

【 取付け注意 】

- ・ ディスビィーとフルトラ間の3ピンコネクター部の配線と1次側プラグコードを接近させないで下さい。 アンプが故障する恐れがあります。
- ・ 3ピンコネクター部は、エンジン振動、等により接触不良がおきやすい為、配線が揺れないように固定してください。
- ・ 赤外線センサー及びアンプは許容温度以上に達すると故障の恐れがあります。ディスビィーに遮熱シートを巻いたりアンプを通風性のよい所に置くなど熱対策を充分に行ってください。
- ・ 右記の車種別の配線図は純正の電源線を使用して最も簡単に配線するための図です。フルトラの電源線は12V以上確実に供給する必要がありますので、フルトラの赤線はリレーを設けて別系統から電源供給するとよりベストです。

【 基本配線 】

- | | | |
|-----------|----------|------------------------------|
| ・フルトラアンプ側 | 赤線 | 12V電源線 |
| ・フルトラアンプ側 | 緑線 | フルトラ信号出力線(コイルへ) |
| ・フルトラアンプ側 | 黒線 | ボディーアース
(ボディーにペーパーをかけ確実に) |
| ・フルトラアンプ側 | 3ピンコネクター | ディスビィー側のコネクターと結線 |

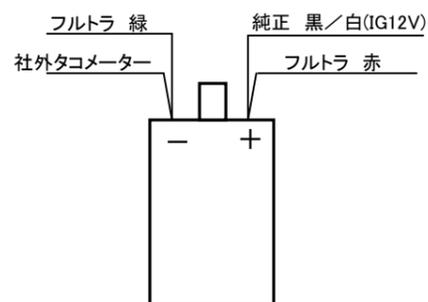
※後付けでMDIを装着する場合はMDI配線図の方を参照してください。

【 点火時期調整 】

- ・NA車 BTDC35~38度/4000rpm (固定進角)
(上記の点火時期は参考値です。エンジン仕様によって異なります。)
- ・燃料調整(キャブ調整)が不十分ですと、ノッキングが出る場合があります。
油面、燃圧、各ジェット等のセッティングを見直ししてください。

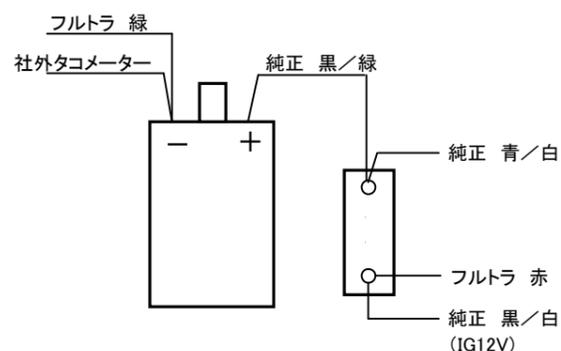
【 取付け配線図 】

510 SSSハードトップ



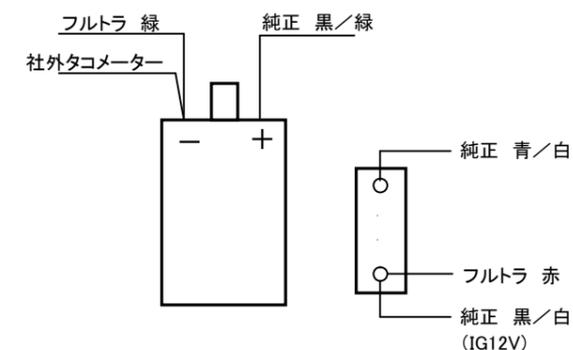
※純正で電流式タコメーターを使用しているためタコメーターに誤作動が起きる場合があります。(社外タコメーターは問題なし) その際はフルトラの赤線を別のところ(IG12V)から取り直して下さい。

N510、P510 GL



※純正で電流式タコメーターを使用しているためタコメーターに誤作動が起きる場合があります。(社外タコメーターは問題なし) その際はフルトラの赤線を別のところ(IG12V)から取り直して下さい。

P510、H510 SSSセダン



※純正で電流式タコメーターを使用しているためタコメーターに誤作動が起きる場合があります。(社外タコメーターは問題なし) その際はフルトラの赤線を別のところ(IG12V)から取り直して下さい。