

大径クラッチキット / 軽量フライホイール

L6クロモリ軽量フライホイール+ 240φ大径クラッチ タイプAキット



850k カバー+スーパーディスク仕様
(対応馬力 320ps/目安) ¥92,000

L6 標準クラッチサイズの 225φに対し 240φビックサイズクラッチを組合せした高性能タイプ。圧着力 850K のクラッチカバーとスーパーディスクの組合せにより、優れた伝達力と耐熱性を実現。ストリートから競技に至る幅広い使用条件に対応します。
※大容量リリースシリンダーの併用で操作性を向上させることができます。

(推奨スリーブ高さ 24mm)

L6クロモリ軽量フライホイール+ 240φ大径クラッチ タイプBキット



580k カバー+スーパーディスク仕様
(対応馬力 300ps/目安) ¥90,000

L6 標準クラッチサイズの 225φに対し 240φビックサイズクラッチを組合せした高性能タイプ。圧着力 580K のクラッチカバーとスーパーディスクの組合せにより、耐熱及び耐摩耗性を向上。純正に近い半クラッチ操作を可能なままに、ストリートからスポーツ走行に至る幅広い使用が楽しめます。

(推奨スリーブ高さ 24mm)

L6クロモリ軽量フライホイール+ 240φ大径クラッチ タイプCキット



580k カバー+強化ノンアス仕様
(対応馬力 280ps/目安) ¥85,000

L6 標準クラッチサイズの 225φに対し 240φビックサイズクラッチを組合せした高性能タイプ。圧着力 580K のクラッチカバーと強化ノンアスディスクの組合せにより純正に近い快適操作が可能。ストリートユースのためのスポーツボタンシヤルを備え持つハイパフォーマンスクラッチキットです。

(推奨スリーブ高さ 24mm)

L6クロモリ軽量フライホイール+ 240φ大径クラッチ タイプDキット



580k カバー+STDノンアス仕様
(対応馬力 260ps/目安) ¥77,000

L6 標準クラッチサイズの 225φに対し 240φビックサイズクラッチを組合せした高性能タイプ。圧着力 580K のクラッチカバーと STD ノンアスディスクの組合せにより純正に近い快適操作が可能なストリート向けのハイパフォーマンスクラッチキットです。

(推奨スリーブ高さ 24mm)

クラッチ / フライホイール

L4クロモリ軽量フライホイール+ 225φ大径クラッチ タイプAキット



550k カバー+スーパーディスク仕様
(対応馬力 230ps/目安) ¥76,000

L4 標準クラッチサイズの 200φに対し 225φビックサイズクラッチを組合せした高性能タイプ。圧着力 550K のクラッチカバーとスーパーディスクの組合せにより、耐熱及び耐摩耗性を向上。純正に近い半クラッチ操作を可能なままに、ストリートからスポーツ走行に至る幅広い使用が楽しめます。

(推奨スリーブ高さ 24mm)
※L6ミッション搭載車 28mm

L4クロモリ軽量フライホイール+ 225φ大径クラッチ タイプBキット



550k カバー+強化ノンアス仕様
(対応馬力 210ps/目安) ¥62,000

L4 標準クラッチサイズの 200φに対し 225φビックサイズクラッチを組合せした高性能タイプ。圧着力 550K のクラッチカバーと強化ノンアスディスクの組合せにより純正に近い快適操作が可能。ストリートユースのためのスポーツボタンシヤルを備え持つハイパフォーマンスクラッチキットです。

(推奨スリーブ高さ 24mm)
※L6ミッション搭載車 28mm

L4クロモリ軽量フライホイール+ 225φ大径クラッチ タイプCキット



550k カバー+STDノンアス仕様
(対応馬力 190ps/目安) ¥60,000

L4 標準クラッチサイズの 200φに対し 225φビックサイズクラッチを組合せした高性能タイプ。圧着力 550K のクラッチカバーと STD ノンアスディスクの組合せにより純正に近い快適操作が可能なストリート向けのハイパフォーマンスクラッチキットです。

(推奨スリーブ高さ 24mm)
※L6ミッション搭載車 28mm

71B, 71C 強化ピボット

(適用 : L 型, FJ20, S20, RB20, SR20)



¥2,800

強化クラッチの圧着力増大によってクラッチフォークの支点にあたるピボットに大きな力が加わります。クロモリ製強化ピボットは、クラッチトラブルを防ぐための対策品です。

スリーブ&ベアリングセット



・24mmスリーブ&ベアリングセット ¥3,750
・28mmスリーブ&ベアリングセット ¥3,910

L6クロモリ軽量フライホイール



(240φ 大径クラッチタイプ)
※重量 4.3kg ¥44,000

L6 標準クラッチサイズの 225φに対し RB20DET や FJ20ET 用の 240φクラッチが取り付けができる特注フライホイールです。ディスクの接地面積を増やすことで摩擦抵抗を増大させ伝達力上げる事が出来ます。

L4クロモリ軽量フライホイール



(225φ 大径クラッチタイプ)
※重量 4.3kg ¥44,000

L4 標準クラッチサイズの 200φに対し L6 や FJ20 用の 225φクラッチが取り付けができる特注フライホイールです。ディスクの接地面積を増やすことで摩擦抵抗を増大させ伝達力上げる事が出来ます。

大容量リリースシリンダー



【特徴】

- ・約20%クラッチを軽くできる。
- ・微妙な半クラッチ操作を可能にする。
- ・駆動系のトラブルを防ぐ。

- ・L 型全車
- ・FJ20全車
- ・RB20全車, SR20 (FR車)

¥17,000

ステンメッシュクラッチホース



適応車種

S30, S130, GC10, GC110, GC210, HR30
DR30, KHC130, S13, 180SX

¥10,000