

点火系パーツ…M.D.I/ コイル / プラグコード他

S20専用 M.D.I - DUAL (マルチプル・ディスチャージド・デュアル・スパーク・イグニッション・システム)



回転数に応じて2波、1波と点火スパーク数をコントロールするマルチプル点火方式とメインとサブの2系統の点火を加えた“デュアルスパークシステム”を新採用。さらに始動性の悪化、タコメーターの作動不良といった初期症状から始まる純正フルトラの不良に対応して、旧来SCAキットなど分散したアダプター類までワンボディに納めたGTR専用ユニット。純正のフルトラユニットに代わるSCA（信号アンプ）をMDI本体に内蔵し、MDIユニットの取り付けだけで完成してしまうGTRオーナー待望のMDIキットです。

MDI-Dualユニットには、微弱化したディスビー信号にも十分対応するアンプを内蔵のほか、特異な純正タコメーターをも駆動してしまう「タコメーター回路」まで内蔵する本格的なユニットとして完成しました。

※S20用MDI-Dはフルトラ回路内蔵品です。純正のフルトラアンプは使用しません。

GTR/Z432 S20エンジン専用 MDI-D
No.9958 本体 **¥80,000**

GTR/Z432 S20 MDI-Dコイル
No.9535-00 本体 **¥12,800**

※1) S-20 エンジンに純正採用のハイレシオ IG コイルへの MDI No.9958 の取り付けは出来ませんので、MDI 推奨 IG コイルキットへ交換の上、お取り付け下さい。

※2) この専用 IG コイルは最新の閉磁型 IG コイルですので、プラグコード挿入部の奥行きが著しく異なるため、旧来の IG コイルに合わせた純正プラグコードでは十分に挿入できないために IG コイル自体を破損することとなりますので、必ず ULTRA シリコンコードと併用してください。

ウルトラ S20 低抵抗プラグコード ※ MDI-D 対応プラグコード (亀有仕様)



フルトラ、MDI 対応に設計した亀有仕様の低抵抗プラグコードです。永井電子の標準品プラグコードの11kΩ抵抗に対し、亀有仕様はわずか3kΩの低抵抗を採用。それにより高電圧を無駄なくプラグに伝える事ができると共に、コイルやディスキャップ差込部の熱の発生を抑える事ができ、長期に渡り安定した火花供給を持続する事ができます。

◆仕様
8mm低抵抗コード (亀有仕様) 色/レッド・グレー

◆適合車種

車種名	型式	排気量	年式	価格
スカイライン	PGC10, KPGC110	2000	S44.2~S48.4	本体 ¥23,200
フェアレディZ 432	PS30	2000	S44.10~S48	本体 ¥25,000

M.D.I-DUAL 標準タイプ (マルチプル・ディスチャージド・デュアル・スパーク・イグニッション・システム)



No.9850 MDI-D 標準タイプ 本体 ~~¥48,000~~ **¥54,000**

No.9529-10 円筒コイル用汎用ハーネス 本体 **¥5,000**

(適合:L型、A型、FJ20、U20、2TG、18RG、4K、4AG、他フルトラ車)

マルチプル点火(多発点火)を踏襲し、低速域と中高速回転域とその回転領域に応じて、2波、1波と点火スパーク回数をコントロールしていることに加えて、さらに1回の点火にメインとサブの2系統の点火を加えた“デュアルスパークシステム”を新採用した標準モデルです。レプリミッターの装備は無いものの低速で4回、中高速で2回の点火放電によって、優れた燃焼効率を実現します。



■MDI 推奨コイル
クロムコイル
本体 ¥11,000

S30中期 ヒューズボックス



※ブレードヒューズが使えるニュータイプ

S30中期型用 ※配線ショートタイプ



本体 **¥28,000**

※ブレードヒューズセットアップ済み

S30前期 ヒューズボックス



※ブレードヒューズが使えるニュータイプ

S30前期型用 ※配線ロングタイプ



本体 **¥28,000**

※ブレードヒューズセットアップ済み

汎用ヒューズボックス



汎用6Pヒューズボックス

本体 **¥3,000**

汎用10Pヒューズボックス

本体 **¥6,500**

汎用30Aリレー



本体 **¥2,500**

・最大220W対応の汎用リレー。フルトラや電動ファン、電磁ポンプ等の重要電子パーツの電源を安定供給する時に使用。