

EXHAUST MANIFOLD

DRAG レース用タコ足

(写真はS30用)

パイプはすべて、いくつもの同一Rの組み合わせから成る3次元曲げの完全等長である。3方集合管内部は、高精度な機械成形によって削り出された整流三角を採用!排気干渉を防ぐ競技仕様の新設計。



完全等長

S30
DRAG45
ステンレス ¥210,000

DRAG48
ステンレス ¥230,000

S30スーパー DRAG6-1 タコ足

エンジン性能を極限まで引き出すために設計された、亀有ドランクシリーズの最高峰!中高速のパワーは従来のタコ足では無駄に損失していた潜在出力を100%引き出し大幅なパワーアップを実現。コンマ1秒の戦いを確実に有利な展開へ導き、好タイムへと結びつけます。



完全等長

¥360,000

仕様
材質 ステンレス
パイプ径 48φ
パイプ長 800mm
集合部 6角車使用
集合順番 1-5-3-6-2-4

タコ足/マフラー

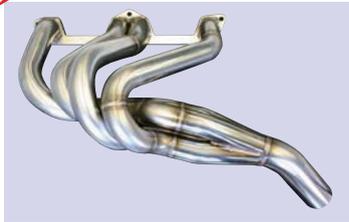
DRAG45 GC10



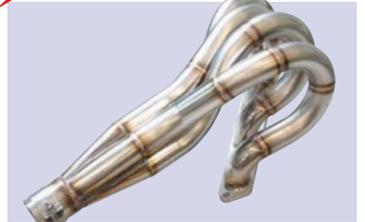
DRAG45 S30L



DRAG45 510



DRAG45 2TG



車種	エンジン型式	DRAG等長ステンタコ足		DRAG6-1タコ足	備考
		45φ (集合60φ)	48φ (集合60φ)	48φ (集合80φ)	
S30, S31	L20~L28	¥210,000	¥230,000	¥360,000	・6-1は強化エンジンマウント使用及びマフラー加工必要
S30L (左ハンドル)	L20~L28	¥210,000			
S130	L20~L28	¥210,000	¥230,000	¥360,000	・左ハンドル車不可。6-1はボディー加工及びマフラー加工必要 (強化エンジンマウント使用)
GC10/GC110	L20~L28	¥210,000	¥230,000		
GC210/HR30	L20~L28	¥210,000	¥230,000		・KHC130流用可
510	L14~L18	¥195,000			・4-1集合径60φ
TE27	2TG	¥195,000			・4-1集合径60φ、ピックポートフランジ使用
TA22	2TG	¥195,000			・4-1集合径60φ、ピックポートフランジ使用



	スチール曲げパイプ (30° 45° 60° 90°)		ストレート (1m)		オビバンド (ジョイント用バンド)	インナーサイレンサー (テールパイプ用 消音器)	メタルマフラーガスケット			耐熱スプレー (タコ足、マフラー用)
	曲げ角度	スチール	ステンレス	スチール			ステンレス	小判型	三角	
42φ	30~90°		¥7,000		内径46φ ¥2,250					ブラック ¥2,400
50φ	30~90°	¥6,000	¥7,500	¥7,000	内径54φ ¥2,400		¥700	¥700	¥1,000	シルバー ¥2,400
60φ	30~90°	¥6,500	¥8,500	¥7,500	内径63φ ¥2,400	※ステンレス製	¥800	¥800	¥1,200	レッド ¥2,400
75φ	30~90°	¥8,500	¥10,500	¥9,500	内径79φ ¥2,550	70φ×110 調整中	¥1,200			ホワイト ¥2,400
80φ	30~90°	¥9,000	¥11,500	¥10,000	内径83φ ¥2,700	76.5φ×110 調整中	¥1,400			ブルー ¥2,400
90φ	90°のみ				¥13,500	※ステンレス製	¥1,600			グレー ¥2,400
100φ	90°のみ					96φ×110 調整中		¥2,500		イエロー ¥2,400