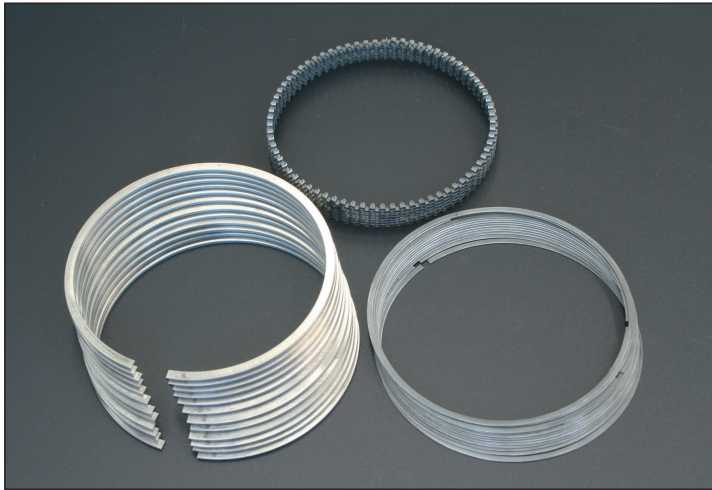


PISTON RING

ピストンリングセット (標準強化品)



*このリングはピストンキットに標準的に付属されている強化ピストンリングです。
張力や面圧を適度にアップした設計になっています。
(インサイドベベルやチタンコートは設計に含まれていません。)

型式、仕様	品番	ピストン径	リング厚み	本体価格/セット
L6 鍛造レース用	L6BR01	φ88.5	1.2-1.2-2.0	¥30,000
	L6BR02	φ89.0	1.2-1.2-2.0	¥30,000
	L6BR03	φ89.25	1.2-1.2-2.0	¥30,000
	L6BR04	φ89.5	1.2-1.2-2.0	¥30,000
L4 鍛造レース用	L4BR01	φ88.5	1.2-1.2-2.0	¥20,000
	L4BR02	φ89.0	1.2-1.2-2.0	¥20,000
	L4BR03	φ89.25	1.2-1.2-2.0	¥20,000
	L4BR04	φ89.5	1.2-1.2-2.0	¥20,000
L6 鋳造レース用	L6B001	φ89.0	1.2-1.2-2.8	¥30,000
	L6B002	φ89.25	1.2-1.2-2.8	¥30,000
	L6B003	φ89.5	1.2-1.2-2.8	¥30,000
L4 鋳造レース用	L4B001	φ89.0	1.2-1.2-2.8	¥20,000
	L4B002	φ89.25	1.2-1.2-2.8	¥20,000
	L4B003	φ89.5	1.2-1.2-2.8	¥20,000
L6 ストリート用 (鍛造/鋳造)	L6B004	φ82.5	1.2-1.2-2.5	¥30,000
	L6B005	φ83	1.5-1.5-2.5	¥30,000
	L6B006	φ86	1.5-1.5-2.8	¥30,000
	L6B007	φ88.5	1.5-1.5-4.0	¥30,000
	L6B008	φ88.5	1.5-1.5-2.8	¥30,000
	L6B009	φ89.0	1.5-1.5-2.8	¥30,000
	L6B010	φ89.5	1.5-1.5-2.8	¥30,000
L4 ストリート用 (鍛造/鋳造)	L4B004	φ83	1.2-1.2-2.5	¥20,000
	L4B005	φ86	1.5-1.5-2.8	¥20,000
	L4B006	φ88.5	1.5-1.5-4.0	¥20,000
	L4B007	φ88.5	1.5-1.5-2.8	¥20,000
	L4B008	φ89.0	1.5-1.5-2.8	¥20,000
L6 FT, XL500流用	L6FTB1	φ89.0	1.5-1.5-4.0	¥30,000
	L6FTB2	φ89.5	1.5-1.5-4.0	¥30,000
L6 KA24流用	L6KAB1	φ89.0	1.5-1.5-2.8	¥30,000
	L6KAB2	φ89.5	1.5-1.5-2.8	¥30,000
A12, A14, A15	A12B01	φ77.0	1.2-1.2-2.5	¥20,000
	A14B01	φ78.0	1.2-1.2-2.5	¥20,000
	A14B02	φ79.0	1.2-1.2-2.5	¥20,000
	A14B03	φ79.0	1.2-1.0-2.0	¥20,000
FJ20E (鍛造/鋳造)	FJB001	φ91.0	1.2-1.2-2.8	¥20,000
FJ20ET (鍛造/鋳造)	FJB002	φ91.0	1.5-1.5-2.8	¥20,000
S20 (鍛造/鋳造)	S20B01	φ82.5	1.2-1.2-2.5	¥30,000
	S20B02	φ83	1.2-1.2-2.5	¥30,000
U20	U20B01	φ90	1.5-1.5-2.8	¥20,000
4AG (鍛造/鋳造)	4AGB01	φ81.5	1.0-1.0-2.0	¥20,000
	4AGB02	φ82	1.0-1.0-2.0	¥20,000
4K	4KB001	φ79.0	1.0-1.0-2.0	¥20,000
2TG 1750/2000 (鍛造/鋳造)	2TGB01	φ88.5	1.5-1.5-4.0	¥20,000
	2TGB02	φ88.5	1.5-1.5-2.8	¥20,000
	2TGB03	φ89.0	1.5-1.5-2.8	¥20,000
18RG (鍛造/鋳造)	18RB01	φ92.0	1.5-1.5-2.8	¥20,000
	18RB02	φ92.5	1.5-1.5-3.0	¥20,000

※上記の価格は、トップ、セカンド、オイルリングの一台分価格です。

サークリップセット



■ 鋳造ピストン用サークリップセット

型式、仕様	品番	線径	1バック入数	本体価格
L6 レース用	05D001	1.2	12ヶ	¥1,800
L4 レース用	05D002	1.2	8ヶ	¥1,200
L6 ストリート用	05D003	1.4	12ヶ	¥1,800
L4 ストリート用	05D004	1.4	8ヶ	¥1,200
A12	05D005	1.4	8ヶ	¥1,200
A14, A15	05D006	1.4	8ヶ	¥1,200
FJ20	05D007	1.4	8ヶ	¥1,200
2TG, 18RG	05D008	1.4	8ヶ	¥1,200

■ 鍛造ピストン用サークリップセット

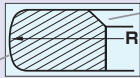
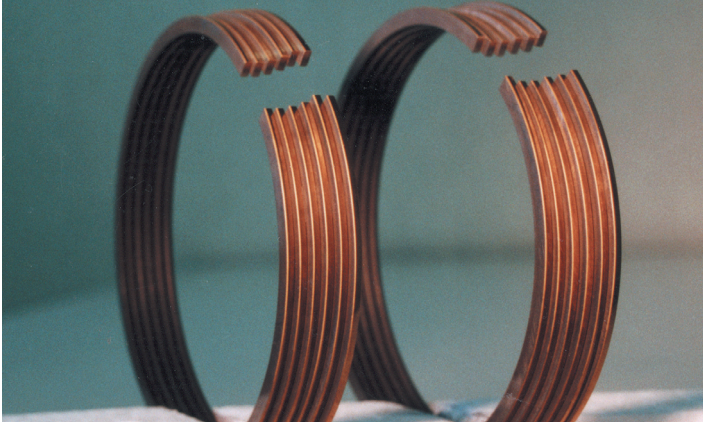
型式、仕様	品番	線径	1バック入数	本体価格
L6 レース用/ストリート用	05D009	1.4	12ヶ	¥1,800
L4 レース用/ストリート用	05D010	1.4	8ヶ	¥1,200
A12	05D011	1.4	8ヶ	¥1,800
A14, A15	05D012	1.4	8ヶ	¥1,200
FJ20	05D013	1.4	8ヶ	¥1,200
S20	05D014	1.4	12ヶ	¥1,800
U20	05D015	1.4	8ヶ	¥1,200
4AG	05D016	1.4	8ヶ	¥1,200
4K	05D017	1.4	8ヶ	¥1,200
2TG	05D018	1.4	8ヶ	¥1,200
18RG	05D019	1.4	8ヶ	¥1,200

※表示価格は本体価格です。別途消費税が加算されます。

PISTON RING

SPLピストンリングセット

ピストンリングの最高峰！
チタンコート+インサイドベベル採用
10倍の耐磨耗性と1.8倍の耐焼付性



チタンコーティング

(トップ、セカンド共)
ガス窒化+チタンコーティングを施した表面硬度は従来品の2倍以上にアップしました。これによって10倍の耐磨耗性と1.8倍の耐焼付き性(カブリ)が確保され高負荷、高回転エンジンには大幅な耐久性アップが可能となりました。

インサイドベベルカット

シリンダー内に圧縮圧力や燃焼圧力が発生したとき、その圧力はリング背面部を押し広げ瞬時にリング外周面とシリンダー壁との面圧(気密性)を上げることができます。従来品リングのように張力だけで面圧を稼ぐのとは違い必要なときに発生圧力に応じて、無駄なく面圧があるためにフリクションロスも少なくパワーアップが図れます。又、インサイドベベルのもう一つの狙いはネジレ設計です。合口を合わせて装着したとき血状にリングが多少ねじれる設計になっており、その結果リング溝の上下面に線接触するためオイル上がりも防止できます。次に燃焼圧力が加わるとネジレが矯正されてリング溝下面に押しつけられ側面を密着すると同時に外周に全面接触し圧力損失を最小限に抑えることができます。

型式、仕様	品番	ピストン径	リング厚み	本体価格/セット
L6 鍛造レース用	L6AR01	φ88.5	1.2-1.2-2.0	¥42,000
	L6AR02	φ89.0	1.2-1.2-2.0	¥42,000
	L6AR03	φ89.25	1.2-1.2-2.0	¥42,000
	L6AR04	φ89.5	1.2-1.2-2.0	¥42,000
	L6AR05	φ90.0	1.2-1.2-2.0	¥42,000
L4 鍛造レース用	L4AR01	φ88.5	1.2-1.2-2.0	¥28,000
	L4AR02	φ89.0	1.2-1.2-2.0	¥28,000
	L4AR03	φ89.25	1.2-1.2-2.0	¥28,000
	L4AR04	φ89.5	1.2-1.2-2.0	¥28,000
L6 鋳造レース用	L6A001	φ89.0	1.2-1.2-2.8	¥42,000
	L6A002	φ89.25	1.2-1.2-2.8	¥42,000
	L6A003	φ89.5	1.2-1.2-2.8	¥42,000
L4 鋳造レース用	L4A001	φ89.0	1.2-1.2-2.8	¥28,000
	L4A002	φ89.25	1.2-1.2-2.8	¥28,000
	L4A003	φ89.5	1.2-1.2-2.8	¥28,000
L6 ストリート用 (鍛造/鋳造)	L6A004	φ88.5	1.5-1.5-4.0	¥42,000
	L6A005	φ88.5	1.5-1.5-2.8	¥42,000
	L6A006	φ89.0	1.5-1.5-2.8	¥42,000
	L6A007	φ89.5	1.5-1.5-2.8	¥42,000
L4 ストリート用 (鍛造/鋳造)	L4A004	φ88.5	1.5-1.5-4.0	¥28,000
	L4A005	φ88.5	1.5-1.5-2.8	¥28,000
	L4A006	φ89.0	1.5-1.5-2.8	¥28,000
	L4A007	φ89.5	1.5-1.5-2.8	¥28,000
L6 FT, XL500流用	L6FTA1	φ89.0	1.5-1.5-4.0	¥42,000
	L6FTA2	φ89.5	1.5-1.5-4.0	¥42,000
L6 KA24流用	L6KAA1	φ89.0	1.5-1.5-2.8	¥42,000
	L6KAA2	φ89.5	1.5-1.5-2.8	¥42,000
L6 FJ20流用	L6FJA1	φ89.0	1.5-1.5-2.8	¥42,000
	L6FJA2	φ89.5	1.5-1.5-2.8	¥42,000
FJ20 純正ピストン (ターボ/NAあり)	FJA001	φ89.0	1.5-1.5-2.8	¥28,000
	FJA002	φ89.5	1.5-1.5-2.8	¥28,000
RB26 純正ピストン	RBA001	φ87.0	1.5-1.5-2.8	¥42,000
2TG 1750/2000 (鍛造/鋳造)	2TGA01	φ88.5	1.5-1.5-4.0	¥28,000
	2TGA02	φ88.5	1.5-1.5-2.8	¥28,000
	2TGA03	φ89.0	1.5-1.5-2.8	¥28,000

※上記の価格は、トップ、セカンド、オイルリングの一台分価格です。

ピストンピン単品



■ 鋳造ピストン用ピストンピン

型式、仕様	品番	ピン径	ピン長さ	本体価格
L6 L4 レース用	05C001	φ21	65.2mm	¥1,500
L6 L4 ストリート用	05C002	φ21	56mm	¥1,500
A12	05C003	φ17.45	50mm	¥1,500
A14, A15	05C004	φ19	50mm	¥1,500
FJ20	05C005	φ22	60mm	¥1,500
2TG	05C006	φ22	60mm	¥1,500
18RG	05C007	φ22	64mm	¥1,500

■ 鍛造ピストン用ピストンピン

型式、仕様	品番	ピン径	ピン長さ	本体価格
L6 L4 レース用	05C008	φ21	46mm	¥1,500
L6 L4 ストリート用	05C009	φ21	50mm	¥1,500
A12	05C010	φ17.45	46mm	¥1,500
A14, A15	05C011	φ19	46mm	¥1,500
S20	05C012	φ22	50mm	¥1,500
U20	05C013	φ22	60mm	¥1,500
4AG	05C014	φ20	46mm	¥1,500
4K	05C015	φ18	50mm	¥1,500
2TG	05C016	φ22	52mm	¥1,500
18RG	05C017	φ22	52mm	¥1,500

※表示価格は本体価格です。別途消費税が加算されます。