

NISMO DOHC 仕様 L3.1-L3.2KIT



NISMO DOHC 仕様 L3.2リットル SPL キット



品 番 : L-DOHC3200

価 格 : ¥958,000

「構成部品」

● 鍛造レーシングピストン

製 法	鍛 造
タイプ	レース用ハイコンプ
ピストン径	φ89 / 89.5φ
ピン径×長さ	φ21×46mm 軽量タイプ
ピンハイト	28.0mm
ピストンリング厚み	1.2mm×1.2mm×2.0mm
ピストン単体重量	295g / 軽定重量
バルブリセス	NISMO及び亀有カムシャフト対応

● DRAG I 断面幅狭コンロッド

製 法	鍛造+削り出し
芯 間	137.5mm
重 量	490~495g (SETIラテ1g以内)
材 質	クロムモリブデン鋼
ボ ル ト	ARP(強度規格230,000~260,000psi)

● L3.2用 フルカウンタークランクシャフト

製 法	削り出し
ストローク	85mm
重 量	23.8kg
材 質	クロムモリブデン鋼 (SCM440H)
表面熱処理	SQ処理

【注記】

クランクピン部は幅狭仕様です。
別売りのVG30DE1コンロッドメタルが必要となります。
F112材の標準品とWPCモリブデン処理品を用意していますので、ご相談ください。

● メタルヘッドガスケット (ストップバータイプ)

NISMO DOHC 仕様 L3.1リットル SPL-A キット



品 番 : L-DOHC3100A

価 格 : ¥918,000

「構成部品」

● 鍛造レーシングピストン

製 法	鍛 造
タイプ	レース用ハイコンプ
ピストン径	φ89 / 89.5φ
ピン径×長さ	φ21×46mm 軽量タイプ
ピンハイト	29.0mm
ピストンリング厚み	1.2mm×1.2mm×2.0mm
ピストン単体重量	295g / 軽定重量
バルブリセス	NISMO及び亀有カムシャフト対応

● DRAG I 断面コンロッド

製 法	鍛造+削り出し
芯 間	137.5mm
重 量	490~495g (SETIラテ1g以内)
材 質	クロムモリブデン鋼
ボ ル ト	ARP(強度規格230,000~260,000psi)

● L3.2用 フルカウンタークランクシャフト

製 法	削り出し
ストローク	83mm
重 量	22kg
材 質	クロムモリブデン鋼 (SCM440H)
表面熱処理	SQ処理

● メタルヘッドガスケット (ストップバータイプ)

NISMO DOHC 仕様 L3.1リットル SPL-B キット



品 番 : L-DOHC3100B

価 格 : ¥860,000

「構成部品」

● 鍛造レーシングピストン

製 法	鍛 造
タイプ	レース用ハイコンプ
ピストン径	φ89 / 89.5φ
ピン径×長さ	φ21×46mm 軽量タイプ
ピンハイト	29.0mm
ピストンリング厚み	1.2mm×1.2mm×2.0mm
ピストン単体重量	295g / 軽定重量
バルブリセス	NISMO及び亀有カムシャフト対応

● クロモリ軽量コンロッド

製 法	金型鍛造
芯 間	137.5mm
重 量	610~635g (SETIラテ5g以内)
材 質	クロムモリブデン鋼
ボ ル ト	ARP(強度規格230,000~260,000psi)

● L3.1用 フルカウンタークランクシャフト

製 法	削り出し
ストローク	83mm
重 量	22kg
材 質	クロムモリブデン鋼 (SCM440H)
表面熱処理	SQ処理

● メタルヘッドガスケット (ストップバータイプ)