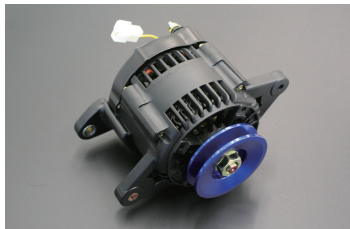


スターター & オルタネーター



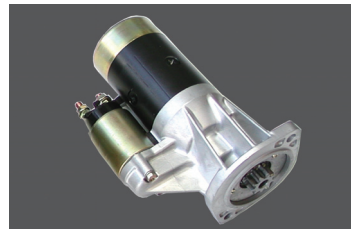
L型ブラックオルタネーター



L型ハイパワーオルタネーター



L型, S20, U20 遊星ギヤスターター



L型強化リダクションスターター

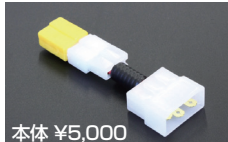
IC ハーネスキット

旧式のダイナモをICオルタネーターに変更した際に使用するハーネスキット！
適度な抵抗値と逆流防止ダイオードの働きにより、安全かつ安定した電圧供給が
できるボルトオンタイプです。

日産アンメーター付車用

日産チャージランプ付車用

トヨタセリカ/カローラ用



本体 ¥5,000



本体 ¥5,000



本体 ¥5,000

適応車種
S30, GC110
GC10 (~S45.3)

適応車種
B10, B110~B310 前期
GC10(S45.3~)

適応車種
TE20~, TA20~
RA25~

L型 オルタネーター ピロテンションロッド



ターンバックル構造により簡単にベルトの張りを
微調整する事ができると同時に、走行中のファン
ベルトの緩みを防止できる。
(調整範囲 127~157mm)

本体 ¥9,500

旧車用 ブラックオルタネーター 一覧表

1年間保証

日産	車両形式	エンジン型式	アンペア	商品コード	本体価格	備考
日産	DR30	FJ20	90A	BA-F90-10A	¥49,800	
	S30,GC10等	L型	90A	BA-L90-8A	¥49,800	
	510, 610等	L4	90A	BA-A90-8B	¥49,800	
	KPGC10/PS30	S20	90A	BA-A90-8B	¥49,800	
	B110/210/310	A型	90A	BA-A90-8B	¥49,800	A12(前期型)前ディスビエンジン取り付け不可
トヨタ	TA/TE/RA	2TG/18RG	90A	BA-2TG	¥49,800	前期・後期あり
	AE86, AE92	4AG	90A	BA-AE86	¥49,800	AE92 スーパーチャージャー付車は取り付け不可

※本体は黒色で、アルミプリーは青色で統一しています。

注記) ブラックオルタネーターは全種類ICタイプです。旧式のダイナモから変更の際は、別売りのICハーネスキットをご使用ください。

旧車用 ハイパワーオルタネーター 一覧表

1年間保証

日産	車両形式	エンジン型式	アンペア	商品コード	本体価格	備考
日産	DR30	FJ20	80A	HA-F80-10A	¥30,000	
	S30,GC10等	L型	70A	HA-L70-8A	¥30,000	
			80A	HA-L80-8A	¥30,000	
	KPGC10/PS30	S20	70A	HA-A70-8B	¥30,000	
			80A	HA-A80-8B	¥30,000	
B110/210/310 510, 610等	A型/L4	70A	HA-A70-8B	¥30,000	A12(前期型)前ディスビエンジン取り付け不可	
		80A	HA-A80-8B	¥30,000	A12(前期型)前ディスビエンジン取り付け不可	
トヨタ	TA/TE/RA	2TG/18RG	80A	A-2TG80	¥28,000	前期・後期あり
	AE86, AE92	4AG	80A	A-4AG80	¥28,000	AE92 スーパーチャージャー付車は取り付け不可

・レギュレーター、ダイオード、アルミプリー等の重要部品を新品で組み上げたハイグレードリビルト品です。

・プリーはアルミ製のブルー仕様になります。

注記) ハイパワーオルタネーターは全種類ICタイプです。旧式のダイナモから変更の際は、別売りのICハーネスキットをご使用ください。

スターター (ハイパワータイプ)

6ヶ月保証

日産	エンジン型式	タイプ	出力	品番	本体価格	備考
日産	L6	強化リダクション	2.0kw	NLR20	¥38,000	S130 パワステ無/230 グロリア不可
	L6, L4, S20, U20, R	遊星ギヤタイプ	1.4kw	NLU14	¥35,000	S130 パワステ無/230 グロリア取付可
			1.0kw	NAU10	¥27,000	
トヨタ	2TG 前期	リダクション	1.0kw	2TR10B	¥26,000	(ボルトピッチ 115mm)
	18RG	リダクション	1.0kw	18R10	¥26,000	
	4AG	遊星ギヤタイプ	1.2kw	4AU12	¥28,000	

※全品下取りは不要です。L4は、配線の延長が必要な場合があります。