

### 2TG ギアトレーン kit (1 次側用)



## 20年に渡る販売とノントラブルの実績が信頼性の証!

一次側のタイミングチェーンを廃止し、3 枚のギア駆動に変更する事に よりフリクションロスを減らすと同時にバルブタイミングの安定性を高 めることができます。

従来は犠牲にしていたバルタイの乱れやテンショナーによるロス馬力を 解消でき高出力回転を可能にします。

1set ¥65,000

製 法材質熱処理

無 度 でアリング 内部 HB 241~277 ニードルローラ

削り出し クロモリ鋼 調質+ガス軟窒化熱処理



2TG アイドラギア(2次側用)

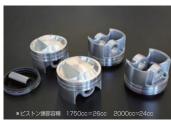
ハイカムや強化バルブスプリングなどの使用によりチェー いてがない。 に強い負荷が発生しチェーンガイドを大きな摩擦力で攻撃 してしまいます。それによって、フリクションロスやチェーン ガイドの摩耗によるパルブタイミングの遅れなどの弊害に より馬力損失が発生してしまうのです。このアイドラギア は2T-Gで最もロスの大きい2次側駆動側チェーンガイドを 廃止し回転抵抗の少ないニードルローラーベアリング採用 のアイドラギア駆動に変更することで安定したバルブタイ ミングとフリクションロスの低減を約束し高出力高回転化 を手助けします。

1set ¥20,000

·製 法 ·材 質 熱処理 が 硬 度 ベアリング

向り回り クロモリ銅 調質+ガス軟窒化熱処理 内部 HB 241~277 ニードルローラ

# 2TG 鍛造ピストン



・ 半球形燃焼室専用ビストンです。 レーザーヘッド (多球形燃焼室) には使用できません。

軽量と強度に優れ高出力高回転に対応するレース用ピス トンです。作用度とカムリフトの高いカムシャフトの 使用やビックバルブに対応するバルブリセスを採用。 ストリートからレース仕様に至る幅広い使用条件に対応 できるハイパフォーマンスピストンです。

## 1750cc 用 鍛造ピストン

φ88.5 φ89 **¥80,000** \*チタンコート SPL ピストンリング仕様は、¥8,000 増しになります。

#### 2000cc 用 鍛造ピストン

φ88.5 φ89 φ89.5 **¥80,000** \*チタンコート SPL ピストンリング仕様は、¥8.000 増しになります

#### 2TG スーパーコンロッド



クロムモリブデン網による削り出し軽量「型断面形状によって 2TG の弱点であるコンロッド強度を大幅に改善しました。 コンロッドボルトには信頼性の高い米国 ARP 社製のレース 用ボルトを使用し高回転におけるボルトトラブルを防ぎます。 また、全体重量を約 480g と軽量設計したことで遠心力による クランクメタルへの負担を低減し高レスポンスを可能にします。

#### 詳細

・ピン径 量法 質 熱処理 表面処理 硬度ボルト

HRC32~36 ARP 社製 (強度規格 220,000psi) 田中工業 株式会社 一台分 ¥132,000

# 2TG 強化メタル



#### F112 強化メタル (スタンダードサイズ)

TRD メタルの製造中止に伴ない新たに開発された F112 材の強化メタルです。従来品の F77 材と比較し耐荷重性 に優れ、2TG に多くみられるメタルダメージを軽減し、 高出力高回転を安定した耐久力でカバーいたします。

· メインメタルセット ¥16,000 · コンロッドセット ¥12,500

#### WPC モリブデン強化メタル (スタンダードサイズ)

強化メタルをベースに固体潤滑剤の二硫化モリブデン粉末 をメタル表面に噴射しフリクションの軽減と焼き付き荷重 を高めました。より過酷な条件下で使用される場合にお勧 めします。

・メインメタルセット **¥23,800**・コンロッドセット **¥18,740** 

# 2TG スラストメタル/ジャックシャフトメタル



2T,3T (STD/US) 2TG (US)

#### 2TG スラストクランクメタル

・スタンダードサイズセット ・0.25 アンダーサイズセット ¥1.320 ¥1.600 ・0.50 アンダーサイズセット ¥1,600



2TG (STD)

・スタンダードサイズセット ¥3.970 ・0.25 アンダーサイズセット ・0.50 アンダーサイズセット ¥4,770