

G7 ENGINE PARTS

G7 76φ鍛造ピストンキット (S54B用)

(2026.1.1更新)



価 格：

¥200,000

※1mmオーバーサイズ
(ピストンリング、ピン、サークルリップ込み)

プリンススカイラインS54BのG7を復活させるために開発した軽量ハイコンピストンです。鍛造素材を総削り出しにより理想形状と軽量を追及し、低フリクションリングやショートピンなどの組み合わせによって、ハイグレードピストンキットを実現しました。

G7 76φ鍛造ピストンキット (S54A/PA30用)

(2026.1.1更新)



価 格：

¥200,000

※1mmオーバーサイズ
(ピストンリング、ピン、サークルリップ込み)

プリンススカイラインS54AやタテグロPA30搭載の低圧縮G7エンジン用76φ1mmオーバーサイズ鍛造ピストンです。現代の最新技術をフィードバックし理想形状と徹底した軽量を追求。僅か299gに軽量化した総削り出しピストンと低フリクションリングやショートピストンピンなどの組み合わせにより、耐久性、レスポンス、加速性などエンジンのトータル性能を向上させる高性能ピストンです。

G7 強化メタル (F780材)



- ・メインメタルSET (STD) ¥37,000
- ・コンロッドメタルSET (STD) ¥29,000
- ・スラストメタル (STD) ¥10,000

このメタルは、レースメタル材のF112と同じ成分からなるF780材を使用した強化メタルです。耐熱耐摩耗に優れた性能を発揮し純正メタルを大幅に上回る耐久性を持ちます。大切なエンジンを未永く乗り続けるために、新規に金型から開発を行ったハイグレード仕様です。

G7 強化タイミングチェーン



- ・1次側タイミングチェーン ¥9,000
- ・2次側タイミングチェーン ¥12,000

この強化チェーンは金属表面に5~10μmの比較的薄いリン酸マンガン系の不溶性皮膜を生成させ、素材表面に均一にムラなく浸透させたものです。これにより、4倍の耐摩耗性を実現！長期間に渡りチェーンの伸びによるバルブタイミングの遅れを抑えられベストコンディションを維持します。また、チェーン振動部によく発生する焼きやカジリにも強く、しなやかな動きをキープできフリクションロスの軽減にも役立ちます。

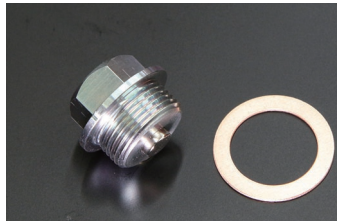
G7 スタンダードバルブ



純正品の寸法や形状を忠実に再現しつつ、純正品を大幅に上回るハイグレード仕様により耐久性を向上しました。

- ・バルブサイズ
(傘径・バルブ全長)
IN 38.5-104.6
EX 33.0-104.6
- ・価格
IN ¥3,000/1本
EX ¥3,000/1本

G7 マグネット付きドレンボルト



強力な磁力を発揮するネオジム磁石の採用により、オイルに浮遊する不純物（鉄粉を強力に除去し、エンジンの耐久性を向上させます。

価格： ¥3,600

※ネジサイズM22 パッキン付属

G7 バルブガイド&バルブシール



入手が容易な日産A12用バルブオイルシールが流用できる鋳鉄バルブガイドです。バルブガイド圧入後、内径リーマ加工を施すことによりベストなオイルクリアランスを狙う事ができます。

- G7バルブガイドSET
価格： ¥24,000
- A12流用バルブオイルシールSET
価格： ¥5,280

G7 メッキメカニカルポンプホールカバー



標準のメカニカルフューエルポンプを取り外し、電磁ポンプに変更するときに必要になるカバーです。

仕 様：クロームメッキ仕上げ
付属品：パッキン&ステンレスボルト
価 格： ¥5,000

S54B アクセルリンケージボールジョイント



すり減ったボールジョイントのままでは、スロットル開度が不安定になり、どんなにキャブ調整を行っても同調が取れません。このボールジョイントは、摩耗に強いアルミ製鋼の採用とオーバーサイズ設計によって、アクセルリンケージの軸部の振れを0.05mm以内に安定させ、キャブの同調を整えることができます。

車種：S54B (G7)
価格： ¥5,000/2ヶSET
※ボールジョイントのみ(リンケージは含まれません)

G7 STD メカニカルポンプホールカバー



仕 様：スタンダード 純正仕様
(スチール材クロームメッキ)
付属品：なし
価 格： ¥2,000

(2026.7.27追加)