

ブレーキ&クラッチマスターシリンダー (マスターバック、リレズ、ホイールシリンダー他)



S130 ブレーキマスターシリンダー (後期 左ハンドル車用)
 適合 : 81.10~83.8 (L20E)
 81.10~83.8 (L28E)
 価格 : ¥42,000



S130 ブレーキマスターシリンダー (後期 右ハンドル車用)
 適合 : 81.10~83.8 (L20/L28)
 価格 : ¥49,000
 ※パイプの取り付け位置が標準より6cm下がります。



GC210 ブレーキマスターシリンダー
 サイズ : 7/8 (日産純正ナブコ製)
 適合 : リヤドラム車 (L20E)
 (77.8~81.7)
 価格 : ¥88,000 (更新 2026.06.04)



GC110 ブレーキマスターシリンダー
 サイズ : 7/8 (日産純正ナブコ製)
 適合 : GC110後期型、GC111
 (リヤドラム車 75.10~77.7)
 価格 : ¥88,000 (更新 2026.06.04)



S30 ブレーキマスターシリンダー
 サイズ : 7/8 (日産純正ナブコ製)
 適合 : S30,S31
 (75.8~78.9)
 価格 : ¥88,000 (更新 2026.06.04)



KHC130 ブレーキマスターシリンダー
 サイズ : 7/8 (日産純正ナブコ製)
 適合 : リヤドラム車 (L20)
 (75.10~80.10)
 価格 : ¥88,000 (更新 2026.06.04)



P330 ブレーキマスターシリンダー
 サイズ : 7/8 (日産純正ナブコ製)
 適合 : リヤドラム車 (L20/L28)
 (75.6~79.5)
 価格 : ¥88,000 (更新 2026.06.04)



SR311 ブレーキマスターシリンダー
 サイズ : 3/4
 適合 : SR311,SP311 (67.5~70年)
 価格 : ¥59,000
 ※右ハンドル車はフッシュロッドを現行品と差し替えて使用。左車はホルトオン



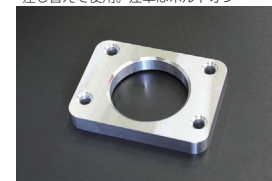
ブレーキマスターシリンダーキャップ
 品番 : K2401
 適合 : S30,S31,GC10~GC210
 KHC130,P330 他
 価格 : ¥2,980 (廃止 2026.4.9)



GC110 後期マスターバック
 (更新 2026.5.18)
 後期用ビックサイズです。(162φ)
 前期に付ければ制動力アップ。 ¥77,600
 ※ボディ加工とスペーサーでGC10取付可



GC110 前期マスターバック
 サイズ : 外径143φ (ツマ部)
 ※スペーサー使用でハコスカ流用可
 価格 : ¥80,300 (2026.4.10更新)
 ※在庫限り



マスターバックスペーサー
 GC110後期の大容量マスターバックをGC10、GC110前期に装着する時に使用
 価格 : ¥5,000



マスターバックホース&チェックバルブ
 ・汎用チェックバルブ ¥4,090
 ・汎用マスターバックホース ¥4,820
 (内径 9mm×1.5M) (2026.4.9更新)



S30マスターバックホース (キャブ側)
 ¥3,500
 ※日産品番 47474-E4101 相当品
 (432Zは除く) (2025.11.24追加)



5/8クラッチマスターシリンダー (汎用タイプ)
 適合 : S30, GC110, C130, 510
 価格 : ¥13,500 (2026.4.9更新)



5/8クラッチマスターシリンダー
 適合 : SR311 SP311
 サイズ : 5/8
 価格 : ¥23,000



5/8クラッチマスターシリンダー
 適合 : GC10, KGC10 (GT,GTX用)
 サイズ : 5/8 ※クベビスは純正に交換必要
 価格 : ¥15,000



5/8クラッチマスターシリンダー
 適合 : GC210, GC211 (GT,GTX用)
 サイズ : 5/8
 価格 : ¥11,000



5/8クラッチマスターシリンダー
 適合 : KPGC10, PGC10 (GT-R用)
 サイズ : 5/8
 価格 : ¥23,000 (2025.7.21追加)



L型 3/4 リレズシリンダー Assy
 品番 : 30620-U7001-S
 サイズ : 3/4 (シングルシールタイプ)
 適合 : L型全車 (自動調整タイプ)
 価格 : ¥7,450 (2026.4.9更新)



L型 3/4 リレズシリンダー Assy
 品番 : 30620-69F70-W
 サイズ : 3/4 (ダブルシールタイプ)
 適合 : L型全車 (自動調整タイプ)
 価格 : ¥6,650
 ※オイルもれに強いダブルシールタイプ



手動調整 3/4リレズシリンダー
 適合 : GC10/S30前期
 サイズ : 3/4
 価格 : ¥10,800 (2026.4.9更新)



FJ20 標準リレズシリンダー
 適合 : FJ20全車
 サイズ : 3/4 (自動調整)
 価格 : ¥7,530 (2026.4.9更新)



SR311 標準リレズシリンダー
 適合 : SR311全車/SP311 (後期)
 サイズ : 3/4 (手動調整)
 価格 : ¥13,410 (2026.4.9更新)



7/8大容量ホイールシリンダー
 適合 : GC10,GC110,510
 価格 : ¥49,100/1ヶ (更新 2026.05.07)



13/16標準ホイールシリンダー
 適合 : GC10,GC110,510
 価格 : ¥63,900/1ヶ (更新 2026.05.07)



SR311クラッチフォークブーツ
 適合 : SR311全車/SP311 (後期)
 ※5速ミッション用
 価格 : ¥4,000



GC10, KPGC10 純正クラッチホース
 ・全長 : 260mm (ねじ部込み)
 ・適合 : GC10,KGC10,KPGC10
 ・価格 : ¥2,580 (2026.4.9更新)



S30, S31, PS30 純正クラッチホース
 ・全長 : 230mm (ねじ部込み)
 ・適合 : S30,S31,PS30
 ・価格 : ¥3,270 (2026.4.9更新)



SR311/SP311 純正クラッチホース
 ・全長 : 275mm (ねじ部込み)
 ・適合 : SR311/SP311全車
 ・価格 : ¥4,210 (2026.4.9更新)

ブレーキ&クラッチマスターシリンダー