

4AG ENGINE PARTS

4AG ビックバルブ (16V)

※1.0mmオーバーサイズ

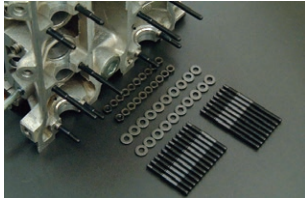


(2025.9.14更新)
● 4AGビックバルブセット ¥32,500 / 16本SET

	INT	EXH
カサ径	φ31.5	φ27.0
ステム径	φ6	φ6
ステム長	STD	STD
重量	38.8g	33.8g

※純正比 IN 2.2g EX 2.5g 軽量タイプ

4AG カムキャップスタッドボルト



組付け時の煩わしさを解消するために作られたスタッド式のカムキャップボルトです。当然カムハウジングの変形を防ぐ底付きタイプです。また平ワッシャーを使うことで均一なトルク管理ができます。

※4AG (4V) 用 ¥16,000/set

AE111用 4AG 81.5/82/82.5/83φ 鍛造ハイクンピストン



高強度鍛造素材をベースに軽量機械加工を施し、低フリクションリングや軽量ピストンピンを組み合わせたハイレスポンス仕様です。高回転時の負荷に耐える剛性を確保し、圧縮比は11.2~12.3:1にガスケット厚の選択と多少のヘッド面研で設定可能。288度や304度クラスのカム使用時も、バルタイを妥協せず組み付け可能な計算されたバルブリスをを設定。

¥105,000
(2026.01.13更新)

※圧縮比(82φ時)
1.2mmヘッドガスケット時 11:1
0.8mmヘッドガスケット時 11.6:1
0.8mm G/K+0.5mmヘッド面研 12.3:1

※フルフローティングタイプ

AE86/AE92 4AG 81.5φ 鍛造ストリートピストン



トヨタ純正0.5mmオーバーサイズピストンの製造廃止に伴い、新たに設計を施し復刻したストリートピストンです。一切の駄肉を許さない鍛造総削り出しと軽量ショートピンの採用によりトータル117gの超軽量を達成。実績のある鍛造素材の使用によって充分な強度確保と軽量によるハイレスポンスを兼ね備えた高性能仕様です。

● AE86用 ¥105,000
● AE92用 ¥105,000
(2026.01.13更新)

※圧縮比9.4:1(レギュラーガソリン対応)
ピン径...AE86(18φ) AE92(20φ)

※フルフローティングタイプ

4AG KAMEARI 強化メタル



■メインメタルセット ¥17,500
※グレードNo.4~7

■コンロッドメタルセット

● AE86 40φクランクピン用 ¥14,000
※グレードNo.1~3

● AE92 42φクランクピン用 ¥14,000
※グレードNo.3~6

4AG KAMEARI 強化メタル詳細

No.	品名	品番 (グレード)	必要数	単位	価格	(識別色) メタル厚/公差	純正品との 対照番数	適合
1	メインベアリング (上下2枚組)	M-KEW-AE92-04	5	組	¥3,500	(青)t=2.0 -0.004 -0.008	-	AE82, AE86, AE92 AW11(NA, S/ C) AE101, AE111
	メインベアリング (上下2枚組)	M-KEW-AE92-05	5	組	¥3,500	(桃)t=2.0 0 -0.004		
	メインベアリング (上下2枚組)	M-KEW-AE92-06	5	組	¥3,500	(紫)t=2.0 +0.004 0		
	メインベアリング (上下2枚組)	M-KEW-AE92-07	5	組	¥3,500	(黒)t=2.0 +0.008 +0.004		
2	AE86 コンロッドベアリング	C-KEW-AE86-01	8	枚	¥1,750	(茶)t=1.5 -0.01 -0.014	1	クランクピン径φ40用 AE82, AE86, AW11(NA)(~87.9)
	AE86 コンロッドベアリング	C-KEW-AE86-02	8	枚	¥1,750	(緑)t=1.5 -0.006 -0.01	2	
	AE86 コンロッドベアリング	C-KEW-AE86-03	8	枚	¥1,750	(黄)t=1.5 -0.002 -0.006	3	
3	AE92 コンロッドベアリング	C-KEW-AE92-03	8	枚	¥1,750	(黄)t=1.5 -0.01 -0.014	1	クランクピン径φ42用 AE92 AW11(NA)(87.9~) AW11S/C AE101, AE111
	AE92 コンロッドベアリング	C-KEW-AE92-04	8	枚	¥1,750	(青)t=1.5 -0.006 -0.01	2	
	AE92 コンロッドベアリング	C-KEW-AE92-05	8	枚	¥1,750	(桃)t=1.5 -0.002 -0.006	3	
	AE92 コンロッドベアリング	C-KEW-AE92-06	8	枚	¥1,750	(赤)t=1.5 +0.002 -0.002	-	

4AG レース用バルブガイド (16V)



[仕様]
材質: リン青銅 / IN, EX
全長: STD

(2025.9.14更新)
¥33,600/SET

4AG ハイリフト対応強化バルブスプリング (16V)



IN, EX 共通タイプで STD リフトからハイリフトまで対応。全密着を防ぐための精円形状を採用した本格派強化スプリングです。

セット時: 36mm-25.6kg
フル荷重時: 24mm-69.3kg

(2026.07.09更新)
¥33,600/SET

TEC-ARTS PARTS

4AG (20V) メタルヘッドガスケット



タイプ	ボア径	厚み	価格
ストップタイプ	82.5φ	0.8mm	¥26,000
ストップタイプ	82.5φ	1.0mm	¥26,000
ストップタイプ	82.5φ	1.2mm	¥26,000
ストップタイプ	82.5φ	1.5mm	¥27,000
ビードタイプ	83.5φ	0.8mm	¥20,000
ビードタイプ	83.5φ	1.0mm	¥20,000
ビードタイプ	83.5φ	1.2mm	¥21,000
ビードタイプ	83.5φ	1.5mm	¥23,000
ビードタイプ	83.5φ	2.0mm	¥26,000

AE92 4AG スーパーコンロッド



・ピン径 φ20 (フルフロー加工済)
・重量 約 420g (バラツキ ±1g 以内)
・製法 鍛造素材+削り出し
・材質 クロームモリブデン鋼 (SCM440)
・熱処理 焼き入れ焼き戻し
・表面処理 ダブルショットピーニング
・硬度 HRC32~36
・ボルト ARP 社製 (強度規格 220,000psi)
・製造元 田中工業 株式会社
・価格 一台分 ¥132,000

4AG スラストメタルセット

・スラストメタルセット ¥1,370
(品番: TW-1400A)
※4枚セット/純正同等品

※メインメタルは上下2枚1組単位、コンロッドメタルは1枚単位で販売できます。
下記の詳細を参照して下さい。

※AE86初期型コンロッド (ボルトが8mmタイプ) は、メタルのノック位置が上下異なるタイプのため適合しません。