

4AG ENGINE PARTS

4AG ビックバルブ (16V)

※1.0mmオーバーサイズ



●4AGビックバルブセット ¥29,600 / 16本SET

| | INT | EXH |
|------|-------|-------|
| カサ径 | φ31.5 | φ27.0 |
| ステム径 | φ6 | φ6 |
| ステム長 | STD | STD |
| 重量 | 38.8g | 33.8g |

※純正比 IN 2.2g EX 2.5g 軽量タイプ

4AG レース用バルブガイド (16V)



【仕様】
材質：リン青銅 / IN, EX
全長：STD

¥28,000/SET

4AG カムキャップスタッドボルト



組付け時の煩わしさを解消するために作られたスタッド式のカムキャップボルトです。当然カムハウジングの変形を防ぐ底付きタイプです。また平ワッシャーを使うことで均一なトルク管理ができます。

※4AG (4V) 用 ¥13,000/set

4AG ハイリフト対応強化バルブスプリング (16V)



IN, EX 共通タイプで STD リフトからハイリフトまで対応。全密着を防ぐための楕円形状を採用した本格派強化スプリングです。

セット時：36mm-25.6kg
フル荷重時：24mm-69.3kg

¥25,600/SET
¥28,800/SET

AE111用 4AG 82.0φ鍛造ハイコンピストン



僅か267gに軽量加工した総削り出しピストンに加え、低フリクションリングや軽量ピストンピンを組み合わせたハイレスポンス仕様です。ピンボス部はブリッジ形状により高回転時の負荷に耐える剛性を確保。288度や304度クラスのカム使用時も、バルタイを妥協せず組み付け可能な計算されたバルブリセスを設定しました。

¥80,000

※圧縮比
1.2mmヘッドガスケット時 11:1
0.8mmヘッドガスケット時 11.6:1
0.8mm G/K+0.5mmヘッド面研 12.3:1

4AG (20V) 82.5φメタルヘッドガスケット



燃焼室回りに、より高いシール性を向上させるべく開発されたストップパータイプです。インナープレートのボア回りをグロメット状に巻きつけ、そのストップパー部をアウトタービードプレートに重ね合わせることで、ストップパーとビートの2段構成でシール性を高められます。

| ボア径 | 厚み | 価格 |
|-------|-------|---------|
| 82.5φ | 0.8mm | ¥25,000 |
| 82.5φ | 1.0mm | ¥25,000 |
| 82.5φ | 1.2mm | ¥25,000 |

AE86用 4AG 81.5φ鍛造ストリートピストン



トヨタ純正0.5mmオーバーサイズピストンの製造廃止に伴い、新たに設計を施し複製したストリートピストンです。一切の駄肉を許さない鍛造総削り出しと軽量ショートピンの採用によりトータル117gの超軽量を達成。実績のある鍛造素材の使用によって十分な強度確保と軽量によるハイレスポンスを兼ね備えた高性能仕様です。

¥80,000

※圧縮比9.4:1(レギュラーガソリン対応)
ピン径18φフルフローティングタイプ。

4AG KAMEARI 強化メタル (新製品)



- メインメタルセット ¥15,000
※グレード4~7
- コンロッドメタルセット
- AE86 40φクランクピン用 ¥12,000
※グレード1~3
- AE92 42φクランクピン用 ¥12,000
※グレード3~6

注記：AE86初期型コンロッド(ボルトが8mmタイプ)は、メタルのノック位置が上下異なるタイプのため使用できません。

AE86用 4AG 強化マウント



高硬度に設定した強化ゴムの使用により、エンジンやミッションの不要な揺れや振動を効果的に吸収し、エンジンパワーを無駄なく駆動系に伝えることができます。

- AE86 強化エンジンマウント左右セット ¥9,800
- AE86 強化ミッションマウント ¥4,500

4AG スラストメタルセット

- ・スラストメタルセット ¥1,240
- ※4枚セット/純正同等品

4AG KAMEARI 強化メタル詳細

| No. | 品名 | 品番 | 必要数 | 単位 | 価格 | (識別色) | メタル厚/公差 | 適合 | 純正品との 対照番数 |
|-----|------------------|---------------|-----|----|--------|----------|------------------|--|---------------|
| 1 | メインベアリング (上下2枚組) | M-KEW-AE92-04 | 5 | 組 | ¥3,000 | (青)t=2.0 | -0.004 -0.008 | AE82.AE86.AE92 AW11(NA, S/C) AE101, AE111 耐久性向上 | 1 2 |
| | メインベアリング (上下2枚組) | M-KEW-AE92-05 | 5 | 組 | ¥3,000 | (桃)t=2.0 | 0 -0.004 | | |
| | メインベアリング (上下2枚組) | M-KEW-AE92-06 | 5 | 組 | ¥3,000 | (紫)t=2.0 | 0.004 0 | | |
| | メインベアリング (上下2枚組) | M-KEW-AE92-07 | 5 | 組 | ¥3,000 | (黒)t=2.0 | 0.008 0.004 | | |
| 2 | AE86 コンロッドベアリング | C-KEW-AE86-01 | 8 | 枚 | ¥1,500 | (茶)t=1.5 | -0.01 -0.014 | クランクピン径φ40用 AE82, AE86, AW11(NA)(~87.9) 耐久性向上 | 1 2 3 |
| | AE86 コンロッドベアリング | C-KEW-AE86-02 | 8 | 枚 | ¥1,500 | (緑)t=1.5 | -0.006 -0.01 | | |
| | AE86 コンロッドベアリング | C-KEW-AE86-03 | 8 | 枚 | ¥1,500 | (黄)t=1.5 | -0.002 -0.006 | | |
| 3 | AE92 コンロッドベアリング | C-KEW-AE92-03 | 8 | 枚 | ¥1,500 | (黄)t=1.5 | -0.01 -0.014 | クランクピン径φ42用 AE92 AW11(NA)(87.9~) AW11S/C AE101, AE111 耐久性向上 | 1 2 3 |
| | AE92 コンロッドベアリング | C-KEW-AE92-04 | 8 | 枚 | ¥1,500 | (青)t=1.5 | -0.006 -0.01 | | |
| | AE92 コンロッドベアリング | C-KEW-AE92-05 | 8 | 枚 | ¥1,500 | (桃)t=1.5 | -0.002 -0.006 | | |
| | AE92 コンロッドベアリング | C-KEW-AE92-06 | 8 | 枚 | ¥1,500 | (赤)t=1.5 | 0.002 -0.002 | | |