

NISMO DOHC 仕様 L3.1-L3.2KIT



NISMO DOHC 仕様 L3.2リットル SPL キット



■予約受付中 2026年 3月発売予定

品番 : L-DOHC3200 価格 : ¥958,000

「構成部品」

●鍛造レーシングピストン

製法	鍛造
タイプ	レース用ハイコンプ
ピストン径	φ89 / 89.5φ
ピン径×長さ	φ21×46mm 軽量タイプ
ピンハイト	28.0mm
ピストンリング厚み	1.2mm×1.2mm×2.0mm
ピストン単体重量	295g / 軽定量
バルブリセス	NISMO及び亀有カムシャフト対応

●DRAG | 断面幅狭コンロッド

製法	鍛造+削り出し
芯間	137.5mm
重量	490~495g (SET1台1g以内)
材質	クロムモリブデン鋼
ボルト	ARP(強度規格230,000~260,000psi)

●L3.2用 フルカウンタークランクシャフト

製法	削り出し
ストローク	85mm
重量	23.8kg
材質	クロムモリブデン鋼 (SCM440H)
表面熱処理	SQ処理

【注記】

クランクピン部は幅狭仕様です。
別売りのVG30DE1コンロッドメタルが必要となります。
F112材の標準品とWPCモリブデン処理品を用意していますので、ご相談ください。

●メタルヘッドガスケット (ストップタイプ)

NISMO DOHC 仕様 L3.1リットル SPL-A キット



■予約受付中 2026年 3月発売予定

品番 : L-DOHC3100A 価格 : ¥918,000

「構成部品」

●鍛造レーシングピストン

製法	鍛造
タイプ	レース用ハイコンプ
ピストン径	φ89 / 89.5φ
ピン径×長さ	φ21×46mm 軽量タイプ
ピンハイト	29.0mm
ピストンリング厚み	1.2mm×1.2mm×2.0mm
ピストン単体重量	295g / 軽定量
バルブリセス	NISMO及び亀有カムシャフト対応

●DRAG | 断面コンロッド

製法	鍛造+削り出し
芯間	137.5mm
重量	490~495g (SET1台1g以内)
材質	クロムモリブデン鋼
ボルト	ARP(強度規格230,000~260,000psi)

●L3.2用 フルカウンタークランクシャフト

製法	削り出し
ストローク	83mm
重量	22kg
材質	クロムモリブデン鋼 (SCM440H)
表面熱処理	SQ処理

●メタルヘッドガスケット (ストップタイプ)

NISMO DOHC 仕様 L3.1リットル SPL-B キット



■予約受付中 2026年 3月発売予定

品番 : L-DOHC3100B 価格 : ¥860,000

「構成部品」

●鍛造レーシングピストン

製法	鍛造
タイプ	レース用ハイコンプ
ピストン径	φ89 / 89.5φ
ピン径×長さ	φ21×46mm 軽量タイプ
ピンハイト	29.0mm
ピストンリング厚み	1.2mm×1.2mm×2.0mm
ピストン単体重量	295g / 軽定量
バルブリセス	NISMO及び亀有カムシャフト対応

●クロモリ軽量コンロッド

製法	金型鍛造
芯間	137.5mm
重量	610~635g (SET1台15g以内)
材質	クロムモリブデン鋼
ボルト	ARP(強度規格230,000~260,000psi)

●L3.1用 フルカウンタークランクシャフト

製法	削り出し
ストローク	83mm
重量	22kg
材質	クロムモリブデン鋼 (SCM440H)
表面熱処理	SQ処理

●メタルヘッドガスケット (ストップタイプ)