

U20 ENGINE PARTS

U20 スタンダードバルブ



形状及び各寸法を純正同等に再現し、材質や熱処理の仕様を耐久性重視の強化仕様に仕上げました。

適合：U20(SR311)
サイズ：IN：46φ EX：36φ
価格：¥3,000/1本
¥24,000/1台

U20 スタンダードバルブガイド



ノーマルオーバーホールやヘッドチューンなどに使用できるスタンダードバルブガイドです。日産純正品とは異なり内径外径が標準サイズに既に仕上げられており、内外径研磨の余計な加工費用がかかりません。最後に多少リーマを通してクリアランスを微調整するだけで完了です。

¥12,000 /1台

U20 2次側チェーンテンショナー



付属のアルミワッシャーによってバックストロークを調整できタイミングチェーンのたわみを抑えることができます。

※強化ボルト、パッキン、アルミワッシャー付属
¥42,000

U20 バルブスプリング段付きシート



U20にL型エンジン用バルブスプリングが流用できる段付きシートです。

¥8,800/1台
¥1,100/1枚

U20 1次側チェーンテンショナー



タイミングチェーンのたわみを抑えバルブタイミングを安定させるための重要なパーツです。バックストロークを制限するアルミワッシャーやパッキンが付属しています。

¥8,000

U20 ローヘッドバルブオイルシール



カムリフト8.4mm以上のハイカムを組む場合純正バルブオイルシールではストロークが足りず底付きの恐れがあります。このバルブオイルシールは頭部が3mm低いいため、バルブリフトを上げられます。

¥4,160/1台
¥520/1個

※段付きシートと組み合わせて使用

U20 メッキオイルフィルターキャップ



仕様：クロームメッキ仕上げ

価格：¥3,500

付属品：コルクパッキン

U20 強化バルブスプリングSET (L型流用)



カムリフト9mmまで対応する強化バルブスプリングです。必ずバルブスプリング段付きシートと組み合わせてください。

¥16,000/1台

U20 メッキメカポンホールカバー



仕様：クロームメッキ仕上げ

価格：¥3,500

付属品：パッキン&ステンレスボルト

U20 無鉛シートリング (STDバルブ用)



¥16,000/1台

U20 メタルヘッドガasket



適合ボアサイズ：STD~91φ

厚み/価格

・1.2mm ¥30,000(+税)
・1.5mm ¥33,000(+税)
・2.0mm ¥36,000(+税)
・2.5mm ¥39,000(+税)

SR311 ラジエーターホース (網目)



仕様：復刻 網目当時もの仕様

価格：アッパーホース ¥3,000
ロアホース ¥4,000

SR311 ブレーキローター (ソリットMK63用)



耐熱耐摩耗に適した素材を使用し、初期なじみや制動力の安定性を向上させる両面同時研磨あやめ仕上げを採用。フレ公差0.03mm以下、厚み偏差0.005mm以内の精密機械加工によってローターに要求される全てを満たし、安定した走りを約束する高級ブレーキローターです。

価格 ¥50,000/2枚SET (+税)

U20 SOLEX ラバーインシュレーター



仕様：エンジンの振動を吸収し
インマニのクラックを防止

価格：1台分 ¥15,480/4ヶ
単品 ¥3,870/1ヶ