

スターター & オルタネーター



L型ブラックオルタネーター L型ハイパワーオルタネーター S20遊星ギヤスターター L型遊星ギヤスターター L型リダクションスターター

IC ハーネスキット

旧式のダイナモをICオルタネーターに変更した際に使用するハーネスキット！
適度な抵抗値と逆流防止ダイオードの働きにより、安全かつ安定した電圧供給が
できるボルトオンタイプです。

日産アンメーター付車用 日産チャージランプ付車用 トヨタセリカ/カローラ用



本体 ¥5,000

適応車種
S30, GC10
GC10 (~S45.3)



本体 ¥5,000

適応車種
B10, B110 ~ B310 前期
GC10(S45.3 ~)



本体 ¥5,000

適応車種
TE20~, TA20~
RA25~

L型オルタネーター ピロテンションロッド



ターンバックル構造により簡単にベルトの張りを
微調整する事ができると同時に、走行中のファン
ベルトの緩みを防止できる。
(調整範囲 127 ~ 157mm)

本体 ¥9,500

旧車用 ブラックオルタネーター 一覧表

2年間保証

| | 車両形式 | エンジン型式 | アンペア | 商品コード | 本体価格 | 備考 |
|-----|--------------|----------|------|------------|---------|-------------------------|
| 日産 | DR30 | FJ20 | 90A | BA-F90-10A | ¥49,800 | |
| | S30,GC10等 | L6 | 90A | BA-L90-8A | ¥49,800 | |
| | 510, 610等 | L4 | 90A | BA-A90-8B | ¥49,800 | |
| | KPGC10/PS30 | S20 | 90A | BA-A90-8B | ¥49,800 | |
| | B110/210/310 | A型 | 90A | BA-A90-8B | ¥49,800 | A12(前期型)前ディスビエンジン取り付け不可 |
| | SR311 | U20 | 80A | BA-U20 | ¥49,800 | 右ハンドル車用 |
| トヨタ | TA/TE/RA | 2TG/18RG | 90A | BA-2TG | ¥49,800 | 前期・後期あり |
| | AE86, AE92 | 4AG | 90A | BA-AE86 | ¥49,800 | AE92スーパーチャージャー付車は取り付け不可 |

*本体は黒色で、アルミプリーは4AG, U20が赤色、その他青色のアルマイト処理となります。

注記) ブラックオルタネーターは全種類ICタイプです。旧式のダイナモから変更の際は、別売りのICハーネスキットをご使用ください。

旧車用 ハイパワーオルタネーター 一覧表

1年間保証

| | 車両形式 | エンジン型式 | アンペア | 商品コード | 本体価格 | 備考 |
|-----------|--------------|----------|-----------|----------------------------|----------------------------|-------------------------|
| 日産 | DR30 | FJ20 | 80A | HA-F80-10A | ¥33,000 ¥30,000 | |
| | S30,GC10等 | L6 | 70A | HA-L70-8A | ¥33,000 ¥30,000 | |
| | | | 80A | HA-L80-8A | ¥33,000 ¥30,000 | |
| | KPGC10/PS30 | S20 | 70A | HA-A70-8B | ¥33,000 ¥30,000 | |
| | | | 80A | HA-A80-8B | ¥33,000 ¥30,000 | |
| | B110/210/310 | A型/L4 | 70A | HA-A70-8B | ¥33,000 ¥30,000 | A12(前期型)前ディスビエンジン取り付け不可 |
| 510, 610等 | | 80A | HA-A80-8B | ¥33,000 ¥30,000 | A12(前期型)前ディスビエンジン取り付け不可 | |
| SR311 | U20 | 65A | HA-U20 | ¥33,000 ¥30,000 | 右ハンドル車用 | |
| トヨタ | TA/TE/RA | 2TG/18RG | 80A | A-2TG80 | ¥35,000 ¥28,000 | 前期・後期あり |
| | AE86, AE92 | 4AG | 80A | A-4AG80 | ¥33,000 ¥28,000 | AE92スーパーチャージャー付車は取り付け不可 |

・レギュレーター、ダイオード、アルミプリー等の重要部品を新品で組み上げたハイグレードリビルト品です。

・プリーはアルミ製のブルー仕様になります。

注記) ハイパワーオルタネーターは全種類ICタイプです。旧式のダイナモから変更の際は、別売りのICハーネスキットをご使用ください。

スターター (ハイパワータイプ)

6ヶ月保証

| | エンジン型式 | タイプ | 出力 | 品番 | 本体価格 | 備考 |
|-------|------------------|-----------|-------|----------|----------------------------|-------------------------------|
| 日産 | L6 | 強化リダクション | 2.0kw | NLR20 | ¥55,000 ¥50,000 | S130パワステ無/230グロリア 取付不可 |
| | L6, L4, U20, R16 | 遊星ギヤタイプ | 1.4kw | S-LP14KE | ¥35,000 | S130パワステ無車/RB20-26/CSP311 取付可 |
| | | | 1.4kw | S-LP14K | ¥35,000 | GT-R/432/230/330セドグ口取付可 |
| | A型 | 遊星ギヤタイプ | 1.0kw | NAU10 | ¥31,000 ¥27,000 | |
| | FJ20 | リダクション | 1.4kw | NFJR14 | ¥43,000 | |
| トヨタ | 2TG 前期 | 遊星ギヤタイプ | 1.0kw | 2TU10B | ¥31,000 ¥26,000 | (ボルトピッチ 115mm用) |
| | 18RG | リダクション | 1.0kw | 18R10 | ¥39,000 ¥26,000 | |
| | 4AG | 遊星ギヤタイプ | 1.0kw | 4AU10 | ¥28,000 | |
| ISUZU | 117,ベレット | スタンダードタイプ | 1.0kw | | ¥39,000 | インロウ径89φ 多少修正必要 |

*全品下取りは不要です。 L4は、配線の延長が必要な場合があります。 2TGのボルトピッチ78mmタイプの設定がございません。

*L6強化リダクションは、完全な新品です。(1年保証) その他の品はリビルト品(6ヵ月保障)です。