

2TG レース用バルブスプリング Type-R3

特徴

このスプリングは従来のインテークとエキゾースト共用タイプとは異なり、本来働きの違うIN,EXそれぞれのバルブに要求されるセット荷重やフル荷重等の細かなデータを基に専用設計されたものです。

高回転時に発生しやすいバルブのジャンピングや着座時のバウジングなど2TG特有の動弁系の問題点を長年のチューニングデータから改善した新設計バルブスプリングです。

・タイプ	: 不等ピッチ、圧入ダブルS/P	(インテーク)	(エキゾースト)
・材質	: 超高強度Si-Cr材	・識別ペイント	ピンク
・熱処理	: 低温浸炭窒化処理	・自由長	51.6mm
・表面熱処理	: ショットピーニング	・取付長	38.5~39.0mm
・適応カムリフト	: 10mm~11.7mm	・密着長	25.5mm
			50.1mm
			38.5~39.0mm
			25,5mm

【 バルブスプリングセッティング参考値 】

バルブスプリングの取付長さは、カムプロフィールや動弁系総重量、最高回転数 等により決定するものですが下記のデータを基準値としてセッティングを行ってください。

	(インテーク)	(エキゾースト)
推奨セット長	38.5~39.0mm	38.5~39.0mm
セット荷重	50 Kgf	41.5 Kgf
フル荷重	112 Kgf	94.5 Kgf

2TG純正データ

カムリフト	カムベース円	バルブ突き出し量	スプリング取付長	シム厚み
10mm	φ35~φ36	41mm	38,5mm	2,5mm前後

バルブの突き出し量とは、S/Pシート座面からバルブステムエンドまでのワッシャーを含めない長さです。

2TGエンジンの場合292度以上の角度のハイカムやビックバルブを組んだ時に、バルブ同士の干渉の恐れがあります。

使用するハイカムやバルブ径、バルブタイミング等の条件によりバルブの突き出し量を変更してください。

それに伴ないバルブスプリングの取り付け長さを確認してください。推奨セット長を超えている場合は別売りの

バルブスプリングワッシャー0.5mm/0.8mm/1.0mmを必要に応じて併用してください。

【 組み付け注意 】

- ・このバルブスプリングはダブルスプリング仕様のため、ダブルスプリング用のリテーナーと段付きシートが必要です
- ・スプリングのペイントは、必ず下側にして組み付けして下さい。(IN:ピンク色/EX:黄色)
- ・シリンダーヘッドのオーバーホールの際は、バルブスプリングを新しくされることをお勧めします。

※ 本品はレース専用部品の為、一般公道での使用は出来ません。又、本品による事故やトラブル、賠償等のクレームには応じられませんので予めご了承ください。