

# 強化マウント、メンバー、エンジンプラケット

## S30, S130 強化エンジンプラケット



※クロームメッキ品

メイン板厚4mmと3mm補強板との組み合わせによってハイパワー車に必要な高い剛性を保ちました。急加速や急ブレーキ時に発生するプラケットの振れを防ぎ、エンジン、ミッションの無駄な動きを抑えます。

適応車種	S30, S130
価格	左右セット 本体 ¥19,800

## GC10 強化エンジンプラケット



※クロームメッキ品

メイン板厚4mmと3mm補強板との組み合わせによってハイパワー車に必要な高い剛性を保ちました。急加速や急ブレーキ時に発生するプラケットの振れを防ぎ、エンジン、ミッションの無駄な動きを抑えます。

適応車種	GC10
価格	左右セット 本体 ¥19,800

## S30, S130 強化エンジンマウント



純正比1.5倍に硬度設定した強化ゴム使用でエンジンの振動を適度に吸収でき、エンジンパワーを無駄なく駆動系に伝える事ができます。

適応車種	PS30, S30, S130
価格	左右セット 本体 ¥16,000

## GC10~210, ローレル 強化エンジンマウント



純正比1.5倍に硬度設定した強化ゴム使用でエンジンの振動を適度に吸収でき、エンジンパワーを無駄なく駆動系に伝える事ができます。

適応車種	GC10, GC110, PGC10, PGC110 GC210, C130, C230, 610
価格	左右セット 本体 ¥24,000

## S30, S130 強化ミッションマウント



純正比1.5倍に硬度設定した強化ゴム使用でミッション及びシフトレバーに伝わる振動を適度に吸収できスムーズなシフトチェンジが可能になります。

適応車種	PS30, S30, S130
価格	本体 ¥8,000

## GC10/GC110~R30, ローレル 強化ミッションマウント



純正比1.5倍に硬度設定した強化ゴム使用でミッション及びシフトレバーに伝わる振動を適度に吸収できスムーズなシフトチェンジが可能になります。

適応車種	GC10, PGC10
価格	本体 ¥13,000
適応車種	GC110, GC210, HR30, DR30, C130, C230
価格	本体 ¥13,000

## S30 強化デフマウント



純正比1.5倍に硬度設定した強化ゴム使用でデフの振動を適度に吸収でき、エンジンのパワーを無駄なく駆動系に伝える事ができます。また、ウレタンデフキャリアブッシュと併用すれば、より安定した状態になります。

適応車種	S30
価格	本体 ¥12,000

## GC10, GC110 強化リアメンバーブッシュ



パワーアップに伴い発生するリアメンバーの振動(バタツキ)を抑え込み安定した駆動力をタイヤに伝える事ができます。

適応車種	GC10, GC110
価格	左右セット 本体 ¥20,000

## S30, S130 71C ミッションメンバー



R32 タイプM等の71Cダブルコーンシンクロミッションを簡単にS30, S130に搭載するための強化メンバーです。ウレタンクロスメンバーブッシュ付きでシフトレバーのブレも最小限度に抑えられよりスムーズなシフトフィーリングが望めます。強化ミッションマウントと併用すれば、より高い効果が得られます。

適応車種	S30, S130 ※S30は昭和47年9月以降車に適合します。
価格	本体 ¥19,800

## GC10 R200 強化デフメンバー



7mm厚のSUP6材を使用し板バネ形状に設計変更を施したR200専用の強化メンバーです。ウレタンブッシュとの組み合わせにより適度な振動吸収を可能とし、大幅な強度アップを実現しました。

適応車種	GC10, PGC10
価格	本体 ¥35,000 ※ウレタンデフキャリアブッシュ付き。

## S30 R200 強化デフメンバー



パワーアップに伴ないR180からR200へのデフ交換は、当然必要な作業です。しかし、純正デフメンバーではデフの振動を防げず駆動系にも悪影響を与えてしまいます。このデフメンバーはエンジンパワーを無駄なく駆動系に伝え、安定した走りへと導くための強化パーツです。

適応車種	PS30, S30
価格	本体 ¥35,000 ※ウレタンデフキャリアブッシュ付き。

## GC110 R200 強化デフメンバー



バネ鋼とウレタンデフキャリアブッシュとの組み合わせによってストリートからスポーツ走行に至る幅広い使用条件に対応します。

適応車種	GC110, PGC110
価格	本体 ¥35,000 ※ウレタンデフキャリアブッシュ付き。

強化マウント／強化フランジ