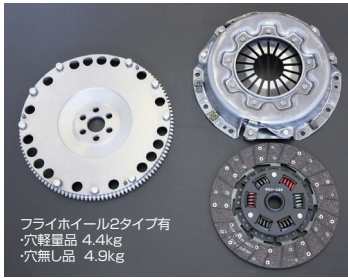


# 大径クラッチキット / 軽量フライホイール

## L6クロモリ軽量フライホイール+240φ大径クラッチ タイプAキット



フライホイール2タイプ有  
・穴軽量品 4.4kg  
・穴無し品 4.9kg

### 850k カバー+スーパーディスク仕様

(対応馬力 320ps/目安) ￥102,000

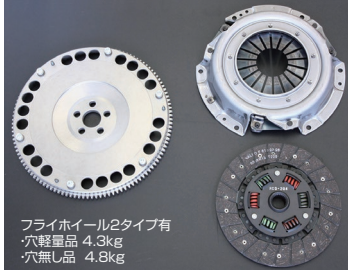
L6 標準クラッチサイズの 225φに対し 240φビックサイズクラッチを組合せした高性能タイプ。圧着力 850K のクラッチカバーとスーパーディスクの組合せにより、優れた伝達力と耐熱性を実現。ストリートから競技に至る幅広い使用条件に対応します。

※大容量リリースシリンダーの併用で操作性を向上させることができます。  
(推奨スリーブ高さ 24mm)

・穴軽量フライホイール+タイプAクラッチ=総重量 12.4kg  
・穴無しフライホイール+タイプAクラッチ=総重量 12.9kg

## L4クロモリ軽量フライホイール+225φ大径クラッチ タイプAキット

(240φハイパワータイプの別設定あり)



フライホイール2タイプ有  
・穴軽量品 4.3kg  
・穴無し品 4.8kg

### 550k カバー+スーパーディスク仕様

(対応馬力 230ps/目安) ￥100,000

L4 標準クラッチサイズの 200φに対し 225φビックサイズクラッチを組合せした高性能タイプ。圧着力 550K のクラッチカバーとスーパーディスクの組合せにより、耐熱及び耐摩耗性を向上。純正に近い半クラッチ操作を可能なままに、ストリートからスポーツ走行に至る幅広い使用が楽しめます。

(2026.08.03更新)

(推奨スリーブ高さ 24mm)  
※L6ミッション搭載車 28mm

・穴軽量フライホイール+タイプAクラッチ=総重量 10.3kg  
・穴無しフライホイール+タイプAクラッチ=総重量 10.8kg

## L6クロモリ軽量フライホイール

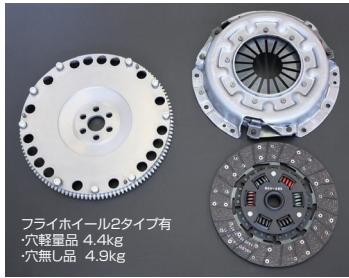


(240φ 大径クラッチタイプ)

・穴軽量品 (4.4kg) ￥54,000  
・穴無し品 (4.9kg) ￥54,000

L6 標準クラッチサイズの 225φに対し RB20DET や FJ20ET 用の 240φクラッチが取り付けができる特注フライホイールです。ディスクの接地面積を増やすことで摩擦抵抗を増大させ伝達力を上げる事が出来ます。

## L6クロモリ軽量フライホイール+240φ大径クラッチ タイプBキット



フライホイール2タイプ有  
・穴軽量品 4.4kg  
・穴無し品 4.9kg

### 580k カバー+スーパーディスク仕様

(対応馬力 300ps/目安) ￥100,000

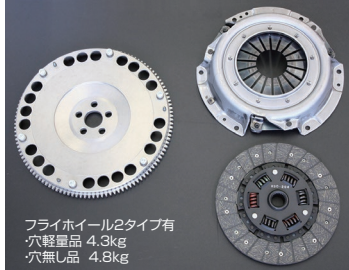
L6 標準クラッチサイズの 225φに対し 240φビックサイズクラッチを組合せした高性能タイプ。圧着力 580K のクラッチカバーとスーパーディスクの組合せにより、耐熱及び耐摩耗性を向上。純正に近い半クラッチ操作を可能なままに、ストリートからスポーツ走行に至る幅広い使用が楽しめます。

(推奨スリーブ高さ 24mm)

・穴軽量フライホイール+タイプBクラッチ=総重量 12.1kg  
・穴無しフライホイール+タイプBクラッチ=総重量 12.6kg

## L4クロモリ軽量フライホイール+225φ大径クラッチ タイプBキット

(240φハイパワータイプの別設定あり)



フライホイール2タイプ有  
・穴軽量品 4.3kg  
・穴無し品 4.8kg

### 550k カバー+強化ノンアス仕様

(対応馬力 210ps/目安) ￥95,000

L4 標準クラッチサイズの 200φに対し 225φビックサイズクラッチを組合せした高性能タイプ。圧着力 550K のクラッチカバーと強化ノンアスディスクの組合せにより純正に近い快適操作が可能。ストリートユースのためのスポーツボテンシャルを備え持つハイパフォーマンスクラッチキットです。

(2026.08.03更新)

(推奨スリーブ高さ 24mm)  
※L6ミッション搭載車 28mm

・穴軽量フライホイール+タイプBクラッチ=総重量 10.3kg  
・穴無しフライホイール+タイプBクラッチ=総重量 10.8kg

## L4クロモリ軽量フライホイール



(225φ 大径クラッチタイプ)

・穴軽量品 (4.3kg) ￥54,000  
・穴無し品 (4.8kg) ￥54,000

L4 標準クラッチサイズの 200φに対し L6 や FJ20 用の 225φクラッチが取り付けができる特注フライホイールです。ディスクの接地面積を増やすことで摩擦抵抗を増大させ伝達力を上げる事が出来ます。

## L6クロモリ軽量フライホイール+240φ大径クラッチ タイプCキット



フライホイール2タイプ有  
・穴軽量品 4.4kg  
・穴無し品 4.9kg

### 580k カバー+強化ノンアス仕様

(対応馬力 280ps/目安) ￥95,000

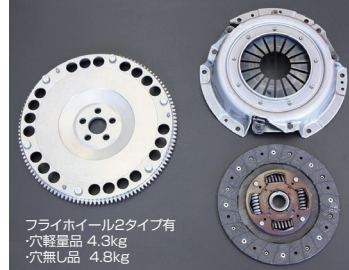
L6 標準クラッチサイズの 225φに対し 240φビックサイズクラッチを組合せした高性能タイプ。圧着力 580K のクラッチカバーと強化ノンアスディスクの組合せにより純正に近い快適操作が可能。ストリートユースのためのスポーツボテンシャルを備え持つハイパフォーマンスクラッチキットです。

(推奨スリーブ高さ 24mm)

・穴軽量フライホイール+タイプCクラッチ=総重量 12.2kg  
・穴無しフライホイール+タイプCクラッチ=総重量 12.7kg

## L4クロモリ軽量フライホイール+225φ大径クラッチ タイプCキット

(240φハイパワータイプの別設定あり)



フライホイール2タイプ有  
・穴軽量品 4.3kg  
・穴無し品 4.8kg

### 550k カバー+STDノンアス仕様

(対応馬力 190ps/目安) ￥84,000

L4 標準クラッチサイズの 200φに対し 225φビックサイズクラッチを組合せした高性能タイプ。圧着力 550K のクラッチカバーと STD ノンアスディスクの組合せにより純正に近い快適操作が可能なストリート向けのハイパフォーマンスクラッチキットです。

(2026.08.03更新)

(推奨スリーブ高さ 24mm)  
※L6ミッション搭載車 28mm

・穴軽量フライホイール+タイプCクラッチ=総重量 10.3kg  
・穴無しフライホイール+タイプCクラッチ=総重量 10.8kg

## 大容量リリースシリンダー



[特徴]

- ・約20%クラッチを軽くできる。
- ・微妙な半クラッチ操作を可能にする。
- ・駆動系のトラブルを防ぐ。

・L型全車 ￥17,000  
・FJ20全車 ￥17,000  
・RB20全車 ￥17,000  
・SR311 ￥20,000  
・SP311 ￥20,000

## ステンメッシュクラッチホース



適応車種

S30, S130, GC10, GC110, GC210, HR30  
DR30, KHC130, S13, 180SX

￥10,000