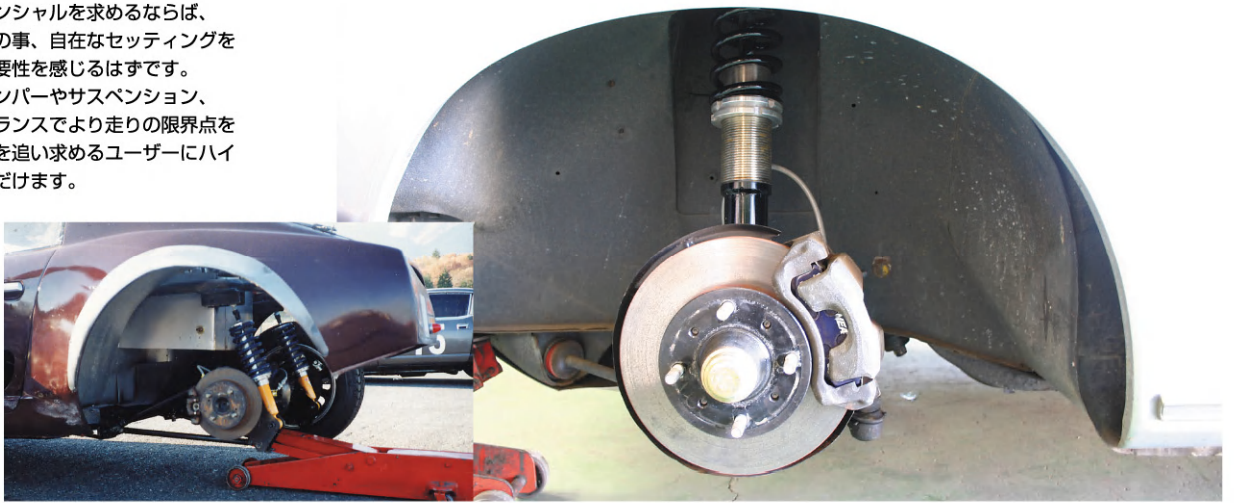


車高調整キット

より以上のスポーツポテンシャルを求めるならば、その要求が強ければなおの事、自在なセッティングを可能にする車高調整の必要性を感じるはず。車高バランスは勿論、ダンパーやサスペンション、ピロアッパー等の総合バランスでより走りの限界点を追求でき、あくなき理想を追い求めるユーザーにハイポテンシャルを実感いただけます。



車高調整 kit (51φワンタッチ溶接不要タイプ)



※純正のバネの受け皿を削り取り、車高調アジャスターをかぶせるだけで使用できます。

フロント対応車種

S30 (～S49,10)
S130, GC10, GC110, GC210, R30

リア対応車種

S30 (～S49,10)
S130, GC210, R30 (50φショック時)

価格

2本 set ¥47,250 (本体 ¥45,000)

車高調整 kit (45φワンタッチ溶接不要タイプ)



※純正のバネの受け皿を削り取り、車高調アジャスターをかぶせるだけで使用できます。

※ピロアッパーマウントなしで車高調整を取り付けする際にはピロカラ- B (別売) が必要になります。

リア対応車種

S130, GC210, R30 (45φ以下のショック時)

価格

2本 set ¥47,250 (本体 ¥45,000)

車高調整 kit (55φ溶接加工タイプ)



※純正のバネの受け皿を削り取り、車高調アジャスターをかぶせて溶接します。

フロント対応車種

S30 (S49,11～), S31

リア対応車種

S30 (S49,11～), S31

価格

2本 set ¥47,250 (本体 ¥45,000)

車高調整 kit (51φストラットショート加工タイプ)



※車高を下げる時に問題になる底突きが解消でき簡単にショートストラットが完成します。

※ショートショックは別売です。40ページを参照ください。取り付けにはストラットのカットと溶接加工が必要です。

フロント対応車種

S30 (～S49,10)
S130, GC10, GC110, GC210, R30

価格

2本 set ¥47,250 (本体 ¥45,000)

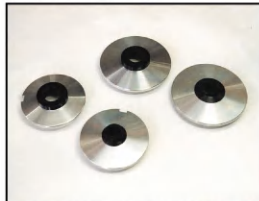
車高調整 単品パーツ

車高調 アジャスター



・ワンタッチタイプ(内径φ51) ¥6,300/本 (本体 ¥6,000)
・ワンタッチタイプ(内径φ45) ¥6,300/本 (本体 ¥6,000)
・溶接タイプ (内径φ56) ¥6,300/本 (本体 ¥6,000)
・ショート加工用 (内径φ51) ¥6,300/本 (本体 ¥6,000)

アッパーシート



・フロント 日産ショック用 ¥5,250/枚 (本体 ¥5,000)
・フロント トヨタショック用 ¥5,250/枚 (本体 ¥5,000)
・リヤ S30/S31用 ¥5,250/枚 (本体 ¥5,000)
・リヤ S130/R30/GC210用 ¥5,250/枚 (本体 ¥5,000)

ロアシート



・バネ内径φ63用(フロント) ¥3,675/枚 (本体 ¥3,500)
・バネ内径φ75用(リア) ¥3,675/枚 (本体 ¥3,500)
※ご注文時はご使用のアジャスターを明記下さい。

ロックシート



・ロックシート ¥3,675/枚 (本体 ¥3,500)
※ご注文時はご使用のアジャスターを明記下さい。

車高調レンチ



・車高調レンチ(小) ¥1,995/枚 (本体 ¥1,900)
・車高調レンチ(大) ¥1,995/枚 (本体 ¥1,900)
※フロントには(小)2枚必要!
リアには(小)1枚(大)1枚必要!

車高調整用 直巻スプリング単品



・フロント用スプリング

(ID63 / 内径φ63)
¥7,350 / 本 (本体 ¥7,000)

・リア用スプリング

(ID75 / 内径φ75)
¥7,350 / 本 (本体 ¥7,000)



・ヘルパースプリング

※ジャッキアップ時のバネの遊びを防ぎます。

(ID63 / 内径φ63-100mm) ¥12,600 / 2本 (本体 ¥12,000)

(ID75 / 内径φ75-100mm) ¥12,600 / 2本 (本体 ¥12,000)

バネレート	フロント (内径φ63)		リア (内径φ75)	
	自由長	色別	自由長	色別
K 4.0	225	白 黄 ピンク 緑 紫 青	250	赤
K 5.0	215		240	白
K 6.0	210		230	黄
K 7.0	205		220	ピンク
K 8.0	200		200	
K 9.0	195		200	
K 10.0	195		200	
K 11.0	200		200	
K 12.0	200		200	
K 14.0	180		180	