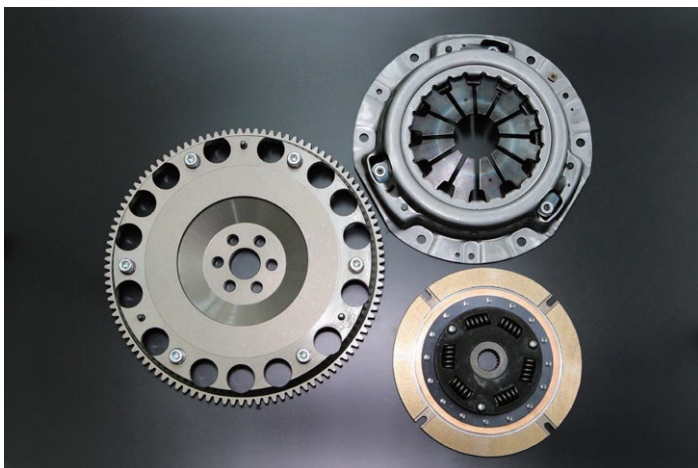


4K ENGINE TUNING PARTS

4K 強化クラッチ&軽量フライホイールSET

(A型NISMOクラッチカバー流用タイプ)



今では入手困難になった4Kクラッチに替わり日産サニーA型用クラッチカバーが使えるフライホイールを設計製作しました。更にクラッチディスクには耐熱耐摩耗に優れた軽量メタルディスクを採用、慣性モーメントが少なく素早いシフトが可能になります。

1set ¥115,000

セット内容

- ・フライホイール クロモリ軽量品 重量3.2kg
- ・クラッチカバー 日産A型用 (NISMO) 圧着力450k
- ・クラッチディスク メタル製ダンパー付

単品パーツ

- ・4Kクロモリ軽量フライホイール (Rタイプ) ¥54,000
- ・A型NISMOクラッチカバー流用加工品 ¥30,000
- ・4Kダンパー付メタルクラッチディスク ¥36,000

※これらの単品パーツは全て4K強化クラッチキットの専用パーツです。
他の製品との互換性はございませんのでご注意ください。

4K カムシャフト加工



■カム加工費
¥50,000

作用角	リフト
70°	7.0mm
74°	7.0mm
76°	7.0mm
78°	7~7.5mm
80°	7.5mm
82°	7.5mm

※純正カムをお預かりして、加工に約2~3週間かかります。

注記) 作用角や中心角によりカムシャフトベースサークルが
細くなりバルブリフターとカムシャフト接触部が接触
する場合があります。その際は、別途追加加工が必要
になります。

送し加工費 ¥10,000

4K メカニカルホールカバー



仕 様: クロームメッキ仕上げ
付属品: パッキン&ステンレスボルト
価 格: ¥5,000



仕 様: スタンダード仕様
付属品: なし
価 格: ¥2,000 (2026.7.27追加)

TOYOTA エンジンサービス資料

4K 主要部締め付けトルク

注記: 表記はトヨタの整備要領書記載の標準エンジン用の資料です。
チューニングエンジンでは締め付けトルクが異なる場合があります。

締 め 付 け 個 所	締め付けトルク (kg-cm)
シリンダブロック	540~660
× シリンダヘッド	540~660
× クランクシャフト ベアリング キャップ	
× マニホルド	200~300
シリンダ ヘッド	150~200
× スパーク プラグ	20~30
× ヘッド カバー	
クランクシャフト	540~660
× フライホイール	450~650
× クランクシャフト プーリ	
コネクティング ロッド × コネクティング ロッド キャップ	400~520
カムシャフト × カムシャフト タイミング ギヤ	540~660
カムシャフトスラスト プレート × シリンダ ブロック	60~90
チェーン テンショナ No.1 × シリンダ ブロック	60~90
チェーン ダンパ No.1 × シリンダ ブロック	60~90
バルブ ロツカ サポート × シリンダ ヘッド	180~240
オイル パン	20~40
× シリンダ ブロック { ストレートスタッド ボルト (8本)	30~70
× ドレイン プラグ	350~450
× ドレイン プラグ	
タイミング チェーン カバー	60~90
× シリンダ ブロック	150~220
オイル ポンプ × シリンダ ブロック	100~160
オイル フィルタ × カートリッジ ガイド	90~130