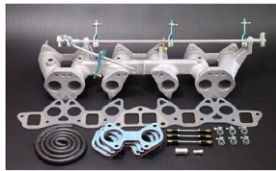


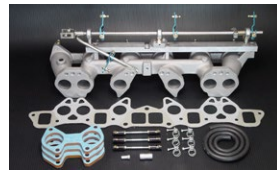
インターマニーホールド



1001R-T (テフロンプッシュタイプ)
L型6気筒 (44φキャブ用)
ロッド式 ¥60,000
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1001W-T (テフロンプッシュタイプ)
L型6気筒車 (44φキャブ用)
ワイヤー式 ¥60,000
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



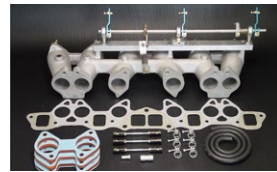
1001-PW (ピロリンゲージ式)
L型6気筒車 (44φキャブ用)
販売中止



1002R-T (テフロンプッシュタイプ)
L型6気筒全車 (50φキャブ用)
ロッド式 ¥60,000
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1002W-T (テフロンプッシュタイプ)
L型6気筒車 (50φキャブ用)
ワイヤー式 ¥60,000
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1002-PW (ピロリンゲージ式)
L型6気筒車 (50φキャブ用)
販売中止



1017 (ピロリンゲージ式)
L型4気筒車
¥53,000
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1019 (ピロリンゲージ式)
Z型エンジン (Z16, Z18, Z20)
¥57,000
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1028 (ピロリンゲージ式)
FJ20
¥48,000
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1006 (ピロリンゲージ式)
A12, A14, A15 丸ポート
ツインキャブ仕様車 (FF車除く)
¥50,000
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



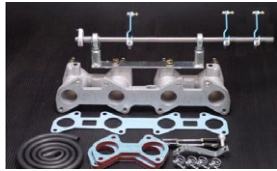
1011 (ピロリンゲージ式)
A12, A14, A15 丸ポート
シングルキャブ仕様車
¥50,000
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1030R 2TG
ピロリンゲージ+インマニSET
ロッド式 ¥63,000
(リンゲージ¥25,000/インマニ¥38,000)
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1030W 2TG
ピロリンゲージ+インマニSET
ワイヤー式 ¥63,000
(リンゲージ¥25,000/インマニ¥38,000)
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1031R 18RG
ピロリンゲージ+インマニSET
ロッド式 ¥63,000
(リンゲージ¥25,000/インマニ¥38,000)
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



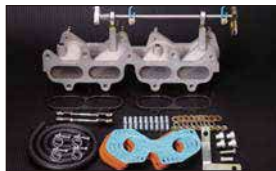
1031W 18RG
ピロリンゲージ+インマニSET
ワイヤー式 ¥63,000
(リンゲージ¥25,000/インマニ¥38,000)
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1018 (ピロリンゲージ式)
4K, 5K型 全車
¥48,000
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



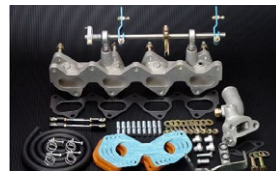
1033 (ピロリンゲージ式)
4AG/AE86
生産中止
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1042 (ピロリンゲージ式)
4AG/MR2 (AW11)
生産中止
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1042-2 (ピロリンゲージ式)
4AG/AE92マイナー前
生産中止
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1046 (ピロリンゲージ式)
4AG/AE86
140馬力専用
生産中止
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1009 (ピロリンゲージ式)
T, 2T, 12T, 13T
13T系はデストリビューター交換要
¥48,000
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1014
13B AP車
¥44,000
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1015-2
12A AP車
(6PI除く)
¥44,000
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1043 (ピロリンゲージ式)
NA8CE/1600cc
ユノスロードスター
¥54,000
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1045 (ピロリンゲージ式)
NA8C/1800cc
ユノスロードスター
¥54,000
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1045-2 (ピロリンゲージ式)
NB8C/1800cc
ユノスロードスター
¥54,000
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1041 (ピロリンゲージ式)
マイティボーイ
アルト3気筒・F5A OHC
¥50,000
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



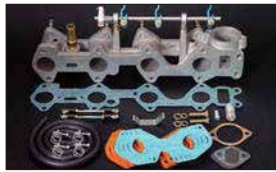
1037 (ピロリンゲージ式)
ZC
ワンダービーク/CR-X
¥46,000 **生産中止**
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1007 (ピロリンゲージ式)
パレット/117 (DOHC除く)
ターフロード専用
生産中止
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



ISUZU-DOHC
PF60 DOHC
加工要
¥34,000
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1004 (ピロリンゲージ式)
4G52/アストン (2000cc)
G52B 4G53 (2400cc) はマニガasket必要
¥54,000
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1034 (ピロリンゲージ式)
G54B/ジープ2600
(J57)
¥54,000
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



mini (ピロリンゲージ式)
ミニクーパー
タコ足装車のみ可
¥46,000
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



4AG ウォーターアウトレット
#1046インマニ及び純正インマニ使用可能。
¥15,000

「備考」

表示価格にはインマニ、ターンバックル、インシュレーターが含まれます。
画像に含まれるインマニガasketとフューエルホース、ホースクラ
ンプは別売りです。

「インマニガasket 価格表」

1001-T	¥2,600	1033	¥470
1001-P R	¥2,600	1042-2	¥470
1001-P W	¥2,600	1046	¥930
1002-T	¥2,600	1009	¥2,000
1002-P R	¥2,600	1014	¥1,700
1002-P W	¥2,600	1015	無し
1017	¥1,200	1043	¥3,000
1019	¥1,800	1045	¥3,000
1028	¥1,500	1045-2	¥3,000
1006	¥1,000	1041	¥1,500
1011	¥1,000	1007	無し
1030	¥1,000	ISUZU-DOHC	無し
1031	¥1,000	1034	¥3,000
1018	¥1,000	MINI	無し