

RB26 ENGINE TUNING PARTS

RB26 バルブスプリング



【仕様】

- ・不等ピッチタイプ (4種共)
- ・面取り……内外上下全力所
- ・ショットピーニング施工
- ・低温浸炭窒化処理
- ・へたり防止処理施工

※タイプ別混合注文可。 ¥36,000

【タイプ】

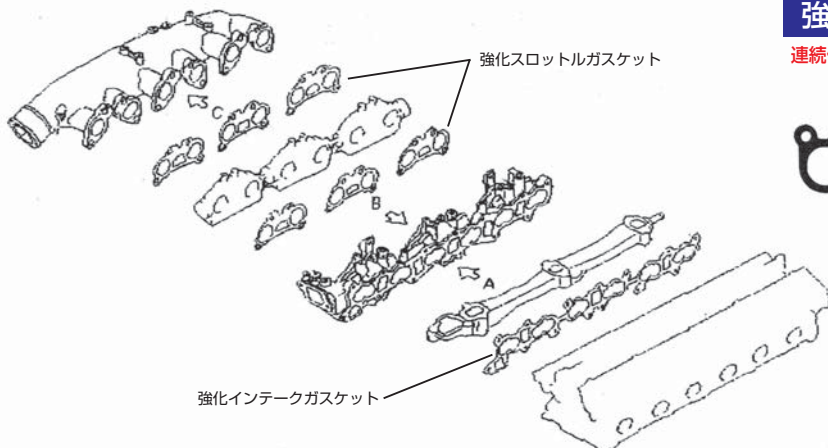
- ・ローリフトタイプ …… 9.0mm~10.5mm
- ・ハイリフトタイプ …… 10.5mm~11.5mm

【カムリフト】

RB26DETT レース用バルブスプリング仕様一覧表

項目 / 品番	(RB26ローリフト)		(RB26ハイリフト)	
	RBL001	RBL002	RBH001	RBH002
材質	高強度Si-Cr	←	高強度Si-Cr	←
線径 (mm)	φ4.0	φ4.0	φ4.1	φ4.1
総巻数 (mm)	6.97	6.93	7.53	7.30
自由長 (mm)	45.91	44.83	50.60	48.14
取付長 (mm)	38.0	38.0	42.0	41.15
セット荷重(Kgf)	31.0	27.0	33.0	28.0
3mmリフト荷重(Kgf)	45.7	42.1	47.1	42.8
4mmリフト荷重(Kgf)	50.6	47.1	51.7	47.8
5mmリフト荷重(Kgf)	55.5	52.1	56.4	52.7
6mmリフト荷重(Kgf)	60.4	57.1	61.1	57.7
7mmリフト荷重(Kgf)	65.3	62.1	65.8	62.6
8mmリフト荷重(Kgf)	70.2	67.2	70.5	67.5
9mmリフト荷重(Kgf)	75.1	72.2	75.2	72.5
10mmリフト荷重(Kgf)	80.0	77.2	79.9	77.4
11mmリフト荷重(Kgf)			84.6	82.4
密着長(mm)	26.6以下	26.4以下	29.6以下	28.6以下
重量(g)	46.0	45.1	52.8	50.5
識別ペイント	イエロー	オレンジ	ブルー	レッド

RB26のスロットルやインテークガスケット抜けが今、続出しています。高過給、高回転を繰り返す厳しい使用条件の中で0.5mm厚の純正品はあまりにも強度不足です。エア漏れによるアイドリング不調や過給漏れによる出力低下は少しずつ進行しているのです。この強化ガスケットは圧力に強いMS6020材の1.0mm厚を採用することで高い耐久力を確保し安定した走りへと導きます。



RB26 ヘッドガスケット



燃焼室回りに、より高いシール性を向上させるべく開発されたのがストップバータイプです。インナープレートのボア回りをグロメット状に巻き付け、そのストップバー部をアウタービードプレートに重ね合わせることで、ストップバーとビードの2段構えでシール性を高められます。

ボア径φ	1.0mm	1.2mm	1.6mm
88	¥25,000	¥26,000	¥28,000
87	¥25,000	¥26,000	¥28,000

RB26 レース用バルブガイド



インテークにアルミ青銅、エキゾーストにリン青銅を組み合わせて耐摩耗性、熱伝導性、耐焼付き性を向上させたレース用バルブガイドです。

- ・適合：RB20~RB26DETT
- ・長さ：IN 40mm EX 43mm
- ・価格：¥44,000/1台

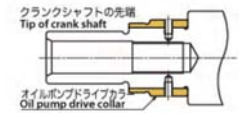
RB26 オイルポンプドライブカラー



初期型RB26DETTエンジンはクランクのオイルポンプ駆動部分が破損しやすいので、オイルポンプドライブカラーを取り付けることでトラブルを未然に防ぎます。

¥14,000

※取り付けに加工が必要です。



RB26 オフセットリテーナー



- ・4mmアップ (クロモリ) ¥36,000
- ・3mmアップ (クロモリ) ¥36,000
- ・2mmアップ (クロモリ) ¥36,000

RB26 バルブスプリングワッシャー



タフトライド熱処理施工。

- ・0.3/ 0.5/ 1.2/ 1.5 mm

1枚 ¥300

強化スロットルガスケット

連続使用 400℃対応！耐熱、耐油に優れたセラミック繊維素材採用。



1枚 ¥600

強化インテークガスケット

連続使用 400℃対応！耐熱、耐油に優れたセラミック繊維素材採用。



1枚 ¥1,500