

点火系パーツ…M.D.I/ フルトラ / ディスビィ / コイル / プラグコード



レブリミッター内蔵 MDI-Dual 亀有仕様

・汎用ハーネス付 本体 ¥70,000

(適合：L型, A型, FJ20, U20, 2TG, 18RG, 4K, 4AG, 他フルトラ車)

MULTIPLE DISCHARGED IGNITION SYSTEM

従来のMDI機能を更に進化させたニューモデルが完成しました。低速で一度に4発点火、中高速で2発点火を実現させた最強の点火システムに加え、100回転単位で設定可能なレブリミッター機能を内蔵した亀有仕様によって、点火系に必要な全てを充実させました。大切なエンジンをオーバーレブから守りつつ、完全燃焼のハイパワーを実感できます。



回転計アダプター

※ NAPS 以前車の、電流検出式純正タコメーターを使用の場合は、別売りの回転計アダプターが必要です。

本体 ¥14,000



L型レース用ディスビィ&フルトラkit

L6 本体 ¥59,800

L4 本体 ¥59,800

*組み付けには、別売の専用スピンドルギアが必要になります。

単品パーツ

- ・フルトラアンプ 本体 ¥12,000
- ・赤外線センサー 本体 ¥21,000
- ・チョッパー (L4,L6) 本体 ¥2,000
- ・L4ディסקキャップ 本体 ¥4,050
- ・L6ディスクキャップ 本体 ¥4,050
- ・L4ローター 本体 ¥1,950
- ・L6ローター 本体 ¥1,180

スピンドルギア

- ・亀有強化品 ¥11,000
- ・後期型純正品 ¥6,240



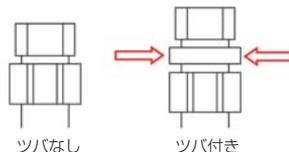
特長

鋳造型を始め全ての機械的内部パーツに関し耐久性と超高回転をコンセプトに大幅な設計変更を施しました。高性能を語るに相応しい軸受け部には許容回転24,000rpm対応のボールベアリングを上下ダブルで採用！更にシャフトには削り出しによる一体ものを軸部に使用しそれによってシャフトの振れはわずか2/100以内に抑えられ回転軸に組み込まれたチョッパーは高回転においてもシャフトセンターを基準に限りなく正確に回転します。また、ピックアップセンサー部は一般的なマグネットセンサーより数段ハイスピードピックアップが可能な赤外線センサーを採用し、高回転時の点火時期の遅角を抑え、低回転から高回転に至る全域にわたり安定した火花供給が約束できます。

赤外線フルトラキット (亀有仕様)



日産ディスビィ見分け方



*日産ディスビィのシャフトの形状には図のように2種類あります。形状を確認のうえご注文ください。

日産/トヨタ 各 本体 ¥35,000 (適合：L20~L28, L14~L18, U20, 2TG, 18RG, 4K)

・純正ポイント車を簡単にフルトラ化できる高性能赤外線センサー方式のフルトラキットです。ドエルコントロールの採用で、イグニッションコイルに流れる電流を適切な値に制御し発熱を抑え従来のマグネットセンサー式では成しえない安定性を発揮します。

マグネットセンサー用アンプ



本体 ¥18,000

・マグネットセンサータイプの純正ディスビィに組合せできる汎用タイプのフルトラアンプ。

クロームコイル



本体 ¥11,000

・ポイント、フルトラ、CDI、MDI等の全ての点火システムに対応！亀有点火とベストマッチングし大幅な火花強化が狙える。(ポイント車は別売抵抗必要)

外部抵抗器



- ・R2.0オーム 本体 ¥1,500
- ・R1.5オーム 本体 ¥1,500
- ・R1.0オーム 本体 ¥1,500
- ・R0.6オーム 本体 ¥1,500

アルミプラグBOX



・プラグ48本収納及び小物入れスペース付き

本体 ¥9,700

ウルトラプラグコード (亀有仕様)



- ・L20~L28 本体 ¥22,000
- ・L16, L18 本体 ¥15,000
- ・FJ20E 本体 ¥16,200
- ・FJ20ET 本体 ¥18,500
- ・A12 本体 ¥11,500
- ・S20(PGC10) 本体 ¥23,200
- ・S20(PS30) 本体 ¥25,000
- ・U20(SR311) 本体 ¥13,800
- ・18RG 本体 ¥17,100
- ・2TG 本体 ¥15,000
- ・3K, 4K 本体 ¥12,600

・8mmコード、フルトラ、MDI対応！低抵抗亀有仕様

点火系パーツ…M.D.I/ コイル / プラグコード他

S20専用 M.D.I - DUAL (マルチプル・ディスチャージド・デュアル・スパーク・イグニッション・システム)



回転数に応じて2波、1波と点火スパーク数をコントロールするマルチプル点火方式とメインとサブの2系統の点火を加えた“デュアルスパークシステム”を新採用。さらに始動性の悪化、タコメーターの作動不良といった初期症状から始まる純正フルトラの不良に対応して、旧来SCAキットなど分散したアダプター類までワンボディに納めたGTR専用ユニット。純正のフルトラユニットに代わるSCA (信号アンブ) をMDI本体に内蔵し、MDIユニットの取り付けだけで完成してしまうGTRオーナー希望のMDIキットです。

MDI-Dualユニットには、微弱化したディスピー信号にも十分対応するアンブを内蔵のほか、特異な純正タコメーターをも駆動してしまう「タコメーター回路」まで内蔵する本格的なユニットとして完成しました。

※S20用MDI-Dはフルトラ回路内蔵品です。純正のフルトラアンブは使用しません。

GTR/Z432 S20エンジン専用 MDI-D
No.9958 本体 ¥80,000

GTR/Z432 S20 MDI-Dコイル
No.9535-00 本体 ¥12,800

- ※1) S-20 エンジンに純正採用のハイレシオIG コイルへのMDI No.9958の取り付けは出来ませんので、MDI推奨IGコイルキットへ交換の上、お取り付け下さい。
- ※2) この専用IGコイルは最新の閉磁型IGコイルですので、プラグコード挿入部の奥行きが著しく異なるため、旧来のIGコイルに合わせた純正プラグコードでは十分に挿入できないためにIGコイル自体を破損することとなりますので、必ずULTRAシリコンコードと併用してください。

ウルトラ S20 低抵抗プラグコード ※ MDI-D 対応プラグコード (亀有仕様)



フルトラ、MDI-D対応に設計した亀有仕様の低抵抗プラグコードです。永井電子の標準品プラグコードの11kΩ抵抗に対し、亀有仕様はわずか3kΩの低抵抗を採用。それにより高電圧を無駄なくプラグに伝える事ができると共に、コイルやディスキャップ差込部の熱の発生を抑える事ができ、長期に渡り安定した火花供給を持続する事ができます。

- ◆仕様
8mm低抵抗コード (亀有仕様) 色/レッド・グレー

◆適合車種

車種名	型式	排気量	年式	価格
スカイライン	PGC10, KPGC110	2000	S44.2~S48.4	本体 ¥23,200
フェアレディZ 432	PS30	2000	S44.10~S48	本体 ¥25,000

M.D.I-DUAL 標準タイプ (マルチプル・ディスチャージド・デュアル・スパーク・イグニッション・システム)



No.9950 MDI-D 標準タイプ 本体 ¥48,000
No.9529-10 円筒コイル用汎用ハーネス 本体 ¥5,000

(適合: L型、A型、FJ20、U20、2TG、18RG、4K、4AG、他フルトラ車)

マルチプル点火 (多発点火) を踏襲し、低速域と中高速回転域とその回転領域に応じて、2波、1波と点火スパーク回数をコントロールしていることに加えて、さらに1回の点火にメインとサブの2系統の点火を加えた“デュアルスパークシステム”を新採用した標準モデルです。レプリミッターの装備は無いものの低速で4回、中高速で2回の点火放電によって、優れた燃焼効率を実現します。



■MDI推奨コイル
クロームコイル
本体 ¥11,000

S30中期 ヒューズボックス



※ブレッドヒューズが使えるニュータイプ

S30中期型用 ※配線ショートタイプ



本体 ¥28,000

※ブレッドヒューズセットアップ済み

S30前期 ヒューズボックス



※ブレッドヒューズが使えるニュータイプ

S30前期型用 ※配線ロングタイプ



本体 ¥28,000

※ブレッドヒューズセットアップ済み

汎用ヒューズボックス



汎用6Pヒューズボックス

本体 ¥3,000

汎用10Pヒューズボックス

本体 ¥6,500

汎用30Aリレー



本体 ¥2,500

・最大220W対応の汎用リレー。フルトラや電動ファン、電磁ポンプ等の重要電子パーツの電源を安定供給する時に使用。