

S20 ENGINE PARTS

■ S20 F112強化メタル



純正品のF770材に対し、大幅な強度で上回るF112材を採用。
モータースポーツで十分な実績を誇るF112メタルは、高負荷、高回転、高温での
厳しい使用条件のなか、大切なエンジンをメタルトラブルから守り続けます。

	品名	単位	サイズ	価格	本体
1	F112強化メインメタル	SET	STD	¥22,050	¥21,000
2	F112強化コンロッドメタル	SET	STD	¥14,700	¥14,000
3	スラストメタル	SET	STD	¥10,500	¥10,000
4	F112強化メインメタル	SET	0.5us	¥31,500	¥30,000
5	F112強化コンロッドメタル	SET	0.5us	¥21,000	¥20,000
6	スラストメタル	SET	0.5us	¥11,550	¥11,000

■ S20 鍛造ハイコンプピストン



製法	鍛造
タイプ	ハイコンプ
ピストン径	φ82.5 φ83
ピン径×長さ	φ22×50mm (フルフロータイプ)
ピンハイト	35mm
ピストンリング厚み	1.2×1.2×2.5mm
バルブリセス深さ	IN 5.0mm EX 4.0mm
使用コンロッド	純正品
使用クランク	純正品
価格	¥147,000 (本体¥140,000)

■ S20 シリンダーライナー



ライナーの外径、高さ及び各寸法は純正同サイズで製作されています。ブロック側は無加工で取り付けできます。ライナー内径寸法は81.7mmのセミ仕上げになっており、ポーリングによって82φのスタンダードサイズから使用が可能です。

※防錆処理施工品

・¥17,850 (本体¥17,000) /1本

※リング別売 ¥220 (本体¥210) /1本

■ S20 ダンパープーリー



特徴
・優れた振動吸収とハイバランス率を実現するレーシングダンパー採用。
・プーリー側面に刻んだタイミングメモリと専用インジケータによって正確な点火タイミング調整が可能。
・ボルトオンで取り付けができ、純正ベルトが使用できる。

・¥43,500 (本体¥41,000)

■ S20 強化クランクプーリーボルト



高回転時に発生するクランクシャフトのネジレ振動や曲がり振動は、プーリーボルトに大きな負荷を与えるためにボルト緩みに至ることがあります。それにより、クランク先端のカジリやプーリートラブル、オイル漏れ等に被害が及ぶ恐れがあり大変危険です。強化プーリーボルトはロングボルトと強化ワッシャーによってボルトの緩みを防止

・¥3,675 (本体¥3,500)

■ S20 テンショナー



全ての構成部品を強化パーツによって作り変えた対策品です。
また、プレートのカムを廃止し、分解式に設計変更を施した事によりオーバーホールが可能です。

・¥31,500 (本体¥30,000)

■ S20 オイルポンプギア

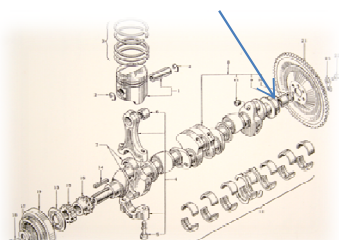


磨耗が進行した純正オイルポンプの中身を、オーバーホールするために設計した強化タイプギア

・¥29,400 (本体¥28,000)

※チェーン駆動専用ギア

■ S20 クランクパイロットベアリング&シールSET

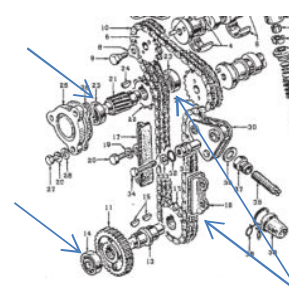


・¥2,100 (本体¥2,000) /SET

■ S20 ドリブンギヤベアリング



重荷重及び衝撃荷重対応！
¥4,200 (本体¥4,000) /4ヶSET



S20 ENGINE PARTS

■S20 ロングリフター



高強度設計は勿論のこと、全長を26mmにロング仕様にし外径寸法を純正値より多少太めに設計する事により、リフターのがたを抑えました。それにより、カムシャフトのプロフィールをロスなくバルブに伝えることができ、タペットノイズを減らすと共に本来のエンジン性能を取り戻します。

・製法	削り出し
・材質	SKD-11
・熱処理	浸炭+タフトライド
・表面処理	内面: ショット 外面: 研磨仕上
・硬度	HRC45~55
・外径	φ32.480~32.490(多少太め)
・有効長	ロングタイプ(全長26mm)
・クリアランス	2~3/100 (設計狙値)
価格	¥138,600 (本体¥13,2000) / 24ヶ

■S20 強化バルブガイド



バルブガイドに要求される耐磨耗性、熱伝導性、耐焼付き性はIN EXの特性に応じた2つの材質の使い分けと、精密機械加工による内外径仕上によって達成されました。これによりバルブとのクリアランスを最少に抑えられるため、バルブの正確な動きが改善され、高回転化を可能といたします。

・材質	IN アルミ青銅	EX 青銅
・外径 STD	¥50,400	(本体¥48,000)
・外径0.03OS	¥50,400	(本体¥48,000)

※セット価格

※FJ20バルブオイルシールとバルブスプリング段付シートを併せてご使用ください。バルブガイドは1本単位から販売できます。シリンダーヘッドのガイド穴径をご確認のうえご注文ください。

■FJ20流用バルブオイルシール



S20にKAMEARI強化バルブガイドを使用した際に必要なFJ20流用バルブオイルシールです。純正のリングタイプと異なり、シール性が高くオイル下がり防止できます。

・セット	¥9,072	(本体¥8,640)
・単品	¥378	(本体¥360)

■S20 バルブスプリング段付シート&ワッシャー



S20 バルブスプリング段付シート

KAMEARI強化バルブガイドを使用した際に必ず必要な段付シートです。ダブルスプリングに、しっかりフィットしバルブスプリングを安定させます。材質: クロモリ削り出し

・1セット	¥25,200	(本体¥24,000)
-------	---------	-------------



S20 バルブスプリングワッシャー

シートカットで突き出しが伸びたり、バルブスプリングのヘタリによる荷重低下を段付きシートの下にワッシャーを敷く事で緩くなった荷重を補う事ができます。

厚み 0.5mm	¥367/1枚	(本体¥350)
厚み 1.0mm	¥367/1枚	(本体¥350)

■S20 強化バルブキャップ



仕様

・材質	SCM435 (クロモリブデン鋼)
・硬度	HRC45~49
・熱処理	焼入れ焼き戻し
・表面処理	バレル研磨
・厚み	1.25~2.65mm (0.05単位) 公差+0.03 -0
・形状	純正同形状

・価格	¥1,575 (本体¥1,500)
-----	-------------------

A寸法 (公差+0.03 -0)

A=1.25	A=1.55	A=1.85	A=2.15	A=2.45
A=1.30	A=1.60	A=1.90	A=2.20	A=2.50
A=1.35	A=1.65	A=1.95	A=2.25	A=2.55
A=1.40	A=1.70	A=2.00	A=2.30	A=2.60
A=1.45	A=1.75	A=2.05	A=2.35	A=2.65
A=1.50	A=1.80	A=2.10	A=2.40	



■S20 強化バルブset



耐熱性、耐磨耗性に強い金属素材をベースに高性能バルブが誕生しました。「鍛造+精密機械加工+熱処理+品質管理」等の厳しい検査基準をクリアし完成したバルブは、過酷な使用条件で有ればある程、そのポテンシャルを発揮し高品質を証明いたします。

・¥63,000 (本体 ¥60,000) /SET
・¥2,625 (本体 ¥2,500) /単品

・材質: SUH35	・バルブ径: IN32φ EX29.5φ (K4標準サイズ)
・調質硬度: HRC35	・全長: IN 106.9mm EX 106.6mm (K4標準サイズ)
・表面処理: タフトライド	※このバルブはK4設計になっています。K3に使用する場合はK4用のバルブリフターとバルブコッターを併用してください。
・表面硬度: HV500以上	
・製法: 鍛造+削りだし	

■S20 強化シートリング (焼結合金)



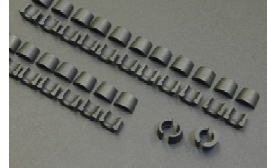
純正の有鉛シートリングは、無鉛ガソリンに対応できず摩耗が進行してしまいます。このシートリングは耐磨耗性と耐熱性に優れた焼結合金の採用によって、街乗りからスポーツ走行において、バルブシートの当り面を安定させます。

¥50,400 (本体¥48,000) /SET

¥2,100 (本体¥2,000) /単品

※外径オーバーサイズタイプ

■S20 K4強化バルブコッター



オーバーレブやサージングによるスプリングセット長のバラツキを防止し、ベストコンディションを長期に維持できます。

・1セット	¥15,120	(本体 ¥14,400)
-------	---------	--------------

■S20 強化バルブS/P+チタンリテーナーSET



不等ピッチ+楕円形状スプリングの採用と、軽量オフセットチタンリテーナーとの組み合わせによって、高回転高リフトを可能にする強化パーツです。

・対応カムリフト	: 9.8mm以内
・自由長	49mm
・全密着	24mm
・セット荷重	35(kgf)/35mm
・最大荷重	68(kgf)/25.5mm

・¥123,900(本体 ¥118,000) /SET

■S20 アウタークリアランスキャップ



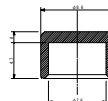
市販のバルブキャップでは、厚みが足りない時に追加して使うアウターキャップです。純正加工で細くなったハイカムを使用する時や、K3ヘッドにK4リフターを使用する時などに純正キャップ(亀有バルブキャップ)の上に被せるだけで、クリアランス調整が可能になる便利なパーツです。

・厚み(1mm/2mm/3mm)

価格/1ヶ	¥1,785	(本体 ¥1,700)
-------	--------	-------------

A寸法 (公差+0.03 -0)

A=1.0	A=2.0	A=3.0
-------	-------	-------

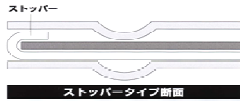


S20 ENGINE PARTS

■S20 メタルヘッドガスケット



燃焼室まわりに、より高いシール性を向上させるべく開発されたのがストッパータイプです。インナープレート
のボアまわりをグロメット状に巻きつけ、そのスト
ッパー部をアウタービードプレートに重ね合わせることで、
ストッパーとビードの2段構成でシール性を高められま
す。



※ガスケットのボアは、燃焼室の大き
さに合わせてあります。ピストン径は
純正サイズから使用できます。

G/Kボア径	厚み	価格
87φ	1.0mm	¥35,700 (本体¥34,000)
87φ	1.2mm	¥36,750 (本体¥35,000)
87φ	1.5mm	¥37,800 (本体¥36,000)

■S20 72度カムシャフト



街乗りからスポーツ走行に至る幅広い使用目的に
対応できるカムシャフトです。
亀有バルブスプリングとの組合せによって、最大限
に性能を発揮できます。

- ・カムリフト : 9.8mm
- ・ベース円 : 31.5mm (STDと同じ)

¥113,400 (本体 ¥10,800) / 1本

■S20 フルカウンタークランクシャフト



削り出しであるがゆえに可能な軽量ハイバランス率フ
ルカウンターウェイト採用。S20のエンジン特性を活か
しレスポンスを損なうことなく、低速域から高回転に至
る全域をカバーできます。

- ・製法・・・削り出し
- ・材質・・・SCM440
- ・ストローク・・・62.8mm (STD)
- ・重量・・・20Kg

¥577,500 (本体 ¥550,000)

■S20 ARP強化フライホイールボルト



ARP社製 (USA)

強度規格 190,000psi

締付トルク 18.5kg/m

・¥7,875 (本体 ¥7,500) / SET

■S20 クロモリ軽量フライホイール



S20エンジンをハイレスポンス化させるのに
一番効果的なのがフライホイールの軽量化です。
耐久性に優れたSCM材を採用し高強度を保ち
つつ薄肉設計を施しました。ストリート仕様の
STDタイプからレーシングユースのRタイプに至る
用途に応じた2タイプを選択できます。

クロモリ軽量フライホイール STDタイプ
(重量: 5.0kg) ¥42,000 (本体 ¥40,000)

クロモリ軽量フライホイール Rタイプ
(重量: 4.5kg) ¥46,200 (本体 ¥44,000)

■S20 オーバーホールパーツ



1. タベットカバーゴムパッキン /内外セット

¥7,980 (本体 ¥7,600)

2. タベットカバーシールワッシャー /6ヶセット

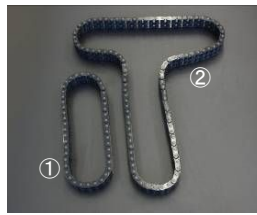
¥1,764 (本体 ¥1,680)

3. タベットカバー半月ゴムシール /4ヶセット

¥7,518 (本体 ¥7,160)

※サーキュラー

■S20 強化タイミングチェーン



この強化チェーンは金属表面に5~10μの比較的薄いい
リン酸マンガン系の不溶性皮膜を生成させ、素材表面に
均一にムラなく浸透させたものです。これにより、4倍の耐
摩耗性を実現！長期間に渡りチェーンの伸びによるバル
ブタイミングの遅れを抑えられベストコンディションを維持
します。また、チェーン摺動部によく発生する焼きやカジリ
にも強く、しなやかな動きをキープできフリクションロスの
軽減に役立ちます。

強化オイルポンプチェーン ①

¥8,400 (本体 ¥8,000)

強化タイミングチェーン ②

¥18,900 (本体 ¥18,000)

■S20 スライドカムスプロケットギア



製法	削り出し(高精細仕上)
材質	クロモリブデン鋼
ボルト	M6 クロモリフランジボルト
熱処理+表面 処理	調質+軟酸化(スプロケット) 調質+黒染め(プレート)
スライド幅	28° (+14° -14°)
調整メモリ	1メモリ2度間隔
価格	¥18,900 (本体 ¥18,000) / 1枚

■S20 カムベアリングセット



カムシャフトを正確に駆動させるために、是非替えて
おきたいオーバーホールパーツ。

¥14,700 (本体 ¥14,000) / 1台分

■S20 オイルフィルターキャップ



純正形状をそのままに、オールアルミのパフ仕上げによって
美観を重視しました。

・¥8,400 (本体 ¥8,000)

※ゴムパッキン付き

■S20 復刻パーツ



■ダウエル&オイルジェット セット

シリンダーブロック上面フロントのオイルジェット2個
とリア側のダウエル1個の3点セット。ブロック面研す
る時に必ず必要なパーツ。

¥2,205 (本体 ¥2,100) / SET



■S20メッキタベットカバーナット セット

タベットカバー締め付け用ナットの復刻版。
(パフ+クロームメッキ品)

¥7,560 (本体 ¥7,200) / SET



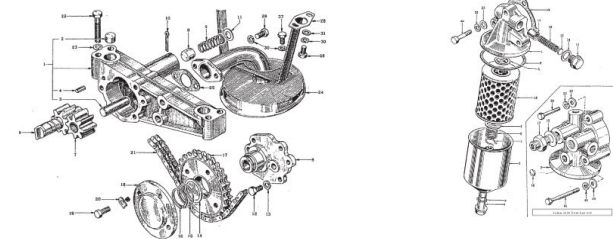
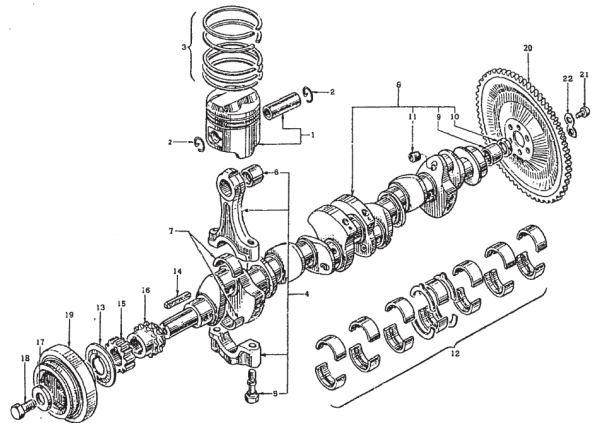
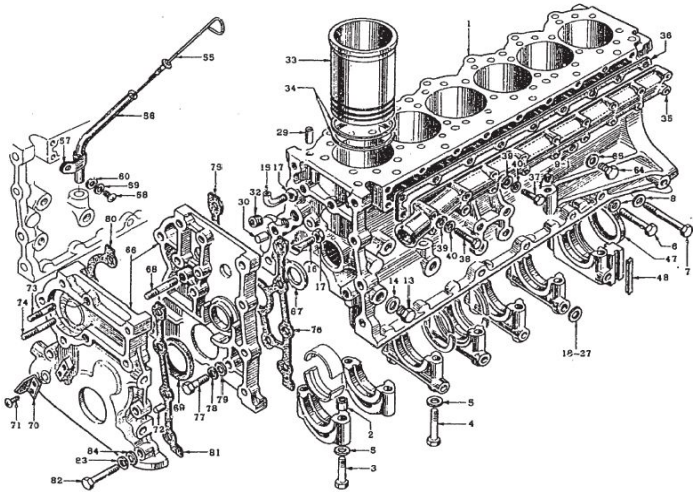
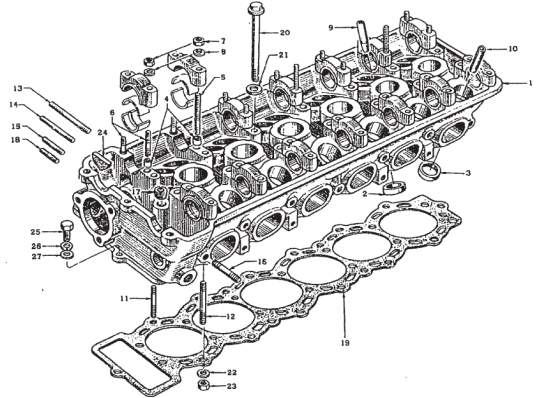
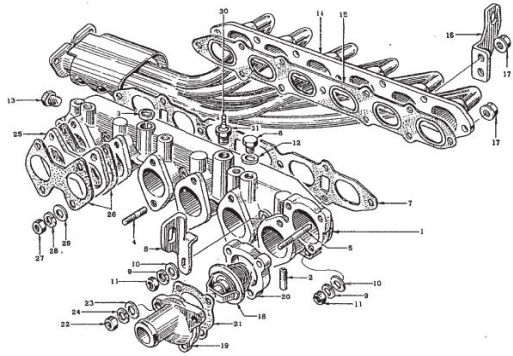
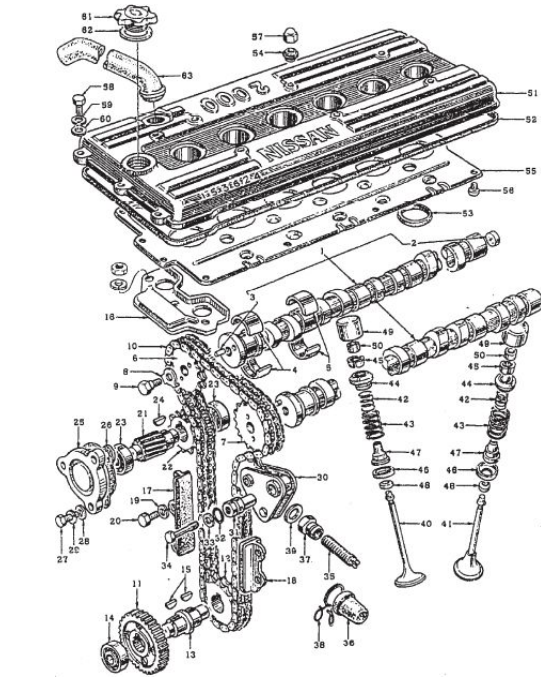
■クランクシャフトキー

純正ボルトオンサイズに設計を施した、削り出し
のキー材です。

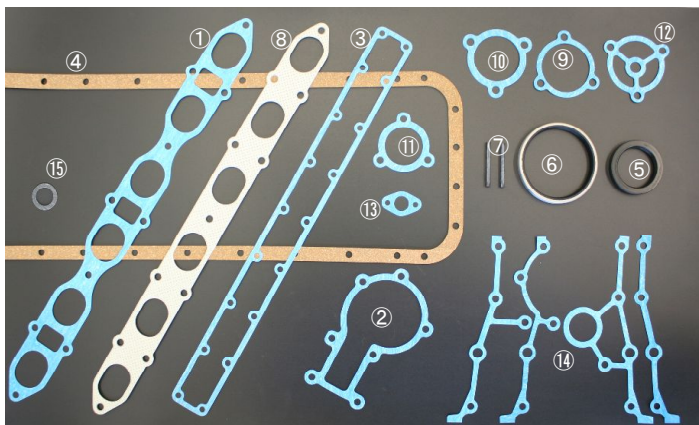
(サイズ 7.02×56.0)

¥1,890 (本体 ¥1,800)

S20 エンジン分解図



■S20 オーバーホールパーツ



1. 強化インテークガスケット	¥1,575 (本体¥1,500)
2. 強化ウォーターポンプガスケット	¥1,575 (本体¥1,500)
3. 強化ウォーターギャラリーガスケット	¥1,575 (本体¥1,500)
4. オイルパンガスケット	¥5,250 (本体¥5,000)
5. クランクオイルシール(F)	¥1,050 (本体¥1,000)
6. クランクオイルシール(R)	¥3,150 (本体¥3,000)
7. クランクキャップサイド棒シールSET	¥840 (本体¥800)/2本セット
8. 強化エキゾーストガスケット	¥3,150 (本体¥3,000)
9. 強化サーモスタットパッキン	¥525 (本体¥500)
10. 強化ディスビーカーバーガスケット	¥1,050 (本体¥1,000)
11. 強化プリーザーガスケット	¥1,050 (本体¥1,000)
12. 強化オイルフィルターガスケット	¥1,050 (本体¥1,000)
13. 強化オイルストレーナーガスケット	¥420 (本体¥400)
14. 強化フロントカバーガスケットSET	¥4,200 (本体¥4,000)/4枚セット
15. オイルドレンボルトパッキン	¥210 (本体¥200)

■オーバーホールキット ①~⑮

¥26,460 (本体¥25,200)