



亀有エンジンワークス

〒340-0808 埼玉県八潮市緑町三丁目1番地16

TEL048(998)2323

定休日:水曜日 FAX048(997)9085

http://www.kamearilengineworks.co.jp

カタログVOLUME2を希望の方は
無料でお送りします。カタログ
はホームページでもご覧いただけます。

新設計 S20 鍛造ピストン

MADE IN JAPAN



製法
タイプ
ピストン径
ピン径×長さ
ピンハイト
ピストンリング厚み
バルブリセス深さ
使用コンロッド
使用クランク

鍛造
ハイコンプ
φ82.5 φ83
φ22×50mm (フルフロータイプ)
35mm
1.2×1.2×2.5mm
IN 5.0mm EX 4.0mm
純正品
純正品

価格 ¥147,000 (税込)

鍛造への拘り

鍛造への拘りは勝利への拘りです。
軽量の鍛造は、高強度を兼ね備え、過酷な使用条件下でも、高い性能を発揮します。
鍛造は、高温、高圧、高速回転などの厳しい環境でも、安定した性能を発揮します。
鍛造は、軽量の鍛造は、高強度を兼ね備え、過酷な使用条件下でも、高い性能を発揮します。
鍛造は、高温、高圧、高速回転などの厳しい環境でも、安定した性能を発揮します。

S20 シリンダーライナー



価格 ¥17,850/1本

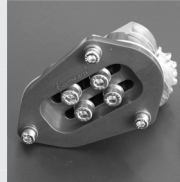
※防錆処理施工品

S20 ENGINE PARTS



・S20 ロングリフターSET	¥138,600	・S20 バルブガスケットセット(0.1,1.0mm)	¥8,820
・S20 短リフターSET	¥63,000	・S20 メタルヘッドHDK (ストリカータイプ) 1.0mm	¥38,700
・S20 短リフター(バルブガイド)SET	¥60,400	・S20 メタルヘッドHDK (ストリカータイプ) 1.2mm	¥38,750
・S20 短リフター(バルブガイド)SET	¥115,120	・S20 メタルヘッドHDK (ストリカータイプ) 1.5mm	¥37,800
・S20 アクセサリークランクシャフト 1.0/2.0/3.0mm	¥115,120	・S20 4バルブヘッドカバー(バルブガイド)セット	¥7,575
・S20 アクセサリークランクシャフト 1.0/2.0/3.0mm	¥115,120	・S20 4バルブヘッドカバー(バルブガイド)セット	¥7,575
・S20 短リフター(バルブガイド)SET	¥123,900	・S20 スライドカムプロセックター	¥18,300/1本
・S20 バルブガスケットセット	¥25,200		
・S20 短リフター(バルブガイド)SET	¥157,712		

L型ツインアイドラギア



許容回転
13,000rpm

プレート色3タイプ

- ・アルスレッド
- ・アルスブルー
- ・パフ仕上げ

- ・L6 ¥50,400 (税込)
- ・L4 ¥50,400 (税込)
- (L18、Z20 ブロック共用)

特徴
・戻り側のチェーンテンショナーとチェーンガイドを完全に使用しない新機構！
・ヘッド面研0～4mm対応でカムホルダーズベアラー不要！
(L4は0～3mmまで対応)
・ロッカーガイドを薄くでき軽量化と操作性を向上。
・フリクションロスの大幅減少とバルブの安定性を飛躍的に向上。

L型 鍛造ピストン



・L28改 3000cc	88.5φ89φ	88.5φ	(PH38.1/1.800ット)	¥110,250
・L28改 3000cc	88.5φ89φ	88.5φ	(PH35.5/1.200ット)	¥110,250
・L28改 3100cc	88.5φ89φ	88.5φ	(PH35.5/1.200ット)	¥110,250
・L18改 2000cc	88.5φ89φ	88.5φ	(PH38.1/1.800ット)	¥73,500
・L18改 2000cc	88.5φ89φ	88.5φ	(PH35.5/1.200ット)	¥73,500

A型 鍛造ピストン



A12改	1300cc	77φ	¥84,000
A14改	1500cc	78φ79φ	¥84,000
A15改	1600cc	78φ79φ	¥84,000

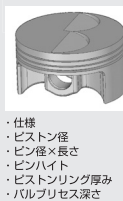
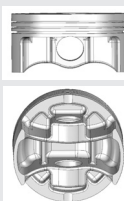
新設計 2TG 鍛造ピストン



・2TG改	1750cc	88.5φ89φ	¥84,000
・2TG改	2000cc	88.5φ89φ	¥84,000

新設計 L型 鍛造レース用ピストン

超高回転を可能にするプリッジ形状の採用！
軽量ショートピンやピンボス廻りの軽量肉抜き設計によって大幅な軽量化を実現！



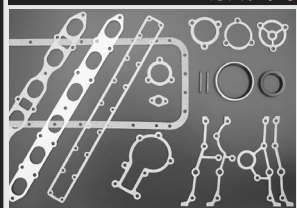
9月末発売予定

- ・仕様
・ピストン径
・ピン径×長さ
・ピンハイト
・ピストンリング厚み
・バルブリセス深さ

鍛造ハイコンプ
89φ89.25φ89.5φ
21φ×48mm
29mm
1.2mm×1.2mm×2.0mm
IN4.5mm EX4.8mm

※L20、L24、L26、L28用 83φ86φ(PH38.1)設計中

S20 ガスケット関係



- 1.強化インテークガスケット ¥1,575
- 2.強化ウォーターポンプガスケット ¥1,575
- 3.強化ウォーターチャリヤーガスケット ¥5,250
- 4.オイルガスケット ¥1,050
- 5.クランクオイルシール (R) ¥2,719
- 6.クランクオイルシール (L) ¥840
- 7.クランクキャップサイドシールSET ¥3,150
- 8.強化エキゾーストガスケット ¥225
- 9.強化エキゾーストバルブガスケット ¥1,050
- 10.強化エキゾーストバルブガスケット ¥1,050
- 11.強化エキゾーストバルブガスケット ¥1,050
- 12.強化エキゾーストバルブガスケット ¥1,050
- 13.強化エキゾーストバルブガスケット ¥420
- 14.強化エキゾーストバルブガスケットSET ¥4,200 (税込)

新設計 S30, S130, GC10 強化エンジンブラケット

メイン板厚4mmと3mm補強板との組み合わせによって、ハイパワー時に必要な高い剛性を保ちました。
急加速や急ブレーキ時に発生するブラケットの振れを防ぎ、エンジン、ミッションの無振動な動きを抑えます。
※クロームメッキ仕上げ



S30/S130



GC10

新設計 4AG 鍛造ピストン



・4AG改	1606cc	81.5φ	¥86,100
・4AG改	1626cc	82.0φ	¥86,100

(税込価格)

F112 強化メタル



純正品のF770材に対し、大幅な強度を上回るF112材を採用。
モーターボートで充分な実績を誇るF112メタルは、高負荷、高回転、高温度での厳しい使用条件にもかかわらず、大切なエンジンをメタルトラブルから守り続けます。

型 式	サイズ	メイン	コンロッド	スラスト
L6	STD	¥22,470	¥13,860	
L4	STD	¥16,170	¥9,240	
A12-A15	STD	¥17,325	¥14,175	
S20	STD	¥22,050	¥14,700	¥10,500
S20	0.5μs	¥31,500	¥21,000	¥11,500
2TG	STD	¥16,800	¥13,125	¥1,323

(税込価格)

ビックバルブセット

国内最大のバルブメーカーとの共同開発によって大幅な強度アップとコストダウンに成功しました。あらゆるテストデータと高度な品質管理の下に生産されたバルブは、過酷な使用条件下ではあるほど、そのポテンシャルを発揮し高品質を証明致します。
素材、鍛造、精密機械加工、熱処理、品質管理など厳しい検査基準をクリアし、先陣のビックバルブが今、完成いたしました。



型 式	サイズ	税込価格
L6	45/36.5	¥50,400
L6	46/38	¥50,400
L4	45/36.5	¥33,600
L4	46/38	¥33,600
A12-A15	38/32.0φ	¥33,600
A12-A15	40/33.0φ	¥33,600
FJ20	35.5/30.5	¥58,800
S20	32/29.5	¥63,000
2TG	45/40.5	¥33,600

L型レース用ディスピ&フルトラkit



ハイスピードピックアップが可能な赤外線センサーの採用と24,000rpm対応のホールベアリングとの組み合わせにより、低回転から高回転に至る全域にわたり、安定した火花供給が約束できます。

L6用 ¥62,790 (税込)

L4用 ¥62,790 (税込)

許容回転 24,000rpm/ベアリング許容値

(スピンドルギヤ ¥6426 (税込)/純正品)

新設計 レプリミッター内蔵 MDI-Dual



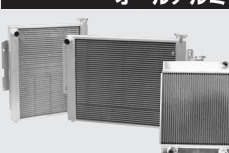
亀有仕様

¥73,500 (税込)

※円筒型インジェクションコイル用のハーネス込み

低速で4発、中高速で2発点火する最強の点火システムに加え、100回転単位で設定可能なレプリミッター機能を内蔵した亀有仕様で完成致しました。
大切なエンジンをオーバーレブから守りつつ完全燃焼のハイパワーを味わえます。

オールアルミラジエター



・S30	¥102,900
・S130	¥102,900
・GC10	¥102,900
・GC110	¥102,900
・B110/B210	¥78,750

(税込価格)

このラジエターはオールアルミの採用によって抜群の放熱効果を発揮し安定した水温管理を可能としたチューニング車用のレース用部品です。また、冷却効果をよりアップする従来のアップ、ロアタンクをサイドタンク方式に変更し効率優先の設計になっております。(B110/B210用は上下タンク)

新設計 低抵抗オルタネーター (IC90A)

2年間保証
セプトコンダクターコイル採用の最新鋭低抵抗タイプ。
回転抵抗を大幅に軽減しパワーロスを抑えます。



価格 ¥52,290 (税込)

- ・L型
- ・FJ20
- ・S20
- ・A型
- ・2TG、18RG
- ・4AG