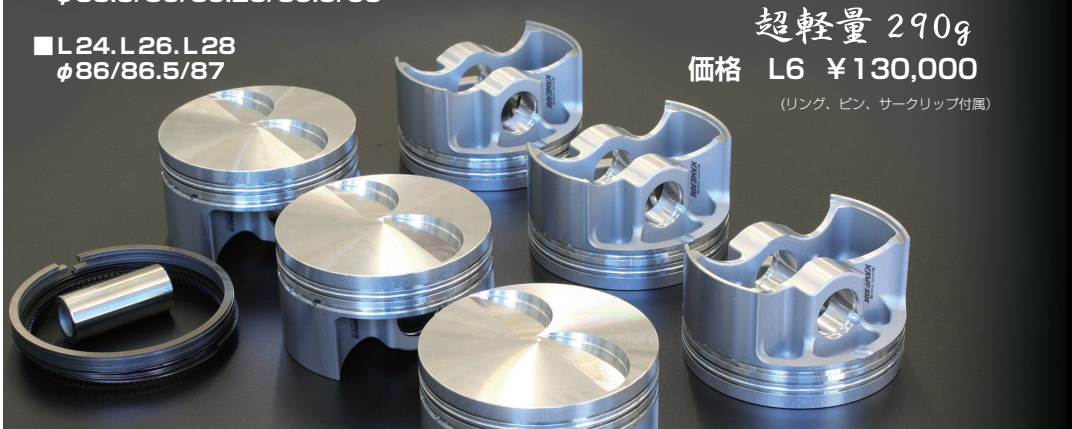
L 型 鍛造レーシングピストン

■L30～L32
φ88.5/89/89.25/89.5/90

■L24.L26.L28
φ86/86.5/87

超軽量 290g
価格　L6　￥130,000
（リング、ピン、サークリップ付属）



鍛造への拘り

鍛造に拘る理由があるレースで戦う為に鍛えられた素材。
高精度を追求するがゆえに抜け勾配を廃止した新製法。
ピンボスの負担を軽減する為のピン穴テーパーの採用。
高温高速回転域でもフリクションロスを抑える三次元プロフィール。
鍛造だからこそ成しえる軽量肉抜き形状。
亀有鍛造ピストンは、チューニングに不可欠な軽量＋高強度を兼ね備え、過酷な使用条件下で高性能を発揮します。
鍛造への拘りは勝利への拘りです。

■ピンハイト28mm　L32専用（品番：RP-L3228-　）

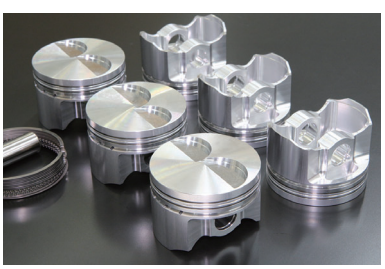
製　法	鍛　造
タイプ	レース用ハイコンプ
ピストン径	φ88.5　89　89.25　89.5
ピン径×長さ	φ21×46mm　軽量タイプ
ピンハイト	28.0mm
ピストンリング厚み	1.2mm×1.2mm×2.0mm
ピストン単体重量	290g / φ89
バルブリセス深さ	IN 5mm EX 5mm　（46/38バルブ対応）
バルブリセス容積	3.8cc
使用コンロッド	KAMEARI　137.5mm
使用クランク	KAMEARI　85mm

■ピンハイト29mm　L28～L31専用（品番：RP-L3029-　）

製　法	鍛　造
タイプ	レース用ハイコンプ
ピストン径	φ86　86.5　87　88.5　89　89.25　89.5　90
ピン径×長さ	φ21×46mm　軽量タイプ
ピンハイト	29.0mm
ピストンリング厚み	1.2mm×1.2mm×2.0mm
ピストン単体重量	290g / φ89
バルブリセス深さ	IN 5mm EX 5mm　（46/38バルブ対応）
バルブリセス容積	3.8cc
使用コンロッド	KAMEARI　137.5mm / 139.5mm
使用クランク	L28／LD28／KAMEARI 83/85mm

MADE IN JAPAN

L28 改 L30 軽量ストリートピストン（L28 ロッド用）



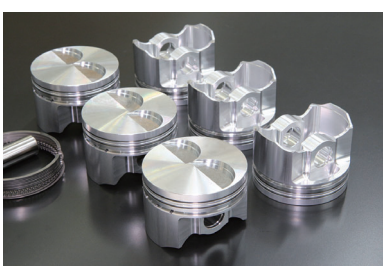
注）純正コンロッドはフルフロー加工必要
※　ピストンリング、ピストンピン、サークリップ付属

価格 ￥130,000
（品番：SP-L30381-　）

詳　細

・製　法	鍛造+削り出し
・タイプ	ハイコンプ
・ピストン径	φ88　88.5　89　89.5
・ピン径 × 長さ	φ21×50mm
・ピンハイト	38.1mm
・ピストンリング厚み	1.5×1.5×2.8mm
・ピストン単体重量	334g
・バルブリセス深さ	IN 5.0mm EX5.0mm
・バルブリセス容積	3.8cc
・使用コンロッド	L28
・使用クランク	L28

L24、L26、L28　86 φ 軽量ストリートピストン（純正ロッド用）



※ピストンサイズ　2タイプあり
・86φSTD（85.93mm）‥‥L24.L26ボーリング用
・86φ+0.05オーバーサイズ（85.98mm）‥‥L28ボルトオン用

注）85.97φは、L28のスタンダードシリンダーボアにボルトオンで使用することを狙ったピストンサイズです。
ご使用の際はシリンダーの摩耗状況（ボアサイズ）をご確認の上、判断してください。
ピストンサイズは狙値です。温度により多少前後します。

価格 ￥130,000
・86ΦSTD（品番：SP-L2886-STD）
・86ΦOS　（品番：SP-L2886-OS ）

詳　細

・製　法	鍛造+削り出し
・タイプ	ハイコンプ
・ピストン径	φ86
・ピン径 × 長さ	φ21×50mm
・ピンハイト	38.1mm
・ピストンリング厚み	1.5×1.5×2.8mm
・ピストン単体重量	320g
・バルブリセス深さ	IN 4.0mm EX4.0mm
・バルブリセス容積	2.1cc
・使用コンロッド	純正品（フルフロー加工必要）
・使用クランク	純正品

L28 改 L30 軽量ストリートピストン（L20 ロッド用）

注）純正コンロッドはフルフロー加工必要
※　ピストンリング、ピストンピン、サークリップ付属

価格 ￥130,000
（品番：SP-L30355-　）

詳　細

・製　法	鍛造+削り出し
・タイプ	ハイコンプ
・ピストン径	φ88　88.5　89　89.5
・ピン径 × 長さ	φ21×50mm
・ピンハイト	35.5mm
・ピストンリング厚み	1.5×1.5×2.8mm
・ピストン単体重量	327g
・バルブリセス深さ	IN 5.0mm EX5.0mm
・バルブリセス容積	3.8cc
・使用コンロッド	L20
・使用クランク	L28

L24、L26、L28　87 φ 軽量ストリートピストン（純正ロッド用）

注）純正コンロッドはフルフロー加工必要
※　ピストンリング、ピストンピン、サークリップ付属

価格 ￥130,000
（品番：SP-L28381-87）

詳　細

・製　法	鍛造+削り出し
・タイプ	ハイコンプ
・ピストン径	φ87
・ピン径 × 長さ	φ21×50mm
・ピンハイト	38.1mm
・ピストンリング厚み	1.2×1.2×2.5mm
・ピストン単体重量	327g
・バルブリセス深さ	IN 4.0mm EX4.0mm
・バルブリセス容積	2.1cc
・使用コンロッド	純正品
・使用クランク	純正品

L28 改 L31 軽量ストリートピストン（L20 ロッド用）

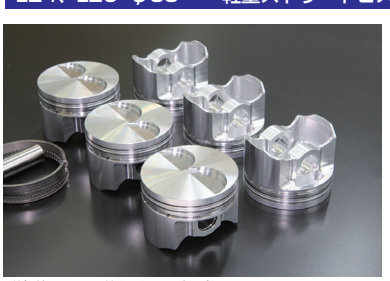
注）純正コンロッドはフルフロー加工必要
※　ピストンリング、ピストンピン、サークリップ付属

価格 ￥130,000
（品番：SP-L30335-　）

詳　細

・製　法	鍛造+削り出し
・タイプ	ハイコンプ
・ピストン径	φ88　88.5　89　89.5
・ピン径 × 長さ	φ21×50mm
・ピンハイト	33.5mm
・ピストンリング厚み	1.5×1.5×2.8mm
・ピストン単体重量	311g
・バルブリセス深さ	IN 5.0mm EX5.0mm
・バルブリセス容積	3.8cc
・使用コンロッド	L20
・使用クランク	LD28

L24、L26　φ83　　軽量ストリートピストン（純正ロッド用）



注）純正コンロッドはフルフロー加工必要
※　ピストンリング、ピストンピン、サークリップ付属

価格 ￥130,000
（品番：SP-L2483-OS）

詳　細

・製　法	鍛造+削り出し
・タイプ	ハイコンプ
・ピストン径	φ83
・ピン径 × 長さ	φ21×50mm
・ピンハイト	38.1mm
・ピストンリング厚み	1.2×1.2×2.5mm
・ピストン単体重量	302g
・バルブリセス深さ	IN 4.0mm EX4.0mm
・バルブリセス容積	2.1cc
・使用コンロッド	純正品
・使用クランク	純正品

※ピストンサイズ　（82.98mm）
L24.L26のスタンダードシリンダーボアにボルトオンで使用することを狙ったピストンサイズです。
ご使用の際はシリンダーの摩耗状況（ボアサイズ）をご確認の上、判断してください。
注）ピストンサイズは狙値です。温度により多少前後します。

※表示価格は本体価格です。別途消費税が加算されます。