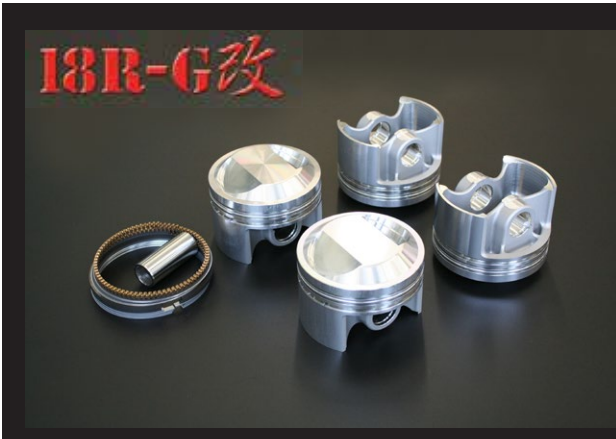


# 18R-G ENGINE TUNING PARTS

## 18RG 2200cc 鍛造ハイコンピストン



### ■ピストン仕様

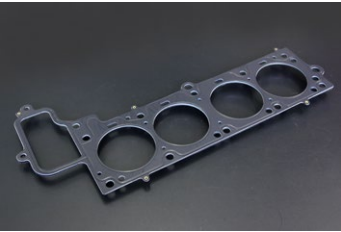
・タイプ	ハイコンプ
・製法	鍛造
・ピストン径	φ92 φ92.5
・排気量	φ92=2,126cc φ92.5=2,149cc
・ピンハイト	39.75mm
・ピン径×長さ	φ22×52mm
・ピストンリング厚み	φ92 1.5-1.5-2.8mm φ92.5 1.5-1.5-3.0mm
・ピストン単体重量	φ92-437g φ92.5-443g
・バルブリセス	ビッグバルブ対応
・使用コンロッド	18RG STD
・使用クランク	18RG STD
価格	¥84,000

### エンジン加工詳細

1. ダミーヘッドボアリング……ピストンクリアランス 7/100
2. ピストンピンとコンロッド小端部プッシュのクリアランス …… 12/1000
3. コンロッド小端部サイド研磨・前後方向の厚みを純正値 29mm から各 1mm づつ研磨して 27mm に加工。

18RGエンジンパーツ

### 18RG メタルヘッドガスケット



高いシール性を要求される燃焼室周りや水穴オイル穴の周囲にプレス加工によるビードを設けることにより面圧を確保するのがこのビードタイプヘッドガスケットです。そのレイアウトはビードの幅や高さによって適切に分布されており、チューニングエンジンに欠かすことのできないパーツです。

G/K ボア径	厚み	価格
φ92 φ92.5	1.0mm	¥22,000
φ92 φ92.5	1.2mm	¥23,000
φ92 φ92.5	1.5mm	¥24,000
φ92 φ92.5	2.0mm	¥27,000
φ92 φ92.5	2.5mm	¥30,000
φ92	3.0mm	¥32,000

### 18RG 強化タイミングチェーン



この強化チェーンは金属表面に5~10μmの比較的薄いリン酸マンガン系の不溶性皮膜を生成させ、素材表面に均一にムラなく浸透させたものです。これにより、4倍の耐摩耗性を実現！長期間に渡りチェーンの伸びによるバルブタイミングの遅れを抑えられベストコンディションを維持します。また、チェーン駆動部によく発生する焼きやカブリにも強く、しなやかな動きをキープできフリクションロスも軽減にも役立ちます。

- ・強化タイミングチェーン 1次側 ¥8,000
- ・強化タイミングチェーン 2次側 ¥16,000

### 18RG フライホイール&フライホイールボルト

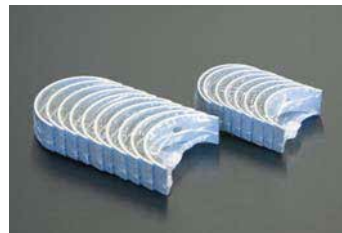


18RG エンジンをハイレスポンス化させるのに一番効果的なのがフライホイールの軽量化です。耐久性に優れた SCM 材を採用し高強度を保ちつつ薄肉設計を施しました。

クロモリ軽量フライホイール	
・STD タイプ (4.7kg)	¥40,000
・R タイプ ※穴軽量品 (4.0kg)	¥44,000

ARP強化フライホイールボルト	
純正ボルトの締め付けトルク 6.6kg/m に対し ARP 強化ボルトは 13.5kg/m の締め付け強度を持ち高回転におけるボルト緩みを防ぎます。	¥7,500

### 18RG F770-WPC モリブデンメタル



#### F770 WPC モリブデンメタル (STD サイズ)

・メインメタルセット (センターツバ無タイプ)	¥15,300
(センターツバ付タイプ)	¥18,860
・コンロッドメタルセット	¥11,660

#### F770 WPC モリブデンメタル (アンダーサイズ)

・メインメタルセット (センターツバ無タイプ)	¥17,320
(センターツバ付タイプ)	¥20,200
・コンロッドメタルセット	¥13,160

スラストメタル

- ・アンダーサイズ種類 0.25 0.50 0.75 1.00

## 2TG/18RG 共用パーツ

### ■10000 回転対応バルブスプリング



ハイリフトカムや高回転向けのエンジン仕様に対応するために設計されたレース用バルブスプリングです。セット及びバルブ荷重の強化は勿論のこと、高回転でのサージングを防ぐためインナーとアウトースプリングを密着させ共振をお互い打ち消し合う設計や固有振動数の異なるスプリングを組み合わせる不等ピッチなどハイパワーと高回転を同時に狙う設計が施されています。

1台 ¥20,000

### ■軽量ロングリフター



動弁系の軽量化に大きなウェイトを占めているのがリフターです。十分な強度を持つクロモリ鋼の使用で荷重を抑え大幅な軽量化を実現！また、外周面の長さをロングに設計することでリフターの首振りを抑え、カムプロファイルに対し正確に追従させることができカムシャフト本来の性能をフルに発揮できます。

1台 ¥40,000

### ■軽量ピックバルブ



十分な強度をもつ金属材料から鍛造+精密機械加工+熱処理+品質管理等の厳しい検査基準をクリアし完成したバルブです。軽量のために薄く削りだした強形状は勿論、ポート内部のステム径を細くするなど「効率、強度、軽量」の3つのコンセプトから設計されたレース用バルブです。

IN 45φ 軽量バルブ (標準サイズ)	
重量 82.5g	1本 ¥4,000
全長 106.2mm	
EX 40.5φ 軽量ピックバルブ	
重量 71.5g	1本 ¥4,000
全長 105.1mm	

### ■軽量チタンリテーナー



軽量チタンリテーナー  
(重量: チタン製 10g / 純正品 21.6g)

1set ¥28,000

軽量クロモリリテーナー  
(重量: クロモリ製 18.8g / 純正品 21.6g)

1set ¥18,000

### ■レース用バルブガイド



全長51mmを基準に先端の形状変更を行い吸排気の流れを軽減しました。また熱伝導と振動性に優れた PBR の採用によってバルブの遅れとフリクションを抑え 18RG 高回転化に向けてバルブの動きを助けます。

1台分 ¥18,000

### ■バルブスプリング平ワッシャー



0.5mm 1.0mm 各 ¥350 / 1枚  
角度やリフトの高いカムシャフトを入れるときバルブ同士の手洗を防ぐためバルブの突起出し量を増やします。それによりバルブスプリングの取り付けが長くなり荷重が弱くなってしまいます。このスプリングワッシャーは緩くなったセット荷重を補うために使用します。

### ■強化タペットシム



1枚 ¥800  
バルブクリアランスのバラつきを防ぐために、耐摩耗に優れたクロモリ材の熱処理品を採用。厚みの設定は 1.5mm から 7.0mm まで 0.05mm 単位で 11 種類を準備しました。  
\* 1.5mm~7.0mm (0.05mm 単位) 公差 +0.03-0)

### ■バルブスプリング段付キワッシャー



¥8,000 / SET  
ダブルタイプのバルブスプリング用として、クロモリから削り出した段付スプリングシムです。ダブルスプリングにしろくワッシャー、スプリングのセッティングを安定させます。

### ■13穴カムスプロケットギア



¥7,500 / 1枚  
ピンの差し替えによりバルブタイミングを変更できる 13穴タイプ。ギア材には、強度に優れた金属材料を使用し厳しい管理のなか精密機械加工や熱処理工程をクリアしています。

### ■スライド式カムスプロケットギア



¥16,000 / 1枚  
スライド式は 1メモリ 2度の調整メモリ付きでバルブのセッティングが簡単かつ正確にとれます。また、ロックピンはギア側に圧入となっておりピンの差し替えも不要でピンをエンジンの中落到す恐れもありません。