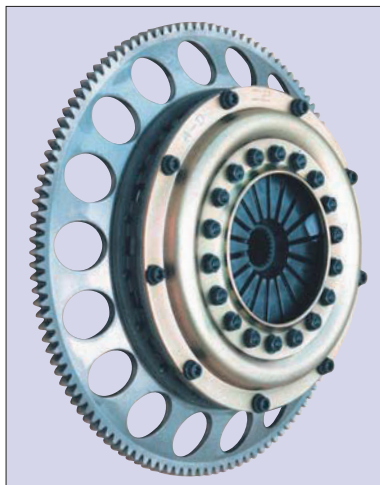


# クラッチキット / 軽量フライホイール

## ツインプレートクラッチ kit



### L型用

(フライホイール、ディスク×2、カバー-set)

¥139,000

●スリーブ&ベアリングSET  
~~¥4,780~~  
 ¥5,100

仕様：フライホイール穴軽量タイプ  
 圧着力/980kg  
 ディスク径/184φ  
 全体重量/9.3kg  
 対応馬力/400ps

## スーパーシングルクラッチ kit



### L型, FJ20用

(フライホイール、ディスク、カバー、スリーブ、ベアリング付)

¥109,800

仕様：フライホイール穴軽量タイプ  
 アルミ軽量削り出しカバー  
 圧着力/1200kg  
 ディスク径/225φ  
 全体重量/10.2kg  
 対応馬力/380ps

## PARTS LIST (オーバーホール用)

	品名	ツイン TypeA	シングル
1	フライホイール (STD)	¥45,000	¥52,000
2	フライホイール (穴軽量品)	¥51,000	¥58,000
3	クラッチディスク 1枚	¥22,000	¥30,000

	品名	ツイン TypeA	シングル
4	センタープレート	¥10,000	
5	プレッシャープレート	¥20,000	¥23,500
6	クラッチカバー	¥25,000	¥37,000

## 超軽量クロモリフライホイール



- STDタイプ ¥40,000
- Rタイプ ¥44,000
- 材質 クロームモリブデン SCM435
- 表面熱処理 タフトライド

クロモリフライホイールは、耐久性に優れたSCM材を採用し純正加工ではなさない軽量化と耐久性を両立しました。レスポンスはアクセルワークに敏感に反応し走りの限界点を確実に高めてくれます。

●STDタイプはエンジンの低速トルクに影響の少ないストリートタイプです。

●RタイプはSTDに更に穴軽量を追加したハイレスポンス仕様です。

エンジン型式	STD(kg)		Rタイプ(kg)	
	STD(kg)	Rタイプ(kg)	STD(kg)	Rタイプ(kg)
L20~L28	4.8	4.3	2TG	4.4
L18	4.6	4.3	18RG	4.7
FJ20DE	4.8	4.3	4K	3.9
FJ20ET	4.9	4.4	4AG(AE86)	3.9
A12A14	3.5	2.7	4AG(AE92/NA)	4.6
S20	5.0	4.5	2E/2ET	3.8
U20	5.0		3SG	4.6

## 強化・クラッチカバー



強化したダイヤフラムスプリングが、ディスクへの圧着力を高め、クラッチディスクの性能を最大限に引き出します。

型式	価格	備考
L20~L28 (240φ) ※専用フライホイール必要	¥30,000	580k
FJ20(T)/RB20DET	¥32,000	850k
2TG	¥29,000	570k
18RG	¥13,000	550k
4AG(AE86/AE92前期)	¥27,000	510k
A12, A14 (マーチ流用)	¥22,000	450k

## STD・クラッチカバー



圧着力を控えめに操作性重視のストリート用の標準クラッチカバーです。

型式	価格	備考
L20~L28/FJ20(NA)	¥14,700	550k
L16~L18/Z18	¥16,000	440k
FJ20(T)/RB20DET	¥16,000	580k
2TG	¥10,300	
4K	¥9,500	
A12, A14	¥13,900	350k

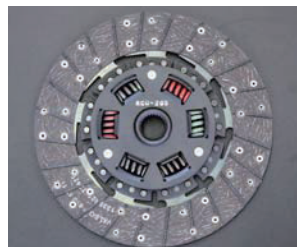
## メタル・ディスク



耐熱、耐摩耗性に優れ、慣性モーメントが少なく、素早いシフトが可能になります。ストリートからレース・競技等まで幅広く対応します。

型式	価格	備考
L20~L28/FJ20(NA)	¥26,000	225φ
L16~L18/Z18	-	
FJ20(T)/RB20DET	¥31,400	240φ
2TG	¥29,000	
18RG	¥32,000	
4AG(AE86/AE92前期)	¥25,000	
A12, A14	¥22,000	t=4.6 or 7.8
4K	¥32,000	t=4.6 or 7.8

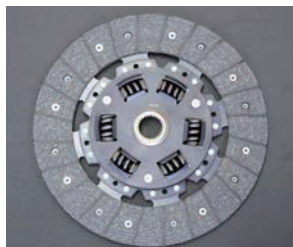
## スーパー・ディスク



ノンアスベストディスクに、カーボン・銅を独自の技術によりモールド。純正品や、従来の強化ノンアスディスクとほぼ同等の半クラッチの容易さと、高いスポーツ性能を実現。低温から高温まで安定した摩擦性能を発揮し、ストリートからサーキットまであらゆる仕様環境下での使い勝手に優れ、さらに優れた耐摩耗性を実現しました。

型式	価格	備考
L20~L28/FJ20(NA)	¥29,200	225φ
L16~L18/Z18	-	
FJ20(T)/RB20DET	¥29,200	240φ
2TG	-	
18RG	-	
4AG	¥25,000	
A12, A14	-	

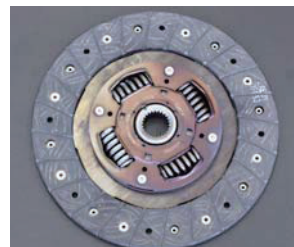
## 強化ノンアスディスク



純正同等のペダル・フィーリングのまま、リニアなクラッチワークを引き出します。またスタンダードとの比較では110%の耐久力と伝達トルクを発揮します。

型式	価格	備考
L20~L28/FJ20(NA)	¥12,600	225φ
L16~L18/Z18	-	
FJ20(T)/RB20DET	¥23,000	240φ
2TG	-	
18RG	¥16,800	
4AG	¥16,800	
A12, A14	-	

## STDノンアスディスク



純正同等の品質を忠実に守り作り上げたスタンダード品。半クラッチの操作性や耐ジャダーに対し高い評価を誇る標準クラッチディスクです。

型式	価格	備考
L20~L28/FJ20(NA)	¥10,500	225φ
L16~L18/Z18	¥14,200	200φ
FJ20(T)/RB20DET	¥15,700	240φ
S20	¥12,600	
2TG	¥6,600	
18RG	¥8,300	
4K	¥6,200	
A12, A14	¥11,200	

※表示価格は本体価格です。別途消費税が加算されます。