

2TG ENGINE TUNING PARTS

2T-G 改

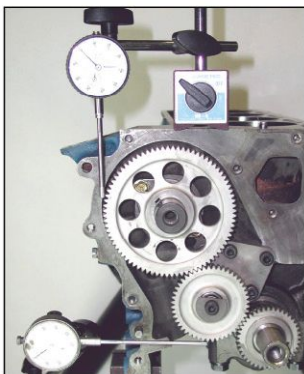
2TG アイドラギア (2次側用)



ハイカムや強化バルブスプリングなどの使用によりチェーンに強い負荷が発生しチェーンガイドを大きな摩擦力で攻撃してしまいます。それによって、フリクションロスやチェーンガイドの摩擦によるバルブタイミングの遅れなどの弊害により馬力損失が発生してしまうのです。このアイドラギアは2T-Gで最もロスの大きい2次側駆動側チェーンガイドを廃止し回転抵抗の少ないニードルローラーベアリング採用のアイドラギア駆動に変更することで安定したバルブタイミングとフリクションロスの軽減を約束し高出力高回転を手助けします。

1set ¥16,800 (本体¥16,000)

2TG ギアトレートキット (1次側用)



十数年にわたる販売とメンテナンスの実績が信頼性の証！

一次側のタイミングチェーンを廃止し、3枚のギア駆動に変更する事によりフリクションロスを減らすと同時にバルブタイミングの安定性を高めることができます。従来は犠牲にしていたバルブの乱れやテンションナーによるロス馬力を解消でき高出力高回転を可能にします。

1set ¥60,900 (本体¥58,000)

- ・製法 削り出し
- ・材質 クロモリ鋼
- ・熱処理 タフトライド表面熱処理
- ・硬度 内部HB241～277
- ・ベアリング ニードルローラー

2TG DRAG 等長タコ足



完全等長であることは当然のこと、2TGのエンジン特性を無駄なく引き出すために計算されたパイプ管長と集合部形状がこのタコ足の特徴です。4-1 集合部の4方管内には、機械加工により高精度に削り出した4角垂を中央部に設置しました。それによって排気干渉を防ぎ中高回転域で高トルク高出力を最大限に引き出し2TGのポテンシャルをフルに発揮できます。

- | 詳細 | |
|-------|---|
| ・パイプ径 | φ45 |
| ・フランジ | ビックポートタイプ |
| ・パイプ長 | 650mm |
| ・集合内部 | 4角垂使用 |
| ・集合原番 | 1-3-4-2 |
| ・集合径 | φ60 |
| ・適合車種 | TA22, TE27 |
| ・付属品 | ジョイント用曲げパイプ |
| ・価格 | スチール ¥84,000 (本体¥80,000)
ステンレス ¥147,000 (本体¥140,000) |

2TG 軽量ロングリフター



動弁系の軽量化に大きなウエイトを占めているのがリフターです。十分な強度を持つSKD-11材の使用で肉厚を抑え大幅な軽量化を実現！また、外周面の長さをロングに設計することでリフターの首振りを抑え、カムプロファイルに対し正確に追従させることができカムシャフト本来の性能をフルに発揮できます。

1台 ¥42,000 (本体¥40,000)

- ・製法 削り出し
- ・材質 SKD-11
- ・熱処理 炭素焼入れ焼戻し/タフトライド表面熱処理
- ・表面処理 内面：ショットブラスト 外面：研磨仕上げ
- ・硬度 HRC45～55
- ・外径 φ37.945～37.955 (多少太め)
- ・有効長 2.5mm～3.0mm ロング (全長29mm)
- ・重量 56.4g (純正64g)
- ・クリアランス 2/100 (設計狙値)

2TG 292度ハイリフトカムシャフト/強化タペットシム



304° 320° をトータル性能で上回る
292度スーパープロファイル！

304度320度を超えるともろならないピークパワーを持ちながら、従来は犠牲にしていた中低速を大幅に改善した亀有独自のスーパープロファイル採用！
限りなく高精度な機械加工を追求し、安定した品質を維持管理するのは勿論、アイドリングの安定性、タペットノイズ、低燃費等あらゆる課題を考慮しつつ、あくまでトータル性能をコンセプトに開発した究極のカムシャフトです。

- | 292度ハイリフトカムシャフト | |
|-------------------------------------|---------------------|
| 1本 | ¥30,450 (本体¥29,000) |
| (カムリフト11.7mm) *ノーマルカム加工費 | |
| 強化タペットシム | |
| 1.5mm～7.0mm 1ヶ | ¥840 (本体¥800) |
| *出荷時の厚みの公差は、ご希望厚みに対して-0+0.05mm以内です。 | |

2TG ビッグバルブ&バルブガイド



充分な強度を持つ金属素材から鍛造+精密機械加工+熱処理+品質管理等の厳しい検査基準をクリアし完成したバルブです。軽量化のために薄く削り出した傘形状は勿論、ポート内部のステム径を細くするなど「効率、強度、軽量」の3つのコンセプトから設計されたレース用バルブです。

- | IN 45φ軽量ビッグバルブ | |
|------------------------------------|---------------------|
| 1本 | ¥4,200 (本体¥4,000) |
| EX 40.5φ軽量ビッグバルブ | |
| 1本 | ¥4,200 (本体¥4,000) |
| レース用バルブガイド | |
| 1台 | ¥18,900 (本体¥18,000) |
| ※45/40.5φビッグバルブ対応
レース用シートリングSET | |
| 1set | ¥16,800 (本体¥16,000) |

2TG ハイコンピストン (鍛造品)

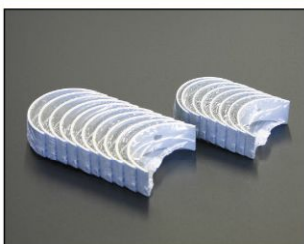


圧縮比を約11:1に設計したフルフローティングタイプのレース用ピストン！角度やリフトの高いカムシャフトの使用やビックバルブに対応するバルブリセスを採用。ストリートからレース仕様に至る幅広い使用条件に対応できるハイパフォーマンスピストンです。

- | 1750cc用ハイコンピストン | |
|--|---------------------|
| φ88.5 φ89 | ¥84,000 (本体¥80,000) |
| (リング、ピン、サークリップ込) | |
| *チタンコートSPLピストンリング仕様は、税込価格で¥8,400増しになります。 | |
| 2000cc用ハイコンピストン | |
| φ88.5 φ89 | ¥84,000 (本体¥80,000) |
| (リング、ピン、サークリップ込) | |
| *チタンコートSPLピストンリング仕様は、税込価格で¥8,400増しになります。 | |

※半球形燃室専用ピストンです。レーザーヘッド (多球形燃室) には使用できません。

2TG 強化メタル



F112強化メタル (スタンダードサイズ)

TRDメタルの製造中止に伴い新たに開発されたF112材の強化メタルです。従来品のF77材と比較し耐荷重性に優れ、2TGに多くみられるメタルダメージを軽減し、高出力高回転を安定した耐久力でカバーいたします。

- ・メインメタルセット ¥16,800 (本体¥16,000)
- ・コンロッドセット ¥13,125 (本体¥12,500)

WPCモリブデン強化メタル (スタンダードサイズ)

強化メタルをベースに固体潤滑剤の二硫化モリブデン粉末をメタル表面に噴射しフリクションの軽減と焼き付き荷重を高めました。より過酷な条件下で使用される場合にお勧めします。

- ・メインメタルセット ¥22,260 (本体¥21,200)
- ・コンロッドセット ¥17,493 (本体¥16,660)

2TG 強化コンロッドボルト



ニッケルクロムモリブデン鋼+鍛造+精密機械加工で
強力な引っ張り強さと軽量化を実現！

高出力高回転におけるボルトの疲労は、最終的にボルトの折損につながる恐れがあります。この強化ボルトは金属素材を含む製造工程における強度アップは勿論、ネジ山の負担を減らすため伸びの部分を輪部に設けるウエストタイプを採用。これにより安定した伸びの復元力と粘り性を持たす事ができ過酷な使用条件の中でコンロッドを守ります。

- | 強化コンロッドボルト+クロモリナットSET | |
|---------------------------|------------------------|
| 重量: 70.6g/2本 (純正73.4g/2本) | ¥21,000/1台 (本体¥20,000) |
| 強化コンロッドボルト+チタンナットSET | |
| 重量: 75g/2本 (純正73.4g/2本) | ¥29,400/1台 (本体¥28,000) |