

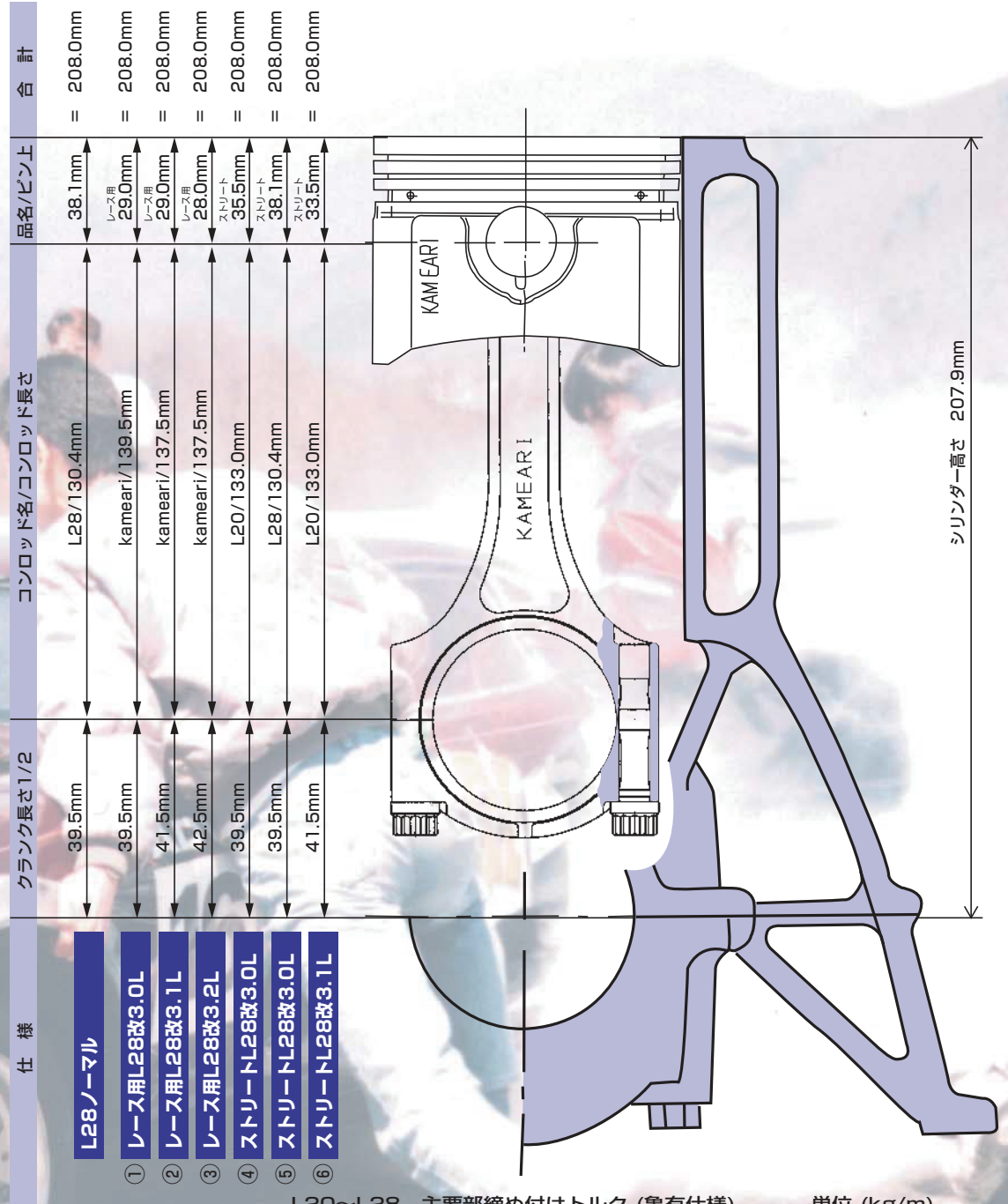
# L型 亀有仕様 主要部締め付けトルク

L3~L32 亀有仕様

	ボア×ストローク	排気量	ブロック面研	ピストン突き出し	ヘッドガスケット
①レース用L28改3.0L	89×79	2947cc	0~0.2mm	0.1~0.3mm	1.0~1.2mm
②レース用L28改3.1L	89×83	3096cc	0~0.2mm	0.1~0.3mm	1.0~1.2mm
③レース用L28改3.2L	89×85	3171cc	0~0.2mm	0.1~0.3mm	1.0~1.2mm
④ストリートL28改3.0L	89×79	2947cc	0~0.2mm	0.1~0.3mm	1.0~1.2mm
⑤ストリートL28改3.0L	89×79	2947cc	0~0.2mm	0.1~0.3mm	1.0~1.2mm
⑥ストリートL28改3.1L	89×83	3096cc	0~0.2mm	0.1~0.3mm	1.0~1.2mm

注記：ブロック面研の度合いによってヘッドガスケットの厚みが異なります。ピストン上面とシリンダーヘッド面までの距離を0.8mm~1.0mmになるようにお選び下さい。ブロックとヘッドのトータル面研量が1.2mmを超える場合にはチェーンのたわみ対策にカムホルダースペーサー又は、ツインアイドラギアをご使用ください。

亀有仕様／エンジン諸元



L20~L28 主要部締め付けトルク (亀有仕様)

単位 (kg/m)

締め付け箇所	純正ボルト	強化ボルト	備考
① クランクキャップボルト(10mmボルト)	6.0~ 6.5	7.5~ 8.0	
② コンロッドボルト(9mmボルト)	5.0~ 5.5	5.5~ 6.0	
③ バルブロッカーピボットブッシュ	14.0~ 15.0		
④ カムホルダーボルト(長い)	2.0~ 2.3	2.2~ 2.5	
⑤ // (短い)	1.9~ 2.2		
⑥ シリンダーヘッドボルト	7.5~ 8.0	7.5~ 8.0	スタッド8.3(ARPグリス使用)
⑦ カムスプロケットセンターボルト	18.0~ 20.0	20.0~ 22.0	スライドボルト1.7~2.0
⑧ オイルパンボルト	0.7~ 1.0		強化パッキン1.2
⑨ フライホイールボルト	15.0~ 16.0	16.0~ 17.0	
⑩ クランクプリーボルト	19.0~ 22.0	23.0~ 25.0	