

FJ20 ENGINE TUNING PARTS

FJ20 改

FJ20 鍛造軽量ピストン

ハイコンブ ¥104,000

ローコンブ ¥104,000

タイプ	ハイコンブ	ローコンブ
製法	鍛造	鍛造
ピストン径	φ91	φ91
ピンハイト	32mm	32mm
排気量	2018cc	2018cc
ピストン産量	322g	324g
ピン径×長さ	φ22×52mm	φ22×52mm
ピストンリング厚み	1.2-1.2-2.8mm	1.2-1.2-2.8mm
リセス深さ(IN/EX)	5.0/3.8mm	4.5/3.8mm
ピストン凹凸容積	-6.54cc	12.52cc
圧縮比	11.5(1.2mm G/K時)	8.3(1.5mm G/K時)

従来の鍛造製法に加え無駄なく駄肉を削ぎ落とす為の全面削り出し加工を採用。従来の鑄造ピストンと比較しハイコンブで70グラム、ローコンブで50グラムの軽量化に成功しつつ、鍛造ならではの耐久性と高性能を兼ね備えています。

FJ20 軽量クロモリコンロッド



¥20,000/本

詳細

- ・タイプ タイプIIクロモリ軽量化仕様
- ・製法 鍛造(上下一体成型)
- ・材質 クロムモリブデン鋼
- ・芯間 139.5mm(純正品は140mm)
- ・熱処理 焼き入れ焼き戻し
- ・表面処理 ショットブラスト
- ・硬度 HB285~352
- ・コイニング I形状リップ部両面
- ・ボルト ARP社製(強度規格 230,000~260,000psi)
- ・ピン径 φ21(L型共用コンロッドにつきφ22に加工必要)
- ・重量 620g以下(バラツキ5g以内)

FJ20 メタルヘッドガスケット



高いシール性を要求される燃焼室周りや水穴オイル穴の周囲にプレス加工によるビードを設けることにより面圧を確保するのがこのビードタイプヘッドガスケットです。そのレイアウトはビードの幅や高さによって適切に分布されており、チューニングエンジンに欠かすことのできないパーツです。

厚み	G/K	ボア径	価格
1.0mm	φ90	φ92 φ93	¥22,000
1.2mm	φ90	φ92 φ93	¥23,000
1.5mm	φ90	φ92 φ93	¥24,000
2.0mm	φ90	φ92 φ93	¥27,000
2.5mm	φ90	φ92 φ93	¥30,000
3.0mm	φ90	φ92 φ93	¥32,000

FJ20 タイミングチェーン



この強化チェーンは金属表面に5~10μmの比較的薄いリン酸マンガン系の不溶性皮膜を生成させ、素材表面に均一にムラなく浸透させたものです。これにより、4倍の耐摩耗性を実現！長期間に渡りチェーンの伸びによるVバルブタイミングの遅れを抑えられベストコンディションを維持します。また、チェーン駆動部によく発生する焼きやカジリにも強く、しなやかな動きをキープできフリクションロスの軽減にも役立ちます。

1次側強化タイミングチェーン

¥8,000

2次側強化タイミングチェーン

¥12,000

FJ20 ビックバルブ



充分な強度をもつ金属素材から鍛造+精密機械加工+熱処理+品質管理等の厳しい検査基準をクリアして完成したVバルブです。軽量化のために薄く削りだした傘形状は最も効率の良い傘角度によって構成されています。ハイカムやポート研磨の効果を最大限に引き出すために「効率、強度、軽量」の3つのコンセプトから設計されたレース用Vバルブです。

IN 35.5φ / EX 30.5φ 軽量化ビックバルブ SET

1台 ¥56,000

IN 35.5φ 軽量化ビックバルブ

1本 ¥3,500

*全長 1.5mm ショート (123.7mm) / 重量 61g

EX 30.5φ 軽量化ビックバルブ

1本 ¥3,500

*全長 1.5mm ショート (123.7mm) / 重量 53g

*シートリング入れ替え不要

FJ20 カムプロケットギア



亀有カムプロケットギアは、強度に優れた金属材料を使用し、厳しい管理のなかで精密機械加工や熱処理工程をクリアしています。スライドは1メモリ2度の調整メモリ付きでVバルブのセッティングが簡単かつ正確にとれます。

スライド式カムプロケットギア

1枚 ¥16,000

FJ20 バルブガイド



全長53mmを基準に先端の形状変更を行い吸排気の空気抵抗を軽減しました。また熱伝導と駆動性に優れたPBB材の採用によってVバルブの振れとフリクションを抑え、FJ20 高回転域に向けてVバルブの動きを助けます。

レース用バルブガイド

1台 ¥18,000

*全長 3mm ショート (53mm) / O53418 材

*表示価格は本体価格です。別途消費税が加算されます。