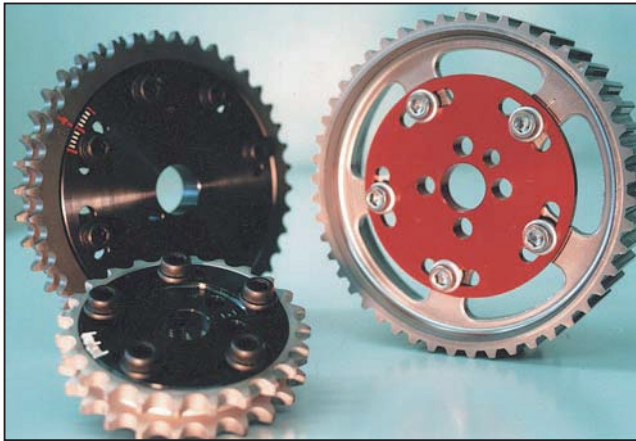


## カムプロケットギヤ



竜骨カムプロケットギヤは、耐摩耗に優れた素材と熱処理によって製作されており十分な耐久性を確保しています。スライドタイプはすべて1メモリ2度の調整メモリ付でバルタイのセッティングが簡単かつ正確にとれます。また、スライド調節幅も余裕をもって設けているためバルタイ時のチェーンの架け直しの必要もありません。

エンジン型式	仕様	本体価格	備考
L20~L28 L18	スライド	¥20,000	(カム角) 1メモリ2° ±10度
U20	スライド 固定	¥16,000 ¥15,000	
SR20DE(T)	スライド	¥18,000	(カム角) 1メモリ2° ±10度
FJ20 E (T)	スライド	¥18,000	(カム角) 1メモリ2° ±10度
S20	スライド	¥18,000	(カム角) 1メモリ2° ±10度
A12~A15	スライド	¥18,000	(カム角) 1メモリ2° ±10度
2TG, 18RG	スライド	¥18,000	(カム角) 1メモリ2° ±10度



L20~L28, L18



U20



SR20DE (T)



FJ20 E (T)



S20



A12~A15



2TG, 18RG

## レース用バルブガイド



バルブガイドに要求される耐摩耗性、熱伝導性、耐焼付き性はエンジン特性に応じて2つの材質を使い分けし、また、精密機械加工による内径仕上(バニシングリーマによる鏡面仕上)によって達成されました。これによりバルブとのクリアランスも最小に抑えられるため、よりバルブの動きが正確になり高回転化を可能といたします。

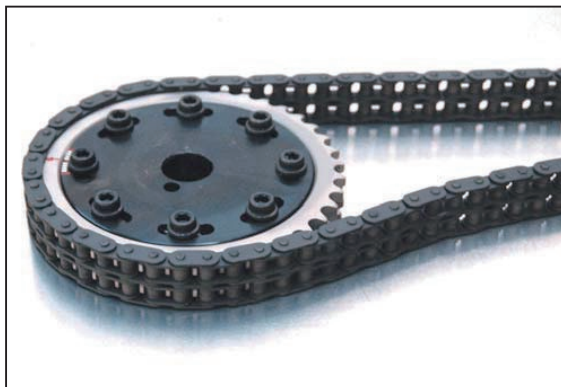
エンジン形式	IN/EX材質	本体価格/セット	全長
L20~L28	ABB/PBB	¥27,000	IN 50mm EX 52or59mm
L14~L18	ABB/PBB	¥18,000	IN 50mm EX 52or59mm
A12~A15 (8φステム)	ABB/PBB	¥16,800	IN 47mm EX 47mm
A12~A15 (7φステム)	ABB/PBB	¥16,800	IN 46mm EX 46mm
S20 (STD/0.03φ/s)	ABB/PBB	¥48,000	IN 44.5mm EX 48.5mm
RB20~RB26DET	ABB/PBB	¥44,000	IN 40mm EX 43mm
SR20DE(T)	PBB/PBB	¥25,600	IN 43mm EX 43mm
FJ20 E (T)	ABB/PBB	¥32,000	IN 53mm EX 53mm
2TG, 18RG	PBB/PBB	¥18,000	IN 51mm EX 51mm
4AG (16v)	PBB/PBB	¥28,000	IN 40.5mm EX 40.5mm

※バルブガイドは、1本単位で販売できます。

記号	材質	特徴
PBB	リン青銅	・熱伝導と摺動性に優れておりバルブスタックに強いいためクリアランスを小さくして使用できます。
ABB	アルミ青銅	・PBBより硬く耐摩耗性に優れ熱伝導率も高いため、ガタの出やすいインテークに適しています。

## 強化タイミングチェーン

この強化チェーンは金属表面に5~10μmの比較的薄いリン酸マンガン系の不溶性皮膜を生成させ、素材表面に均一にムラなく浸透させたものです。これにより、4倍の耐摩耗性を実現!長期間に渡りチェーンの伸びによるバルブタイミングの遅れを抑えられベストコンディションを維持します。また、チェーン摺動部によく発生する焼きやカシリにも強く、しなやかな動きをキープできフリクションロスの軽減にも役立ちます。



エンジン型式	価格	エンジン型式	[1次側]	[2次側]
L20~L28 L18	¥12,000	FJ20	¥8,000	¥12,000
SR20	¥16,000	S20	¥8,000	¥18,000
A12~A15 (ダブル)	¥10,000	U20	¥8,000	¥12,000
(シングル)	¥11,000	G7	¥9,000	¥12,000
H20	¥10,000			
R16	¥10,000	2TG (ダブル)	¥8,000	¥16,000
Z18	¥14,000	(シングル)	¥9,000	¥18,000
Z20	¥16,000	18RG	¥8,000	¥16,000
L20B	¥13,000	TOYOTA 2000GT	¥8,000	¥20,000
3K,4K(ダブル)	¥9,000	三 4G52	¥16,000	
4K-II(シングル)	¥11,500	菱 G54B	¥16,000	
20R	¥16,000			
2T 3T	¥8,000			