

FJ20 ENGINE TUNING PARTS

FJ20 強化バルブスプリング&スプリングワッシャー



10,000 回転対応バルブスプリング

ハイリフトカムや高回転狙いのエンジン仕様に対応するために設計されたレース用バルブスプリングです。セット荷重及びフル荷重の強化はエンジンの持つ潜在能力を引き出すうえで最も重要なポイントです。使用目的に応じた荷重を選択できるだけのバネレートに余裕があり取り付け長さによって微調整ができます。

1set ￥19,200



バルブスプリングワッシャー

角度やリフトの高いカムシャフトを入れるときバルブ同士の手渉を防ぐためバルブの突き出し量を増やします。それによりバルブスプリングの取り付けが長くなり荷重が弱くなってしまう。このスプリングワッシャーは緩くなったセット荷重を補う時に使用します。

・1mm 厚 ￥6,400/1set
・0.5mm 厚 ￥6,400/1set

バルブスプリング段付シート

(2段タイプ/計2.5mm厚)
バルブスプリングを安定させる必需品。2段タイプのためハイカム使用時にバルブガイドを低く打ち込みストロークを稼げる。

1set ￥16,000

FJ20 カムシャフト



素材カムシャフト

※削り出し素材加工
¥118,000/1本

※カムリフトや作用角に関してはご相談ください。

ハイリフトノーマルカム加工

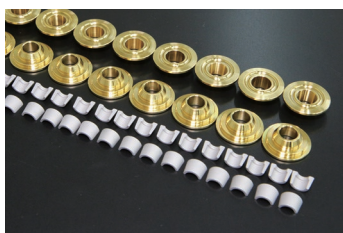
※STDカムをお預かりします
¥58,000/1本

※加工後のベース円がカム軸の錆跡より細くなった場合、バルブリフターが錆跡に接触しないように、錆跡を削り落とすリフター逃がし加工が必要です。

リフター逃がし加工 ￥10,000/1本

注記
カムリフトを高くする場合、バルブガイドの逃げ加工が必要になりますのでご注意ください。
ノーマルカム加工によってベース円が細くなった場合、アウトークリアランスキャップを併用してください。

FJ20 軽量チタンリテーナー&強化バルブコッター



軽量チタンリテーナー

(重量: チタン製 7.5g/純正品 14.1g)

1set ￥52,000

強化バルブコッター

サージングやシフトミスによるオーバーレブによってバルブコッターケーシング面にカジリや摩耗が発生します。それにより、バルブスプリングのセット長にバラツキが発生し高回転での追従性を悪くします。この強化バルブコッターは熱処理によって表面硬度を高めカジリや摩耗の発生を防ぎます。

1set ￥12,600

※チタンコーティング施工により、耐摩耗性を強化。

DR30 強化マウント



FJ20 特有のエンジン振動は、エンジンやキャブレターに悪影響を与えるだけでなく、シフトレバーにまで振動が伝わることでシフトフィーリングをも狂わせてしまいます。この強化マウントは適度に振動吸収でき走行安定性を整へ、エンジンパワーを無駄なく駆動系に伝えることができます。

DR30 強化エンジンマウント

1SET ￥24,000

※ボディー側のエンジンマウント取り付けボルト穴を 0.5mm くらい広げる加工が必要です。

DR30 強化ミッションマウント

￥15,000

純正比 1.5 倍に硬度設定した強化ゴム使用でミッション及びシフトレバーに伝わる振動を適度に吸収できスムーズなシフトチェンジが可能になります。

FJ20 スーパーシングルクラッチキット



(フライホイール、ディスク、カバー、スリーブ、ベアリング付)

¥109,800

仕様: フライホイール穴軽量タイプ
アルミ軽量削り出しカバー
圧着力/1200kg
ディスク径/225φ
全体重量/10.2kg
対応馬力/380ps

FJ20 強化メタル



■鍛造メタルグレード
A 赤色 (クリアランス広め)
B 青色 (クリアランス標準)
C 黄色 (クリアランス狭め)
D 緑色 (狭め/コンロッドのみ)

●鍛造メタル特徴

耐久レースで実績を持つ高荷重高回転対応の高強度 F112 材を採用。また、わずか5ミクロンの厚み公差をクリアさせた高精度仕上げにより妥協を許さずオイルクリアランス合わせが可能です。

更に、鍛造設計により接触面積を減らしフリクションロスを低減させエンジンのハイレスポンス化を向上させます。レースカーやハイチューン車などの特に強度を要求するエンジン仕様にはメタル表面に二酸化モリブデン粉末を直接噴射し耐焼付き荷重を向上させた WPC モリブデン処理品をお薦めします。

■FJ20 ターボ 幅狭レース用メタル (L 型 共用)

・FJ20 ターボ 幅狭メインメタルセット ￥15,400
・FJ20 ターボ 幅狭コンロッドメタルセット ￥8,800
・FJ20 ターボ 幅狭 WPC メインメタルセット ￥23,460
・FJ20 ターボ 幅狭 WPC コンロッドメタルセット ￥15,040

※メインメタルハウジングにオイル溝のある FJ20ET シリンダーブロックに使用可能です。

■FJ20NA/ターボ共用 強化メタル (幅標準)

・FJ20 F780メインメタルセット ￥15,400
・FJ20 F112コンロッドメタルセット ￥8,800
・FJ20 WPC F780メインメタルセット ￥23,460
・FJ20 WPC F112コンロッドメタルセット ￥15,040

※コンロッドメタルはクリアランスが3種類あります。(クリアランス広め、標準、狭め)

FJ20 強化バルブキャップ



仕 様

・材 質 SCM435 (クロムモリブデン鋼)
・硬 度 HRC45~49
・熱処理 焼き入れ焼き戻し
・表面処理 バレル研磨
・厚 み 1.25~2.65mm (0.05 単位) 公差+0.03-0
・形 状 純正同形状
・価 格 ￥1,500

A 寸法 (公差+0.03-0)

A=1.25 A=1.55 A=1.85

A=1.30 A=1.60 A=1.90

A=1.35 A=1.65 A=1.95

A=1.40 A=1.70 A=2.00

A=1.45 A=1.75 A=2.05

A=1.50 A=1.80 A=2.10

A=2.15 A=2.45

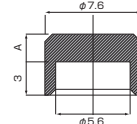
A=2.20 A=2.50

A=2.25 A=2.55

A=2.30 A=2.60

A=2.35 A=2.65

A=2.40



FJ20 アウタークリアランスキャップ

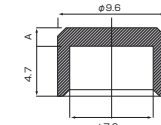


市販のバルブクリアランス調整用のバルブキャップは、最大厚みで 2.65mm までです。ノーマルカム加工によって細くなったカムを使用する場合にバルブキャップの上に更にアウタークリアランスキャップを被せることでクリアランス調整が可能になります。

・厚み (1mm/2mm/3mm) ￥1,700/1ヶ

A 寸法 (公差+0.03-0)

A=1.0 A=2.0 A=3.0



FJ20 フライホイール&フライホイールボルト



FJ20 エンジンをハイレスポンス化させるのに一番効果的なのがフライホイールの軽量化です。耐久性に優れた SCM 材を採用し高強度を保つつ薄肉設計を施しました。ストリート仕様の STD タイプからレーシング用途の R タイプに至る用途に応じた 2 タイプを選択できます。

クロモリ軽量フライホイール STD タイプ

・FJ20E (重量 4.8kg) ￥50,000
・FJ20ET (重量 4.9kg) ￥50,000

クロモリ軽量フライホイール R タイプ (穴軽量品)

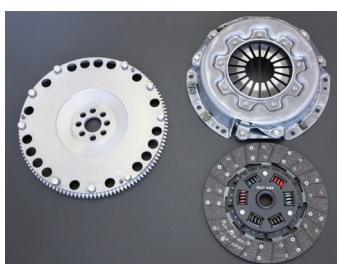
・FJ20E (重量 4.3kg) ￥54,000
・FJ20ET (重量 4.4kg) ￥54,000

ARP 強化フライホイールボルト

純正ボルトの締め付けトルク 15kg/m に対し ARP 強化ボルトは 18.5kg/m の締め付け強度を持ち高回転におけるボルト緩みを防ぎます。

¥15,500

FJ20 強化クラッチキット



FJ20 ターボ/NA 強化クラッチキット (240φ)

●軽量フライホイール+850k カバー+スーパーディスク仕様 (対応馬力 320ps / 目安) **タイプA ￥102,000**

●軽量フライホイール+580k カバー+スーパーディスク仕様 (対応馬力 300ps / 目安) **タイプB ￥100,000**

●軽量フライホイール+580k カバー+強化ノンスディスク仕様 (対応馬力 280ps / 目安) **タイプC ￥95,000**

●軽量フライホイール+580k カバー+STD ノンスディスク仕様 (対応馬力 260ps / 目安) **タイプD ￥87,000**

※24mm スリーブ&ベアリングセット別売り **¥4,280**
(2026.10.04更新)