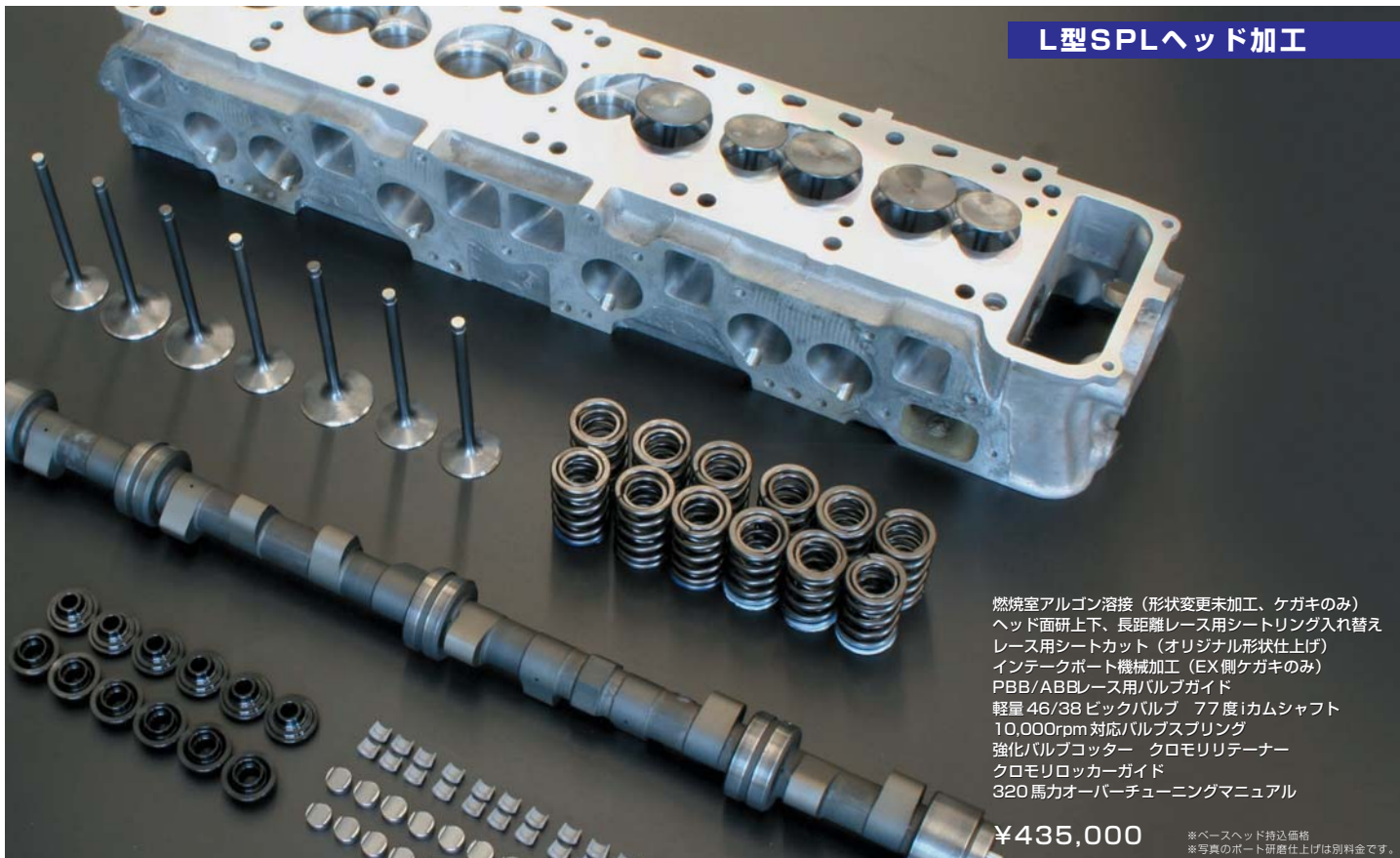


# L型 ENGINE TUNING PARTS

## L型SPLヘッド加工



燃焼室アルゴン溶接（形状変更未加工、ケガキのみ）  
 ヘッド面研上下、長距離レース用シートリング入れ替え  
 レース用シートカット（オリジナル形状仕上げ）  
 インテークポート機械加工（EX側ケガキのみ）  
 PBB/ABBレース用バルブガイド  
 軽量46/38ピクバルブ 77度iカムシャフト  
 10,000rpm対応バルブスプリング  
 強化バルブコッター クロモリリテーナー  
 クロモリロッカーガイド  
 320馬力オーバーチューニングマニュアル

¥435,000

※ベースヘッド持込価格  
 ※写真のポート研磨仕上げは別料金です。

## L型 強化ヘッドスタッドボルト



アメリカARP社で設計されたスタッド式で十分な引こ張り強度を確保でき安心確実なトルク管理ができると共にシリンダーの締め付け変形を1/2に抑えることができます。

・L20~L28 ¥24,000  
 ・L14~L18 ¥22,000

## L型 クロモリ強化ヘッドボルトワッシャー



ヘッドボルト締め付け時に、そり上がりのでない対策品！締め付けトルクを長期間維持できる事からガスケット抜け防止に効果を発揮します。

・L20~L28 ¥11,000  
 ・L14~L18 ¥8,000

## L型 クロモリロッカーガイド



クロモリ材を使用した強化品で耐摩耗性はもちろんツメ部の欠損を考慮した熱処理法を採用！安全性に優れたレース用ロッカーガイドです。

設定厚 2.0~7.0mm  
 (0.5mmとび) 1ヶ ¥900

## L型 オイルフィルターキャップ



丸型  
 材質：オールアルミ  
 製法：削り出し  
 価格：¥5,000

DATSUN文字入り  
 材質：オールアルミ  
 製法：鋳造  
 価格：¥8,000

## L型 DATSUN2400タペットカバー



今ではプレミア品の輸出用タペットカバーのレプリカ品。ファッション性はもちろんタペットノイズも減らせます。

(未塗装品) ¥48,000

※塗装は別途¥16,000でお受け致します。

## L型 強化カムセンターボルト



カムシャフトのノックピントラブルの殆どはセンターボルトの締め付け不良が原因です。強化ボルトの使用でノックピンにかかる負荷を減らします。

¥2,000