

インマニパーツ



●STDターンバックル (ゴールド) ¥2,600
 ゴールドの部分はシンチュウ製でヒビ割れに強く脱着が簡単。
 (両側正ネジタイプ)



●ロングターンバックル (ゴールド) ¥3,500
 2TGリンケージキットの構成部品。ゴールドの部分はシンチュウ製でヒビ割れに強く脱着が簡単。
 (両側正ネジタイプ)



●ターンバックル (片ピロ) ¥3,700
 ソレックスの場合はキャブ側のボールが外れないため片ピロタイプをおすすめ。片側が逆ネジでエンジンに付けたまま長さ調整可能。



●ターンバックル (両ピロ) ¥4,400
 両側にピロボールを使用することで、スポーツ走行に於いてボールジョイントが外れるトラブルを解消。片側が逆ネジでエンジンに付けたまま長さ調整可能。



●アルミ押しレバー
 8φ10φ各 ¥2,500
 インマニキットに付属しているスタンダード品
 ※アルミニウム製品



●強化押しレバー (ボールジョイント付き)
 8φ10φ各 ¥3,700
 スチール製レバーとクロモリ強化ボルトの組み合わせによって、ゆるみやスレによるトラブルを解消。



●強化押しレバー (ボールジョイント無し)
 8φ10φ各 ¥3,000
 スチール製レバーとクロモリ強化ボルトの組み合わせによって、ゆるみやスレによるトラブルを解消。



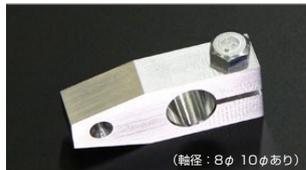
●ボールジョイント ¥700
 押しレバーの先端に取付けて使用するパーツ。



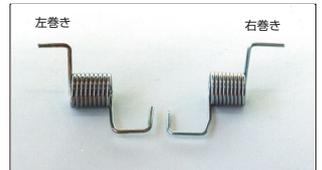
●調整レバー (左向き)
 (軸径: 10φ) ¥1,850
 押しレバーによるスロットル開度を微調整するときに必要。



●調整レバー (右向き)
 (軸径: 10φ) ¥1,850
 押しレバーによるスロットル開度を微調整するときに必要。



●戻しレバー
 8φ10φ各 ¥2,200
 リターン Springs の強さを調整するレバー。



●リターン Springs ¥700
 スロットルの戻り側の Springs でエンジン型式によって右巻きと左巻きがあり。



●オオギレバー
 各 ¥3,500
 (軸径: 8φ10φあり)
 ワイヤーでスロットルを動作させるレバー。日産用、トヨタ用あり。



●L型用ワイヤー受け ¥1,800
 ワイヤーを受け止めるためのブラケットでエンジン型式によって種類あり。



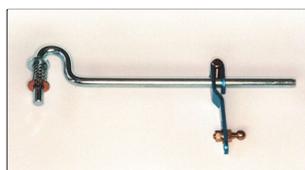
●テフロンブッシュ ¥900
 (軸径: 10φ)
 ステンパーの振動部で使用。インマニ1台に2ヶ必要。(ブッシュ式インマニ用)



●Eリング
 (軸径: 8φ10φあり)
 ステンパーのロックに使用。
 8φ ¥80
 10φ ¥120



●コの字ジョイント ¥3,500
 ステンパーのジョイントパーツ。
 (L4, L6用)



●L6ジョイント (アルミ押しレバー付き) ¥7,500
 L6ロッド式インマニの構成部品でリンケージをロッドで駆動するためのジョイントパーツ。



●L6ジョイント (強化押しレバー付き) ¥8,700
 激しいアクセルワークでもレバーがズレない強化押しレバー付き



●ワイヤー式L6ジョイント ¥8,500
 ワイヤーでL6ジョイントを駆動する車両に使用



(原田商会インマニ用)
 ●ステンパー
 ・L6 1001用 ¥4,000
 ・L6 1002用 ¥4,000
 ・A型、L4、FJ20、Z20、4K、4AG ¥3,800



●キャブ取付用インマニスタッドボルト ¥380/1本
 ※ナット&ワッシャー付き



●マスターバックホースコネクター ¥460
 ※ジョイントサイズ: 10φ-1/4 (インマニ取付用)



●ピロエンド (ピロリンケージ用)
 (内径: 8φ10φあり)
 ・8φステンパー用 ¥2,900
 ・10φステンパー用 ¥2,900



●40φ用インシュレーターパッキン
 ※厚み 1.0mm ¥300/1枚
 ●40φ用インシュレーター-黒色
 ※厚み 6.0mm ¥2,900/1枚



●44-45φ用インシュレーターパッキン
 ※厚み 1.0mm ¥300/1枚
 ●44-45φ用インシュレーター-黒色
 ※厚み 6.0mm ¥2,900/1枚



●50φ用インシュレーターパッキン
 ※厚み 1.0mm ¥300/1枚
 ●50φ用インシュレーター-黒色
 ※厚み 6.0mm ¥3,400/1枚



●50φ用 特厚インシュレーターセット ¥3,500/1ヶ
 ※8.3mmインシュレーター×1
 1.0mmインシュレーターパッキン×2