

# スターター & オルタネーター



L型ブラックオルタネーター



L型ハイパワーオルタネーター



L型, S20, U20 遊星ギヤスターター



L型強化リダクションスターター

## IC ハーネスキット

旧式のダイナモをICオルタネーターに変更した際に使用するハーネスキット！  
適度な抵抗値と逆流防止ダイオードの働きにより、安全かつ安定した電圧供給が  
できるボルトオンタイプです。

日産アンメーター付車用

日産チャージランプ付車用

トヨタセリカ / カローラ用



本体 ¥5,000



本体 ¥5,000



本体 ¥5,000

適応車種  
S30, GC10  
GC10 (~S45.3)

適応車種  
B10, B110 ~ B310 前期  
GC10(S45.3 ~)

適応車種  
TE20~, TA20~  
RA25~

## L型 オルタネーター ピロテンションロッド



ターンバックル構造により簡単にベルトの張りを  
微調整する事ができると同時に、走行中のファン  
ベルトの緩みを防止できる。  
(調整範囲 127 ~ 157mm)

本体 ¥9,500

## 旧車用 ブラックオルタネーター 一覧表

2年間保証

|     | 車両形式         | エンジン型式   | アンペア | 商品コード      | 本体価格    | 備考                        |
|-----|--------------|----------|------|------------|---------|---------------------------|
| 日産  | DR30         | FJ20     | 90A  | BA-F90-10A | ¥49,800 |                           |
|     | S30,GC10等    | L6       | 90A  | BA-L90-8A  | ¥49,800 |                           |
|     | 510, 610等    | L4       | 90A  | BA-A90-8B  | ¥49,800 |                           |
|     | KPGC10/PS30  | S20      | 90A  | BA-A90-8B  | ¥49,800 |                           |
|     | B110/210/310 | A型       | 90A  | BA-A90-8B  | ¥49,800 | A12 (前期型) 前ディスビエンジン取り付け不可 |
|     | SR311        | U20      | 80A  | BA-U80-8B  | ¥49,800 |                           |
| トヨタ | TA/TE/RA     | 2TG/18RG | 90A  | BA-2TG     | ¥49,800 | 前期・後期あり                   |
|     | AE86, AE92   | 4AG      | 90A  | BA-AE86    | ¥49,800 | AE92 スーパーチャージャー付車は取り付け不可  |

\*本体は黒色で、アルミプリーは青色で統一しています。

注記) ブラックオルタネーターは全種類ICタイプです。旧式のダイナモから変更の際は、別売りのICハーネスキットをご使用ください。

## 旧車用 ハイパワーオルタネーター 一覧表

1年間保証

|       | 車両形式         | エンジン型式   | アンペア      | 商品コード      | 本体価格    | 備考                        |
|-------|--------------|----------|-----------|------------|---------|---------------------------|
| 日産    | DR30         | FJ20     | 80A       | HA-F80-10A | ¥30,000 |                           |
|       | S30,GC10等    | L6       | 70A       | HA-L70-8A  | ¥30,000 |                           |
|       |              |          | 80A       | HA-L80-8A  | ¥30,000 |                           |
|       | KPGC10/PS30  | S20      | 70A       | HA-A70-8B  | ¥30,000 |                           |
|       |              |          | 80A       | HA-A80-8B  | ¥30,000 |                           |
|       | B110/210/310 | A型 / L4  | 70A       | HA-A70-8B  | ¥30,000 | A12 (前期型) 前ディスビエンジン取り付け不可 |
|       | 510, 610等    |          |           | HA-A80-8B  | ¥30,000 | A12 (前期型) 前ディスビエンジン取り付け不可 |
| SR311 | U20          | 65A      | HA-A65-8B | ¥30,000    |         |                           |
| トヨタ   | TA/TE/RA     | 2TG/18RG | 80A       | A-2TG80    | ¥28,000 | 前期・後期あり                   |
|       | AE86, AE92   | 4AG      | 80A       | A-4AG80    | ¥28,000 | AE92 スーパーチャージャー付車は取り付け不可  |

・レギュレーター、ダイオード、アルミプリー等の重要部品を新品で組み上げたハイグレードリビルト品です。

・プリーはアルミ製のブルー仕様になります。

注記) ハイパワーオルタネーターは全種類ICタイプです。旧式のダイナモから変更の際は、別売りのICハーネスキットをご使用ください。

## スターター (ハイパワータイプ)

6ヶ月保証

|     | エンジン型式              | タイプ      | 出力    | 品番     | 本体価格    | 備考                       |
|-----|---------------------|----------|-------|--------|---------|--------------------------|
| 日産  | L6                  | 強化リダクション | 2.0kw | NLR20  | ¥50,000 | S130 パワステ無 / 230 グロリア不可  |
|     | L6, L4, S20, U20, R | 遊星ギヤタイプ  | 1.4kw | NLU14  | ¥35,000 | S130 パワステ無 / 230 グロリア取付可 |
|     | A型                  | 遊星ギヤタイプ  | 1.0kw | NAU10  | ¥27,000 |                          |
| トヨタ | 2TG 前期              | リダクション   | 1.0kw | 2TR10B | ¥26,000 | (ボルトピッチ 115mm)           |
|     | 18RG                | リダクション   | 1.0kw | 18R10  | ¥35,000 |                          |
|     | 4AG                 | 遊星ギヤタイプ  | 1.2kw | 4AU12  | ¥28,000 |                          |

\*全品下取りは不要です。L4は、配線の延長が必要な場合があります。