



S20 ロングリフター kit

高強度設計は勿論のこと、全長を26mmにロング仕様にし外径寸法を純正値より多少太めに設計する事により、リフターのガタを抑えました。それにより、リフターはカムシャフトのプロフィールどおりにバルブを開閉することができ、タペットノイズを減らすと共に本来のエンジン性能を取り戻します。



・製 法	削り出し
・材 質	SKD-11
・熱処理	浸炭+タフトライド
・表面処理	内面:ショット 外面:研磨仕上
・硬 度	HRC45~55
・外 径	φ 32.480~32.490
・有効長	ロングタイプ (全長26mm)
・クリアランス	2~3/100 (設計狙値)
価 格	¥138,600 (本体¥13,200)/24ヶ

取付注意

1. シリンダーヘッドのリフター穴は#2000位のペーパーでバリ取りを行ってください。多少でもバリやカエリがあるとリフターが入らない事があります。
2. リフター挿入前に、リフター穴及びリフターの洗浄を念入りに行ってください。多少の異物でもリフターやリフター穴の壁を傷つける事があります。
3. リフターの挿入はエンジンオイルを塗り、穴に対して垂直に入れてください。少し回しながら入れると入りやすくなります。
4. リフター挿入後はリフターがスムーズに動くことを確認してください。
5. K2及びK3ヘッドに、このロングリフターを組み付けする場合は、別売のアウタークリアランスキャップの2mm厚をご使用ください。(K4ヘッドはそのままご使用できます)

発売元 : 埼玉県八潮市緑町3-1-16
株式会社 亀有エンジンワークス
TEL048-998-2323 FAX048-997-9085