

A型 締付トルク表 (日産サービスデータ)

注記:表記は日産の整備要領書記載の標準エンジン用の資料です。
チューニングエンジンでは締付トルクが異なる場合があります。

A 型エンジン 主要締付トルク 日産サービスデータ

項目	系 列	乗 用 車 系			バ ン 系	
	エンジン型式	A12A	A14		A12	A14
	トランスミッション種別	M/T	M/T	A/T	M/T	M/T
エンジン本体関係						
シリンダー ヘッド		7.0～8.0	←	←	6.5～7.5	7.0～8.0
メイン ベアリング キャップ		5.0～6.0	←	←	←	←
コンロッド キャップ		3.2～3.8	←	←	←	←
フライホイール ボルト		8.0～9.0	←	←	←	←
ドライブ プレート		—	—	8.0～9.0	—	—
カム スプロケット		4.0～4.8	←	←	←	←
クランク プーリー ボルト		150.～20.0	←	←	←	←
バルブ ロッカー アジャスト ナット		1.2～1.9	←	←	←	←
バルブ ロッカー ブラケット		2.0～2.5	←	←	←	←
オイルパン ボルト		0.4～0.6	←	←	←	←
オイルパン ドレーン プラグ		2.0～3.0	←	←	←	←
インテーク マニホールド (ヘッドへの取付) ボルト		1.6～2.1	←	←	0.9～1.4	1.6～2.1
エキゾースト マニホールド (ヘッドへの取付) ナット及び共締めボルト、ナット		1.6～2.1	←	←	0.9～1.4	1.6～2.1

A型 締付トルク表

A型 開発情報

A型 TS仕様バルブスプリング (亀有TS仕様カムシャフト対応)



新素材カムシャフトと中空ビックバルブリフターの使用により、カムプロフィールの自由度が広がりました。
TS仕様カムシャフトでは、今まで成し得なかったバルブのハイスピード化を実現しハイリフトカムシャフトを完成させました。
そのプロフィールどおりにバルブを追従させるのが、バルブスプリングの重要な役割です。
瞬発力を重視したセット荷重と、高回転でジャンピングを抑え込む適切なフル荷重によって、カムシャフトの性能を最大限に引き出すことが可能になります。

A型 新製品情報

A型 高圧大容量オイルポンプ



純正比130%の吐出量と最大油圧60MPaにバランスよく設定を施した高圧大容量オイルポンプです。
組立作業の全工程を亀有エンジンワークス社内で行い、厳しい検査基準をクリアし、高められた精度によって安全性を確保しています。

定価¥60,000 (+税)