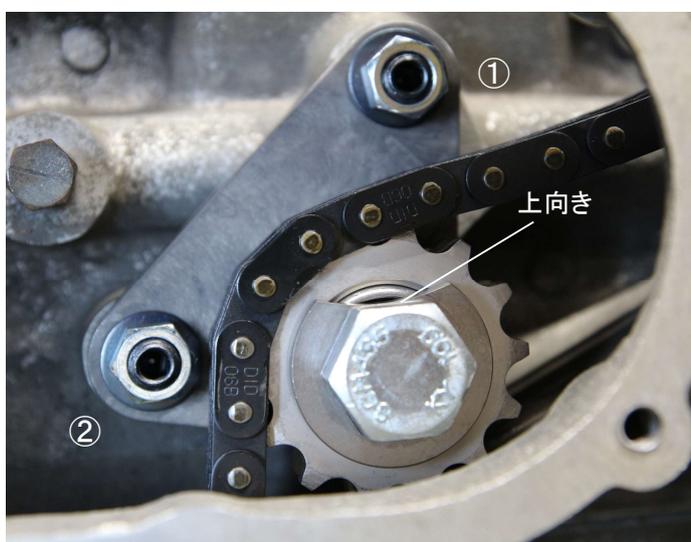


2TG 2次側アイドラギヤSET

【特徴】

従来の方式では、ハイカムや強化バルブスプリングなどの使用によりチェーンに強い負荷が発生しチェーンガイドを大きな摩擦力で攻撃してしまいます。それによって、フリクションロスやチェーンガイド磨耗によるバルブタイミングの遅れなど機械的な馬力損失が発生してしまうのです。このアイドラギヤsetは2TGで最もロスの大きい2次側の駆動側チェーンガイドを廃止し回転抵抗の少ないニードルローラベアリング採用のアイドラギヤに変更することで安定したバルブタイミングとフリクションロスの軽減を約束し2TG高出力高回転化を手助けできます。

【組み付け方法】



1. アイドラギヤセンターボルトの締め付け確認をしてください。(万力等でブラケットを固定し締付け/納品時は締付済み) 平ワッシャーの切り欠きは図のようにオイルが入りやすい様に上向きにしてください。
2. ①にスタッドボルトを六角レンチを使用してボルトが底突きするまで手締めします。(底突きしていれば強いトルクは不要)
3. アイドラギヤを仮付けし①に皿ワッシャーとナットを手締めします。その後、タイミングチェーンを通します。
4. ②に①の手順でボルト、ワッシャー、ナットを取り付けします。
5. ①②の本締めを行ってください。(締付トルク 約1kg-m)
6. 平ワッシャーの切り欠きからオイルを注入してください。
7. 最後にバルブタイミング調整をして終了。

※定期的に増し締めを行ってください

[締付けトルク/kg-m]

- ・ブラケット固定ナット……………3,8~4,0
- ・アイドラギヤセンターボルト……9,5~10

*本品はレース専用部品の為、一般公道での使用はできません。又、本品による事故やトラブル賠償などのクレームには応じられませんので予めご了承下さい。



発売元

〒340-0808 埼玉県八潮市緑町 3-1-16
株式会社 亀有エンジンワークス
tel 048-998-2828 fax 048-997-9085