

# FJ20 ENGINE TUNING PARTS

## FJ20 調整式チェーンテンショナー (2次側)



付属の4mm厚のダンパーリングと2mm厚のゴムワッシャーの組み合わせで、バックストロークを調整することができます。

¥11,000

※強化ボルト、強化パッキン付き



## FJ20 調整式チェーンテンショナー (1次側)



テンショナー内部を貫通している調整ロッドの突出し量を調整することでテンショナーのバックストロークをベストに保つことができます。それによりチェーンのたわみを抑え、バルブタイミングを安定させることができます。

¥10,000



## FJ20 バルブリフター



高強度設計は勿論のこと、外径寸法を純正値より多少太めに設計する事により、リフターのガタを抑えました。それにより、カムシャフトのプロフィールをロスなくバルブに伝えることができ、タペットノイズを減らし本来のエンジン性能を取り戻します。

- ・製法 削り出し
- ・材質 SKD-11
- ・熱処理 真空焼+ガス軟酸化
- ・表面処理 内面：ショット 外面：研磨仕上
- ・硬度 HRC45~55
- ・外径 φ33.975~33.990 (多少太め)
- ・クリアランス 3~5/100 (設計狙値)
- ・価格 **¥80,000** /1台  
**¥5,000** /単品1ヶ

## FJ20 純正タイプバルブ



純正バルブの製造廃止に伴い復刻したスタンダードバルブです。純正品に忠実な形状や寸法を再現しつつ競技用ピックバルブに匹敵する高強度を待ちます。耐久性重視のオーバーホールを希望の方に最適なバルブです。

¥40,000 /SET  
¥2,500 /単品

- ・材質：SUH35
- ・調整硬度：HRC40
- ・表面処理：ガス軟酸化
- ・表面硬度：HV500以上
- ・製法：鍛造+削り出し
- ・バルブ径：IN34.5φ EX30φ (標準サイズ)
- ・全長：IN 125.2mm EX 125.2mm (標準サイズ)

## DR30 ラジエーターゴムホース (純正タイプ)



純正品の製造廃止に伴い、純正ゴムホースに拘るユーザーの為に新たに設計を施した復刻品です。

- ・アッパーホース ¥3,500
- ・ロアホース ¥3,500

※前期後期NAターボ共用タイプ

## FJ20 ウォーターポンプ (加工品)



この製品は、お客様への価格設定を抑えるために、FJ20に類似した製品をベースに、フランジ加工や穴加工を施し仕上げたものです。ベースの品は日本を代表する大手専門メーカーによる品で安心してお使い頂けます。

¥18,000

※強化パッキン付属  
・耐熱性、耐食性に優れたセラミック繊維素材を使用。  
・取付時のセンターレス対策を施し水漏れに強い設計。

## FJ20 メッキタペットカバーナットセット



タペットカバー締め付け用ナットの復刻版。(バフ+クロームメッキ品)

¥3,600/セット

## FJ20 アルミオイルフィルターキャップ



アルミ鋳造から機械加工により削り出し、平面部をバフ仕上げによって美観を整えました。

¥8,000

※オイルフィルターゴムパッキン付属