

取扱い説明・注意！

この度は、亀有製品をお買い求めいただき誠に有難うございます。

本品の交換は分解整備にあたる為、認証工場で作業を行ってください。

スタビブッシュにつきましては品物とスタビ径をご確認頂いてから開封下さい。
開封後の返品交換は、出来ませんのでご注意下さい。

スタビブッシュを装着の際は、ブッシュの内壁(スタビの接触面)にグリスを塗布し、異音防止対策をして下さい。

ロアアームブッシュ、テンションロッドブッシュの交換を行った際には、必ずアライメント調整を行って下さい。

ブッシュの交換作業が終わりましたら各部の締付け状態、ガタ、干渉など細心のチェックを行って下さい。

走行中、万一異音、振動などの異常を感じた場合には、直ちに安全な場所に車を止め修理が終了するまで走行しないようにして下さい。

本品は、競技用部品につき本製品に関するクレーム、事故賠償等には一切応じられませんので予めご了承願います。

【特徴】

純正ゴムブッシュからウレタンへの変更によりクイックレスポンスなハンドリング特性となります。特にスポーツ走行に於いては、ブレーキングやコーナリング時におけるアライメント変化を最小限に抑えると共にスタビライザーの効力をもフルに引き出し走行安定性を向上させます。

【スタビブッシュ内径】

	フロント	リア
・S30	18 φ	20 φ
・S130	21/23 φ	20 φ
・R30	21 φ	20 φ
・GC10	19 φ	
・510	18 φ	
・GC210	21 φ	20 φ

* 上記以外のブッシュ径をご希望の場合はご相談ください。

(注) 圧入タイプの純正ゴムブッシュの抜取りは、プレスによってカラーごと抜取る場合と、中のゴムだけ火で焼き取るものがあります。ウレタンブッシュ径を確認後、抜取り方法をお選び下さい。

- ・ロアアームブッシュ..... 車種によって焼き取りとプレス抜きがある。
- ・リヤコントロールアーム.. 全車プレス抜き。
- ・クロスメンバーブッシュ.. 全車焼き取り
- ・デフキャリアブッシュ..... 焼き取り(S30) プレス抜き(R30)



【発売元】

〒340-0808 埼玉県八潮市緑町 3-1-16
株式会社 亀有エンジンワークス
TEL 048-998-2323 FAX 048-997-9085