

# ツール (エンジン加工、組み立て関係)

## L型ロッカーアーム脱着ツール



ピボットの調整ネジを緩める事無くロッカーアームをワンタッチで脱着できるL型専用ツールです。ロッカーアームの後方からツールをかぶせてレバーを前方に押すだけで、ピボット側が簡単に持ち上がり、そのまま横にスライドすれば脱着できます。これにより作業時間を大幅に短縮でき仕事の能率を上げられます。

¥6,825 (本体¥6,500)



エアリーユーター ¥10,290 (本体¥9,800)  
アダプターにより6φ3φ軸が共に使えてポート研磨、燃焼室加工、コンロッド軽量などすべての研磨作業に対応。



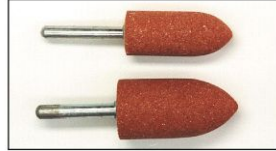
ロング超硬バー(ポート研磨用)(6φ軸) ¥13,650 (本体¥13,000)  
ポート研磨にはなくてはならない必需品。これ一本あればIN、EXポート及びVILPガイド廻りの肉取りもOK。



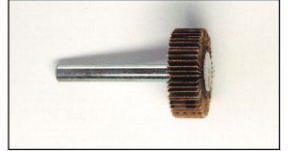
超硬バー(燃焼室加工用)(6φ軸)  
A ¥5,250 (本体¥5,000)  
B ¥7,770 (本体¥7,400)  
L型エンジンの複雑な燃焼室形状変更に適した超硬バーでバルブプラグ廻りも、これさえあればOK。



超硬バー(コンロッド加工用) ¥12,180 (本体¥11,600)  
スチール切削用のクロスカット型でコンロッドの側面を加工できる。サンダーと違い切削加工での熱変形が少ない。



研削トイシ(6φ軸) トイシ径: 19φ ¥357 (本体¥340) 25φ ¥441 (本体¥420)  
シリンダーブロック内の砂塵と用。トイシ径2種類を使い分けすることで内磨のほとんどを仕上げられる。



フラップホイール小(6φ軸) #80 #100 #120 ¥577 (本体¥550)  
(フラップサイズ: 30φ×10 全長: 52)  
インテークポートの最終仕上げ用。バルブに近づくにしたがって細かくする。



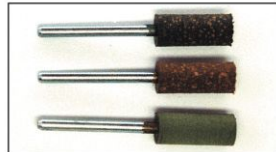
ロングフラップホイール(6φ軸) #80 #100 #120 ¥945 (本体¥900)  
(フラップサイズ: 30φ×10 全長: 100)  
インマニヤインテークポートの奥の方を磨くのに便利なロング仕様。



フラップホイール大(6φ軸) #80 #100 #120 ¥735 (本体¥700)  
(フラップサイズ: 60φ×25 全長: 66)  
コンロッドの側面加工用。サンダー後の仕上げに最適。



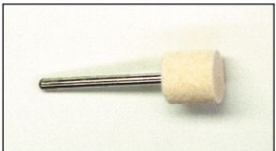
ロングゴム砥石(ポート用) 6φ軸 #120 #240 ¥682 (本体¥650)  
(トイシサイズ: 20φ×25 全長: 110)  
超硬バーでの粗加工後の中間仕上げ用。



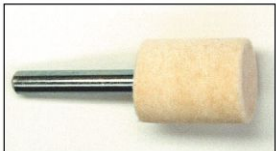
ゴム砥石(燃焼室用) 3φ軸 #120 #320 #400 ¥262 (本体¥250)  
(トイシサイズ: 8φ×20 全長: 50)  
超硬バーでの粗加工後の中間仕上げ用。コンロッド内側磨きにもOK。



セラミック砥石(3φ軸) ¥420 (本体¥400)  
#80 #100 #120 #220 #320  
(トイシサイズ: 8φ×20 全長: 50)  
燃焼室の側面加工仕上げ用として便利な砥石で簡単に鏡面仕上げできる。



フェルトバフ(3φ軸) ¥577 (本体¥550)  
(バフサイズ: 13φ×13 全長: 47)  
燃焼室鏡面仕上げ用。バフにピカールを塗ってリユーターで作業します。(最終仕上げ用)



フェルトバフ(6φ軸) ¥892 (本体¥850)  
(バフサイズ: 20φ×25 全長: 60)  
コンロッド側面鏡面仕上げ用。バフに青棒を塗ってリユーターで作業します。(最終仕上げ用)



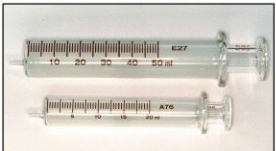
ピカール (ネリ状250g) ¥892 (本体¥850)  
アルミのつや出し用で燃焼室に適している。ネリ状なので布につけて磨くだけで充分なツヤが得られる。



青棒 1/2サイズ ¥1,470 (本体¥1,400)  
約#3000に相当する金属磨き剤。クラックピン6ジャーナルやコンロッド等のみがき用に最適。



日産エンジンブラー ¥1,375 (本体¥1,310)  
油や熱に強くシリンダーブロックの溝に最適です。日産純正色に拘りを持つユーザーの純正ブルースプレーです。



ガラス注射筒(燃焼室容積測定用) 20cc ¥1,575 (本体¥1,500) 50cc ¥2,625 (本体¥2,500)  
圧縮比調整のためのヘッドガスケット厚みやヘッド面研削の選択には欠かせない測定ツール。



バルブコンパウンド(細目) ¥1,575 (本体¥1,500)  
バルブすり合わせ用のコンパウンドでバルブとシートリングの当たり面をなじませるのに使用。



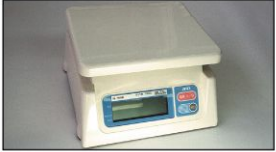
バルブタコ棒 25φ 30φ 35φ 各¥525 (本体¥500)  
バルブすり合わせ用のタコ棒でバルブサイズに応じて3種類用意されている。



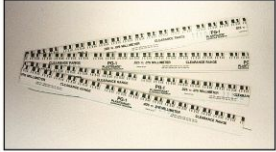
バルブスプリングコンプレッサー(レバー式) ¥10,290 (本体¥9,800)  
ワンアクションでスプリングを縮めることのできるレバー式。(L型、A型、K型等のOHC用)



L型チェーンテンショナーズトッパー ¥3,150 (本体¥3,000)  
カム交換時にテンショナーが飛び出してしまわないためのお助けツール。プラスチック製で抜き差し簡単。



デジタル計り ¥13,545 (本体¥12,900)  
(最大秤量 1kg/単位0.5g)  
ピストンやコンロッド、ロッカーアームなどの精密な重量(バランス取りが可能)。(単一電池が必要)



プラスチックゲージ(4本入り) (オイルクリアランス測定用) ¥2,625 (本体¥2,500)  
メタルとクラウンの隙間に糸状のゲージを上下に入れて、つぶれ具合からクリアランスを測定できる。(0.025~0.076mm)



プレート型トルクレンチ(20~130N・m) ¥15,225 (本体¥14,500)  
従来型のプレート式でプリセットでは管理できないバルブの伸びも確認できる。(2~13kg/m相当)



ピストンリングエキスパンダー ¥7,560 (本体¥7,200)  
ピストンリングに負担を掛けずに安全確実に脱着できます。



オイルストーン(皿取り用) ¥546 (本体¥520)  
ピストンリング、コンロッドキャップ、メインキャップ等の皿の皿取り用。



ピストンリングコンプレッサー(117φアルミ製) ¥3,990 (本体¥3,800)  
シリンダーにスムーズにピストンを入れるのに必要なツール。



シムスゲージ ¥3,045 (本体¥2,900)  
(0.03~1.0mm 全長: 150mm)  
18枚セットの持ちやすいロングタイプ。バラして1枚で使用することもできクリアランス確認が簡単にできる。



ダイヤルゲージ ¥9,450 (本体¥9,000) 80mm延長棒 ¥1,575 (本体¥1,500)  
バルブには絶対不可欠なツール。20mmストロークでバリエーションに対応できる。



マグネットベース ¥5,775 (本体¥5,500)  
ダイヤルゲージを固定するのに便利なマグネット。ゲージがズレずしっかりと固定できる。



クラッチセンター出しツール 日産用 ¥2,100 (本体¥2,000)  
クラッチ交換時に面倒なセンター出し作業がこれで解消できる。(L型、FJ20、A型、CA、RB、VG、SR20、S20用)



ディスク一分度器(117φアルミ製) ¥3,675 (本体¥3,500)  
際としても割れないVILタイプ専用分度器。コンパクトタイプなので、ほとんどのエンジンに使用できる。(1度刻み)



プラスチック分度器(250φ透明) ¥3,675 (本体¥3,500)  
0.5度刻みのビックサイズ。透明なのでブリーに貼り付ける際にセンターが出しやすい。



タイミングライト ¥12,705 (本体¥12,100)  
(フルトラ/CDI/MDI対応) バッテリー電源で使用できる電池不要タイプ。点火系を強化していても確実に反応し正確な点火時期を映し出します。



液体ガスケット ¥2,520 (本体¥2,400)  
エンジン、ミッション、デフ、の組み付けに最適な液状ガスケットで塗布後約5分くらいで固まりはじめる。



バーダレスプレー(エンジン組み付け用) ¥3,255 (本体¥3,100)  
スプレー式の高粘度潤滑剤。ピストン、メタル、カム、バルブ等を組み付けるときに使用し長期潤滑性をキープ。