

FJ20 ENGINE TUNING PARTS

FJ20 調整式チェーンテンショナー (2次側)



付属品のアルミワッシャーの組み合わせにより、バックストロークを2~3mmに微調整できタイミングチェーンのたわみを抑えることができます。

¥11,000

※2mmアルミワッシャー×3枚
強化ボルト、強化バックピン付き



FJ20 調整式チェーンテンショナー (1次側)



テンショナー内部を貫通している調整ロッドの突出し量を調整することでテンショナーのバックストロークをベストに保つことができます。それによりチェーンのたわみを抑え、バルブタイミングを安定させることができます。

¥10,000



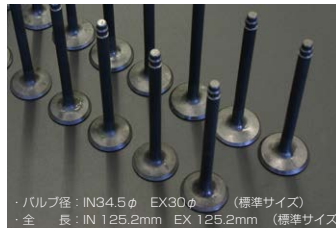
FJ20 バルブリフター



高強度設計は勿論のこと、外径寸法を純正値より多少太めに設計する事により、リフターのガタを抑えました。それにより、カムシャフトのプロフィールをロスなくバルブに伝えることができ、タペットノイズを減らし本来のエンジン性能を取り戻します。

- ・製法 削り出し
- ・材質 SKD-11
- ・熟処理 真空焼+ガス軟酸化
- ・表面処理 内面：ショット 外面：研磨仕上げ
- ・硬度 HRC45~55
- ・外径 φ33.975~33.990 (多少太め)
- ・クリアランス 3~5/100 (設計狙値)
- ・価格 ¥80,000 /1台
¥5,000 /単品1ヶ

FJ20 純正タイプバルブ



純正バルブの製造廃止に伴い復刻したスタンダードバルブです。純正品に忠実な形状や寸法を再現しつつ競技用ピックバルブに匹敵する高強度を待ちます。耐久性重視のオーバーホールを希望の方に最適なバルブです。

¥40,000 /SET
¥2,500 /単品

- ・材質 SUH35
- ・調質硬度：HRC40
- ・表面処理：ガス軟酸化
- ・表面硬度：HV500以上
- ・製法：鍛造+削り出し

DR30 ラジエーターゴムホース (純正タイプ)



国内大手専門メーカーに製造を依頼し、型から新規に立ち上げを行いました。純正の雰囲気そのままだけに、純正以上の強度を持つ高性能ホースです。

- ・アッパーホース ¥3,500
- ・ローホース ¥3,500

※前期後期NAターボ共用タイプ

FJ20 強化ヘッドボルトSET



靱性に優れたSCM435クロムモリブデン鋼を使用し、12.9Tの強度区分を持ち1,300MPaの安定した引っ張り強度を保ちます。

¥12,000 / SET

DR30 ヒーターホースセット (純正タイプ)



日産で製造廃止になったヒーターホースを復刻しました。純正品とまったく同じ仕様で製品を設計し、曲がりの一部にあるプロテクターも純正どおりに再現しました。

- ・2本セット ¥4,000

FJ20 ウォーターポンプ (加工品)



この製品は、お客様への価格設定を抑えるために、FJ20に類似した製品をベースに、フランジ加工や穴加工を施し仕上げたものです。ベースの品は日本を代表する大手専門メーカーによる品で安心してお使い頂けます。

¥18,000

※強化バックピン付属
耐熱性、耐食性に優れたセラミック繊維素材を使用。
取付時のセンターズレ対策を押し水漏れに強い設計。

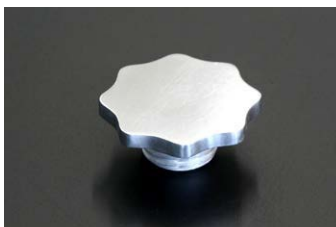
DR30 エアレギュレーターホースセット (純正タイプ)



日産で製造廃止になったエアレギュレーターホースを復刻しました。純正品とまったく同じ仕様で製品を設計し、曲がりの一部にあるプロテクターも純正どおりに再現しました。

- ・2本セット ¥4,300

FJ20 アルミオイルフィルターキャップ



アルミ鋳造から機械加工により削り出し、平面部をバフ仕上げによって美観を整えました。

¥8,000

※オイルフィルターゴムパッキン付属

FJ20 ダウエルブロックセット (純正タイプ)



ブロック上面に圧入して打ち込まれるダウエルセット。ブロック面研の際に必ず交換が必要になる重要なパーツ。

- ・2個セット ¥1,000

FJ20 メッキタペットカバーナットセット



タペットカバー締め付け用ナットの復刻版。(バフ+クロムメッキ品)

¥3,600 /セット