

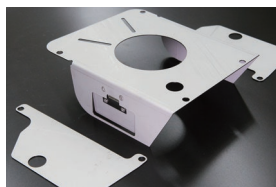
AE86 大容量アルミオイルパン / 4AG 締付トルク表

AE86 大容量アルミOILパン



(86/92/101/111/7Aブロック対応) *縦置き仕様

価格 ￥109,000



- 純正のプレス型からアルミ鋳物にすることにより、組み付け後のエンジンブロック剛性の向上。
- 前方部分の両サイドを広げることで油量を増やしました。
- 内部のバップルは両サイドに隔壁を設けOILの片寄りを防ぎます。
- 内外両側にフィンを設けることで冷却効果をより高めています。
- 純正OILパンと下面形状を同じにすることで純正OILパン使用時同様にエンジンのローダウン化を可能にしました。
- フランジ形状を変更することで86/92/101/111(7A含む)ブロック全てに対応します。
- ブロック下部に取り付ける純正バップルプレートも取り付け可能なデザインになっております。
- *86ブロックの場合はカット加工の必要があります。
- フロント側上部両サイドにブローパイプ/OILリターン用の戻し穴も設けています。
- *リターンパイプと専用フランジはオプションとなります。¥4,090
- 耐熱(200℃)ネオジム付きOILドレンボルトが付属します。

AE86用 4AG 強化マウント



高硬度に設定した強化ゴムの使用により、エンジンやミッションの不要な揺れや振動を効果的に吸収し、エンジンパワーを無駄なく駆動系に伝えることができます。

- AE86 強化エンジンマウント左右セット ￥9,800
- AE86 強化ミッションマウント ￥4,500

4AG 主要部締め付けトルク

(トヨタサービスデータ)

(締め付けトルク単位: kg-cm)

項 目	エンジン型式	4A-G E U
シリンダブロック ×	ウオータ ポンプ	8mm 150±30 6mm 95±20
	エンジン マウンティング ブラケット	250±40(M8 ボルト) 350±50(M8 ナット) 475±75(M10)
	オイル フィルタ ユニオン	450±50
	オイル パン	50±15
	オイル ポンプ	175~260
	タイミング ベルト アイドラ	375±75
	オルタネータ ブラケット	8 mm 350±50 11mm 475±75
	クランクシャフト ベアリング キャップ	610±50
	シリンダ ヘッド	610±50
	タイミング ベルト カバー No.1	95±20
	リヤ オイル シール リテーナ	95±20
シリンダ ヘッド ×	タイミング ベルト カバー No.4	95±20
	インテーク マニホルド	220±30
	ウオータ アウトレット ハウジング	175~260
	エキゾースト マニホルド	250±30
	ディストリビュータ	200±30
	カムシャフト ベアリング キャップ	130±15
	シリンダヘッド カバー	60±20
	スパーク プラグ	180±30
	タイミング ベルト カバー No.4	95±20
	リヤ エンド プレート	175±25
	タイミング ベルト カバー No.2	95±20
インテーク マニホルド ×	コールド スタート インジェクタ	75±15 (ボルト) 150±30 (ユニオン ボルト)
	バキューム センサ	250±50
	ガス フィルタ	150±30
	サージ タンク ステー	220±30
クランクシャフト ×	クランクシャフト プーリ	1200±100
	フライホイール	750±50
カムシャフト ×	カムシャフト タイミング プーリまたはギヤ	475±75
コネクティング ロッド × コネクティング ロッド キャップ		415±35
オイルパン × ドレン プラグ		350±50
オルタネータ × オルタネータ ブラケット		475±75