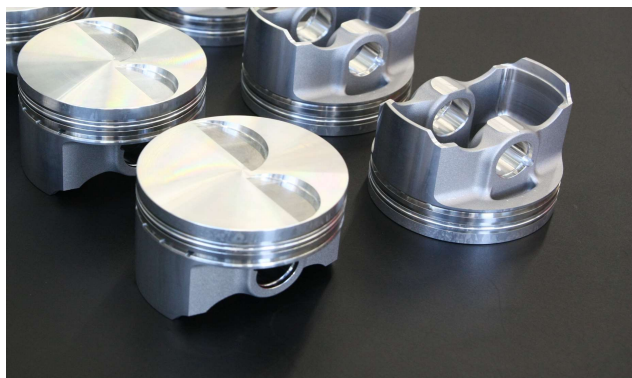


この度は、亀有レース用部品をお買い上げいただき誠に有難うございます。  
このレース用ピストンは長年に築かったレース経験を基に、ピストンメーカーとの共同開発によって完成されたものです。製品のポテンシャルをフルに発揮すべく組み付けにあたっては下記の取り扱い説明をよくお読みになり正しくご使用ください。



## 詳細

・製法	鍛造
・タイプ	ハイコンブ
・ピストン径	φ87
・ピン径×長さ	φ21×50mm
・ピンハイト	38.1mm
・ピストンリング厚み	1.2×1.2×2.5mm
・ピストン単体重量	333g
・バルブリセス深さ	IN 4.0mm EX4.0mm
・バルブリセス容積	2.1cc
・使用コンロッド	純正品
・使用クランク	純正品

## ① ピストン面取り

・各コーナーのバリ取りをペーパーの#400～#600で行って下さい。

面取り R	ピストンスカート下部	R0.2～R0.4
	バルブリセス部	R0.3～R0.5

発売元  
〒340-0808  
埼玉県八潮市緑町 3-1-16  
株式会社 亀有エンジンワークス  
TEL 048-998-2323 FAX 048-997-9085

## ② シリンダーポーリング

・ダミーヘッド使用。(締付けトルク 7.5～8.0kg/m オイル)  
・クランクキャップボルトを組み付け時のトルクで締め付ける。

・ピストンクリアランス (mm)

ストリート	0.07～0.08
レース	0.09～0.10

※ピストンサイズの測定  
ピストンスカート下端面より約10mm上部の所で計測ください。

・真円度  
1/100以内

\* 本品はレース専用部品につき、一般公道での使用はできません。又、本品に対するクレームやトラブル、事故に対する賠償等には一切応じられませんので予めご了承ください。

## ③ ピストンリング合口すきま調整

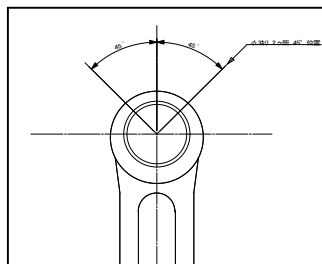
・シリンダーポーリング終了後に、実際にシリンダーにピストンリングを一本ずつ入れて合い口のすき間調整を必ず行ってください。

### 【標準リング】

・TOP 2ND	0.25～0.40	リングの組み付けはエンジンの前後方向に対して45度斜め方向に合い口をそれぞれ振り分けて組み付けて下さい。
・OIL	0.45～	
備考	TOP,2ND共用 R マーク上向き オイルリング上下なし	

## ④ コンロッドフルフロー加工

・フルフロー加工には、必ずブッシュを入れてください。(ブッシュなしで使用すると、いずれ焼き付きます。)



・コンロッドには肉厚にバラツキがあります。肉厚に余裕のあるものをお選びください。

・ブッシュの肉厚は1.2mmを使用しピストンピンクリアランスを10/1000にしてください。

・オイル穴は3φで左右2ヶ所45度に振り分けて開けてください。