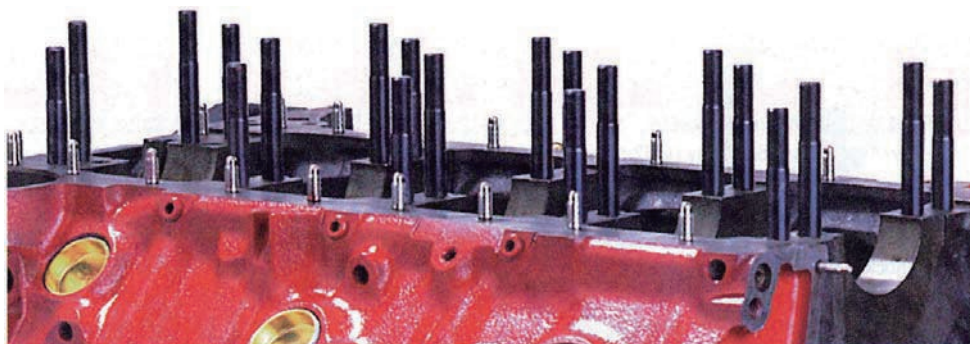


ARP メインスタッドボルト kit



高回転、高負荷時に発生するクランク振動は、フリクションロスであるだけでなくクランクシャフトやベアリングに過大なダメージを与えてしまい、エンジンの寿命を縮めてしまいます。世界の一流ブランド ARP 社のメインスタッドボルトは純正品を大幅に上回る引っ張り強度によって、振動するクランクキャップを抑え込みます。



※専用ナット、ワッシャー、モリブデンペースト付属

品番	品名	本体価格
■ Nissan		
202-5406	Nissan L20 L24 L26 L28 main stud kit	¥31,000
202-5401	Nissan L14 L16 L18 main stud kit	¥27,000
202-5401A	Nissan A12 A14 A15 main stud kit	¥27,000
202-5402	Nissan SR20DET main stud kit	¥29,000
202-5403	Nissan RB26DETT main stud kit	¥52,000
202-5801	Nissan VQ35 4bolt main stud kit	¥49,000
■ Toyota		
203-5402	Toyota 7MGTE Supra 2-bolt main stud kit	¥37,000
203-5403	Toyota 4AG 16V/20V main stud kit	¥26,000
203-5404	Toyota 3SGTE main stud kit	¥27,000
203-5405	Toyota Supra 2JZA80 main stud kit	¥38,000
203-5406	Toyota 22R main stud kit	¥24,000
■ Mitsubishi		
207-5401	Mitsubishi 2.0L 4G63 12pt main stud kit	¥18,000
207-5402	Mitsubishi 2.6L G54B 2-bolt main stud kit	¥24,000
207-5403	Mitsubishi 2.0L (4B11) turbo main stud kit	¥50,000
207-5801	Mitsubishi 3.0L 6G72 6-cylinder '93 & up main stud kit	¥42,000
■ Honda		
208-5401	Honda H22A & H23A main stud kit	¥29,000
208-5402	Honda B16A & VTEC main stud kit	¥24,000
208-5403	Honda/Acura B18C1 main stud kit	¥26,000
208-5404	Acura B18A1/B1 main stud kit	¥24,000
208-5405	Honda CBR 1000RR main stud kit	¥47,000
■ Mazda		
218-5401	Mazda B6 & BP DOHC Miata main stud kit	¥26,000
218-5402	Mazda '03 2.3L DOHC 16V main stud kit	¥29,000