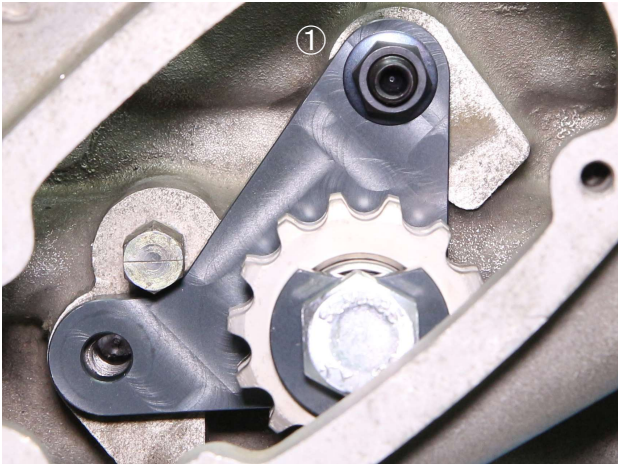


18RG 2次側アイドラギヤSET

【特徴】

純正チェーンガイドはハイカムや強化バルブスプリングなどの使用によりチェーンに強い負荷が発生しチェーンガイドを大きな摩擦力で攻撃してしまいます。それによって、フリクションロスやチェーンガイドの摩耗、バルブタイミングの遅れなどの弊害が発生し馬力損失に至るのです。このアイドラギヤは、チェーンガイドに替わり、高負荷高回転に強いニードルローラーベアリング式強化スプロケットの採用によりバルブタイミングとフリクションロスを良好に保ち高出力高回転を向上させます。



【締付けトルク】

- ・プレート固定ナット①②
3,8~4,0 (kgf-m) 37.3~39.2 (N・m)
- ・アイドラギヤセンターボルト③
9.5~10 (kgf-m) 93~98 (N・m)

*本品はレース専用部品の為、一般公道での使用はできません。又、本品による事故やトラブル賠償などのクレームには応じられませんので予めご了承下さい。

【組み付け方法】

- 1 スプロケットギヤセンターボルトの締め付け確認をしてください。(万力等でプレートを固定し締め付け/納品時は締め済み)
平ワッシャーの切り欠きは図のようにオイルが入りやすい様に上向きにしてください。
- 2 純正のチェーンガイドを取り外します。
オイルジェットは外さなくても大丈夫です。
- 3 ①にスタッドボルト取り付け
六角レンチを使用してボルトが底突きするまで手締めします。
(底突きしていれば強いトルクは不要)
- 4 アイドラギヤを仮付けし①に皿ワッシャーとナットを手締めします。その後、タイミングチェーンを通します。
次に②に①の手順でボルト、ワッシャー、ナットを取り付けします。
- 5 ①②の本締めを行ってください。
- 6 オイルジェットの向きが図のとおりスジが横向きになっているか確認。
- 7 チェーンテンショナーのテンション調整は整備書を参考に調整します。
チェーンが張りすぎて調整できない場合は付属のワッシャーの中から最適なものを選択し1~2枚追加してください。
※ワッシャーの追加厚み限度6.0mm
- 8 平ワッシャーの切り欠きからオイルを注入。
- 9 最後にバルブタイミング調整をして終了。
※定期的に増し締めを行ってください

発売元

〒340-0808 埼玉県八潮市緑町 3-1-16
株式会社 亀有エンジンワークス
tel 048-998-2828 fax 048-997-9085

