

インテークマニホールド

(2026.4.16 更新) 画像差し替え

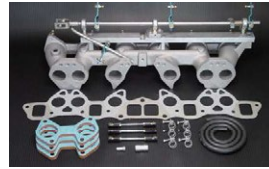


1001R-T (テフロンプッシュタイプ)
L型6気筒 (44φキャブ用)
ロッド式 ¥79,000
※インマニガスケットとフューエルホースは別売りです。

(2026.4.16 更新) 画像差し替え



1001W-T (テフロンプッシュタイプ)
L型6気筒 (44φキャブ用)
ワイヤー式 ¥76,000
※インマニガスケットとフューエルホースは別売りです。



1001-PW (ピロリングージ式)
L型6気筒 (44φキャブ用)
販売中止



1002R-T (テフロンプッシュタイプ)
L型6気筒全車 (50φキャブ用)
ロッド式 ¥85,000
※インマニガスケットとフューエルホースは別売りです。



1002W-T (テフロンプッシュタイプ)
L型6気筒 (50φキャブ用)
ワイヤー式 ¥82,000
(2026.4.16 更新) 画像差し替え G/K ホース別売り



1002-PW (ピロリングージ式)
L型6気筒 (50φキャブ用)
販売中止



1017 (ピロリングージ式)
L型4気筒車
¥63,000
※インマニガスケットとフューエルホースは別売りです。



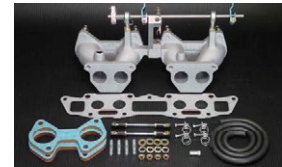
1019 (ピロリングージ式)
Z型エンジン (Z16, Z18, Z20)
¥73,000
※インマニガスケットとフューエルホースは別売りです。



1028 (ピロリングージ式)
FJ20
¥63,000
※インマニガスケットとフューエルホースは別売りです。



1006 (ピロリングージ式)
A12, A14, A15 3気筒ポート
ツインキャブ仕様車 (FF車除く)
ワイヤー式 ¥64,000
※インマニガスケットとフューエルホースは別売りです。



1011 (ピロリングージ式)
A12, A14, A15 3気筒ポート
シングルキャブ仕様車
¥64,000
※インマニガスケットとフューエルホースは別売りです。



1030R 2TG
ピロリングージ+インマニSET
ロッド式 ¥78,000
(リングージ¥32,000/インマニ¥46,000)
※インマニガスケットとフューエルホースは別売りです。



1030W 2TG
ピロリングージ+インマニSET
ワイヤー式 ¥78,000
(リングージ¥32,000/インマニ¥46,000)
※インマニガスケットとフューエルホースは別売りです。



1031R 18RG
ピロリングージ+インマニSET
ロッド式 ¥78,000
(リングージ¥32,000/インマニ¥46,000)
※インマニガスケットとフューエルホースは別売りです。



1031W 18RG
ピロリングージ+インマニSET
ワイヤー式 ¥78,000
(リングージ¥32,000/インマニ¥46,000)
※インマニガスケットとフューエルホースは別売りです。



1018 (ピロリングージ式)
4K, 5K型 全車
¥65,000
※インマニガスケットとフューエルホースは別売りです。



1033 (ピロリングージ式)
4AG/AE86
¥46,000 生産中止
※インマニガスケットとフューエルホースは別売りです。



1042 (ピロリングージ式)
4AG/MR2 (AW11)
¥37,000 生産中止
※インマニガスケットとフューエルホースは別売りです。



1042-2 (ピロリングージ式)
4AG/AE92マイナー前
¥46,000 生産中止
※インマニガスケットとフューエルホースは別売りです。



1046 (ピロリングージ式)
4AG/AE86
140馬力ヘッド専用
¥58,000 生産中止
※インマニガスケットとフューエルホースは別売りです。



1009 (ピロリングージ式)
T, 2T, 12T, 13T
13T系はデストリビューター交換要
¥63,000
※インマニガスケットとフューエルホースは別売りです。



1014
13B AP車
¥55,000
※インマニガスケットとフューエルホースは別売りです。



1015-2
12A AP車
(6P除く)
¥55,000
※インマニガスケットとフューエルホースは別売りです。



1043 (ピロリングージ式)
NA6CE/1600cc
ユーノスロードスター
¥73,000
※インマニガスケットとフューエルホースは別売りです。



1045 (ピロリングージ式)
NA8C/1800 ユノスロードスター
¥72,000
(インジェクター埋め¥4,000/SET)
※インマニガスケットとフューエルホースは別売りです。



1045-2 (ピロリングージ式)
NB8C/1800 ユノスロードスター
¥74,000
(インジェクター埋め¥4,000/SET)
※インマニガスケットとフューエルホースは別売りです。



1041 (ピロリングージ式)
マイティボーイ
アルト3気筒・F5A OHC
¥58,000 生産中止
※インマニガスケットとフューエルホースは別売りです。



1037 (ピロリングージ式)
ZC
ワンダービーク/CR-X
¥46,000 生産中止
※インマニガスケットとフューエルホースは別売りです。



1007 (ピロリングージ式)
ペレット/117 (DOHC除く)
ターフフロー車専用
¥98,000 生産中止
※インマニガスケットとフューエルホースは別売りです。



ISUZU-DOHC
PF60 DOHC
加工要
¥46,000
※インマニガスケットとフューエルホースは別売りです。



4AG ウォーターアウトレット
#1046インマニ及び純正インマニ使用可能。
¥15,000 生産中止



1004 (ピロリングージ式)
4G52/アストロン (2000cc)
G52B 4G53 (2400cc) はマニガス確認要
¥73,000
※インマニガスケットとフューエルホースは別売りです。



1034 (ピロリングージ式)
4G54B/Jet 2600
J57
¥73,000
※インマニガスケットとフューエルホースは別売りです。

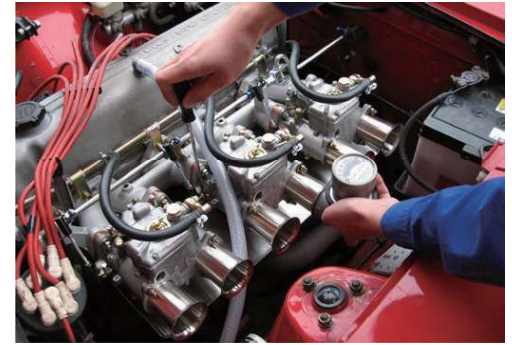


mini (ピロリングージ式)
ミニカー
タコ足調整車の可
¥51,000
※インマニガスケットとフューエルホースは別売りです。

「注記」

表示価格にはインマニ、ターンバックル、インシュレーターが含まれます。
画像に含まれるインマニガスケットとフューエルホース、ホースクランプは別売りです。

2026.5.1より画像に含まれるホースプラグは別売りになります。



インテークマニホールド