

## L型 DRAG I 断面コンロッド



コンロッド専用型で成型したクロームモリブデン鋼による鍛造素材が、この亀有1断面コンロッドのベースです。限りなく製品に近い形状で鍛造素材を打ち、鍛造線を切断することなく削り出すことで板材からの加工品では成しえない強度を実現しました。直列エンジンのクランク振動を直接左右する「コンロッド重量」、エンジンの耐久性で最も重要視される「コンロッド強度」等、コンロッドに要求されるさまざまな課題をクリアすべく金属素材、鍛造成型、熱処理、精密機械加工に至るあらゆる作業工程を厳しく品質管理されました。軽量と力の分散を考慮した切削プログラムや充分な引っ張り強度を持つARP特注リマボルトの採用など全てのコンビネーション技術がこのスペシャルコンロッドの成り立ちであり亀有の技巧であります。

詳細	
・芯間	138mm/139.5mm
・ピン径	φ21(フルフロー加工済)
・重量	490g~485g(一台SET時バラツキ1g以内)
・製法	鍛造+削り出し
・材質	クロームモリブデン鋼
・熱処理	焼き入れ焼き戻し
・表面処理	プラスト処理
・硬度	HB285~352
・コイニング	I型リブ部両面
・ボルト	ARP社製(強度規格 230,000~260,000psi)
・使用ピストン	KAMEARI レーシングピストン
・価格	
L31用138mm	¥31,500(本体¥30,000)
L30用139.5mm	¥31,500(本体¥30,000)

## L型 クロモリ軽量コンロッド



高強度のクロモリ鍛造素材に加え、最高品質で特注したARPリマボルトの組み合わせにより軽量+高強度のコンセプトを両立しました。またナットを廃止した滑らかな肩形状からは、コンロッドの最も弱い大端部までの強度を確保し安全率を向上します。衝撃吸収、引っ張り強度、回転運動部の重量軽減など、純正加工品では成しえない性能を兼ね備えた競技用コンロッドです。

詳細	
・芯間	133mm/138mm/139.5mm
・ピン径	φ21(フルフロー加工済)
・重量	610~630g(一台SET時のバラツキ5g以内)
・製法	鍛造
・材質	クロームモリブデン鋼
・熱処理	焼き入れ焼き戻し
・表面処理	プラスト処理
・硬度	HB285~352
・コイニング	I型リブ部両面
・ボルト	ARP社製(強度規格 230,000~260,000psi)
・使用ピストン	KAMEARI レーシングピストン
・価格	
L20タイプ 133mm	¥21,000(本体¥20,000)
L31用 138mm	¥21,000(本体¥20,000)
L30用 139.5mm	¥21,000(本体¥20,000)

## L18改 2Q 鍛造レーシングピストン



\*ピストンリングをチタンコートSPLリング仕様に変更した場合は ¥8,400(本体¥8,000)の割増しになります。

¥84,000(本体¥80,000)  
(リング、ピン、サークルアップ込)

詳細	
・製法	鍛造
・タイプ	ハイコンブ
・ピストン径	φ88.5 89 89.25 89.5
・ピン径×長さ	φ21×46mm 軽量タイプ
・ピンハイト	29.0mm
・ピストンリング厚み	1.2×1.2×2.0mm
・ピストン単体重量	290g / φ89
・バルブリセス深さ	IN 4.4mm EX 4.7mm
・バルブリセス容積	3.2cc
・使用コンロッド	亀有コンロッド
・使用クランク	L18

## L18改 2Q 鋳造レーシングピストン



\*ピストンリングをチタンコートSPLリング仕様に変更した場合は ¥8,400(本体¥8,000)の割増しになります。

¥60,900(本体¥58,000)  
(リング、ピン、サークルアップ込)

詳細	
・製法	鋳造
・タイプ	ハイコンブ
・ピストン径	φ89 φ89.25 φ89.5
・ピン径×長さ	φ21×65.2mm
・ピンハイト	29.0mm
・ピストンリング厚み	1.2×1.2×2.8mm
・ピストン単体重量	367g
・バルブリセス深さ	IN4.5mm EX4.8mm
・バルブリセス容積	3.4cc
・使用コンロッド	亀有コンロッド
・使用クランク	L18

\*ピストンはシリンダーブロック面より0.4mm下がりまま

## L18改 2Q 鍛造ストリートピストン (L20ロッド用)



\*ピストンリングをチタンコートSPLリング仕様に変更した場合は ¥8,400(本体¥8,000)の割増しになります。

注)純正コンロッドはフルフロー加工必要

¥73,500(本体¥70,000)  
(リング、ピン、サークルアップ込)

詳細	
・製法	鍛造
・タイプ	ハイコンブ
・ピストン径	φ88.5 φ89 φ89.5
・ピン径×長さ	φ21×50mm
・ピンハイト	35.5mm
・ピストンリング厚み	1.5×1.5×2.8mm
・ピストン単体重量	357g
・バルブリセス深さ	IN4.2mm EX4.5mm
・バルブリセス容積	2.7cc
・使用コンロッド	L20 / 亀有コンロッド
・使用クランク	L18

\*ピストンはシリンダーブロック面より0.4mm下がりまま。

## L18改 2Q 鍛造ストリートピストン (純正ロッド用)



\*ピストンリングをチタンコートSPLリング仕様に変更した場合は ¥8,400(本体¥8,000)の割増しになります。

注)純正コンロッドはフルフロー加工必要

¥73,500(本体¥70,000)  
(リング、ピン、サークルアップ込)

詳細	
・製法	鍛造
・タイプ	ハイコンブ
・ピストン径	φ88.5 φ89 φ89.5
・ピン径×長さ	φ21×50mm
・ピンハイト	38.1mm
・ピストンリング厚み	1.5×1.5×2.8mm
・ピストン単体重量	365g
・バルブリセス深さ	IN4.2mm EX4.5mm
・バルブリセス容積	2.7cc
・使用コンロッド	純正品
・使用クランク	純正品

\*ピストンはシリンダーブロック面より0.4mm下がりまま。

## L14、L16 83φ 鍛造ストリートピストン



注)純正コンロッドはフルフロー加工必要

\*ピストンはシリンダーブロック面より0.4mm下がりまま。

¥77,700(本体¥74,000)  
(リング、ピン、サークルアップ込)

詳細	
・製法	鍛造
・タイプ	ハイコンブ
・ピストン径	φ83
・ピン径×長さ	φ21×50mm
・ピンハイト	38.1mm
・ピストンリング厚み	1.2×1.2×2.5mm
・ピストン単体重量	340g
・バルブリセス深さ	IN4.0mm EX4.0mm
・バルブリセス容積	2.1cc
・使用コンロッド	純正品
・使用クランク	純正品

## L14、L16、L18 86φ 鍛造ストリートピストン



注)純正コンロッドはフルフロー加工必要

\*ピストンはシリンダーブロック面より0.4mm下がりまま。

¥77,700(本体¥74,000)  
(リング、ピン、サークルアップ込)

詳細	
・製法	鍛造
・タイプ	ハイコンブ
・ピストン径	φ86
・ピン径×長さ	φ21×50mm
・ピンハイト	38.1mm
・ピストンリング厚み	1.5×1.5×2.8mm
・ピストン単体重量	384g
・バルブリセス深さ	IN4.0mm EX4.0mm
・バルブリセス容積	2.1cc
・使用コンロッド	純正品
・使用クランク	純正品