

# L 型 ENGINE TUNING PARTS

L型 / 腰下パーツ



## L3.1 リットル SPL-A キット

本体 **¥847,000**  
 鍛造レーシングピストン、DRAG-I 断面コンロッド  
 フルカウンタークランク 83mm、ヘッドガスケット

## L3.1 リットル SPL-B キット

本体 **¥789,000**  
 鍛造レーシングピストン、クロモリ軽量コンロッド  
 フルカウンタークランク 83mm、ヘッドガスケット

※ヘッドガスケットは、ご希望の厚みをお選びください。

## L3.0 リットル kit



### L3 リットル鍛造-A kit

内容： 鍛造レーシングピストン  
 139.5mm DRAG-I 断面コンロッド  
 メタルヘッドガスケット  
 本体 **¥337,000**

※ヘッドガスケットは、ご希望の厚みをお選びください。

### L3 リットル鍛造-B kit

内容： 鍛造レーシングピストン  
 139.5mm クロモリ軽量コンロッド  
 メタルヘッドガスケット  
 本体 **¥279,000**

※ヘッドガスケットは、ご希望の厚みをお選びください。

## L3.2 リットル SPL-kit



### L3.2 リットル SPL-kit

【注記】  
 クランクピン部は幅狭仕様です。  
 別売りのVG30DETコンロッドメタルが必要になります。  
 F112材の標準品とWPCモリブデン処理品を用意して  
 いますので、ご相談ください。

※ヘッドガスケットは、ご希望の厚みをお選びください。

内容： 鍛造レーシングピストン  
 137.5mm DRAG-I 断面幅狭コンロッド  
 メタルヘッドガスケット  
 85mm フルカウンタークランクシャフト

本体 **¥888,000**

## L3.1 用 フルカウンタークランクシャフト

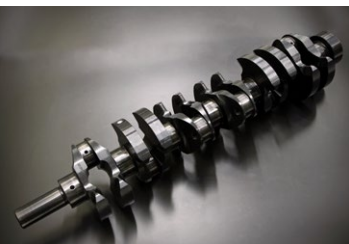


削り出しであるがゆえに可能な軽量ハイバランス率ウエイト形状！  
 サーキットをより速く走り抜くために設計された究極のレース用部品。

本体 **¥530,000**

詳細	材質	SCM440H
・ストローク	83mm	
・表面熱処理	SQ 処理	
・削り出し		
・製法	メイフφピン6φ	
・オイル穴径	22kg	
・重量	HRC30	
・硬度	4gf/cm 以内	
・回転バランス	酸化クローム研磨	
・ジャーナル仕上	ピン幅	27.0mm

## L3.2 用 フルカウンタークランクシャフト



削り出しであるがゆえに可能な軽量ハイバランス率ウエイト形状！  
 サーキットをより速く走り抜くために設計された究極のレース用部品。

本体 **¥560,000**

詳細	材質	SCM440H
・ストローク	85mm	
・表面熱処理	SQ 処理	
・削り出し		
・製法	メイフφピン6φ	
・オイル穴径	23.8kg	
・重量	HRC30	
・硬度	4gf/cm 以内	
・回転バランス	酸化クローム研磨	
・ジャーナル仕上	ピン幅	22.0mm

※ピン部は幅狭仕様です。専用コンロッドとVG30DETコンロッドメタルが必要になります。